

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2011

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ABOUT ME			
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q
1.1.A Plnění grafikonu	99,90%	99,82%	99,73%	99,81%	99,85%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	-	-	-	-
	99,70% KB	-	-	-	-
	99,70% MD	99,82%	99,73%	99,81%	99,85%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	městské linky 10% (skutečnost/garance)	?/100,00%	?/100,00%	?/100,00%	?/100,00%
	příměstské linky 5% (skutečnost/garance)	-	-	-	-
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,82%	99,73%	99,81%	99,85%
2.3.A Obslužení zastávek		100,00%	83,33%	100,00%	88,89%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD		92,31%	50,00%	100,00%	100,00%
2.5.A Prodej jízdenek na PID		-	-	-	-
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	93,80%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	92,00%	100,00%	100,00%	87,50%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	33,30%	100,00%
4.1.A Přesnost provozu	80%	74,00%	78,00%	80,00%	73,00%
4.2.A Přestupní vazby		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu		100,00%	50,00%	100,00%	88,89%
5.2.A Ústrojová kázeň	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	80%	96,00%	100,00%	98,50%	94,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	průměrné stáří vozidel	1,0	1,0	1,0	1,2
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Měření fiktivním zákazníkem (standarty 2.6, 3.1, 3.2, 5.2, 6.1, 6.2) - počet měření je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve voze

standard 8.1 se vztahuje k 31.12.2011



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= malý počet kontrol (malí dopravci) - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem

SD = standardní bus

KB = kloubový bus

MD = midibus