

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2011

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	BOSÁK BUS			
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q
1.1.A Plnění grafikonu	99,90%	99,99%	99,99%	99,91%	99,99%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,99%	99,99%	99,94%	99,99%
	99,70% KB	100,00%	90,27%	97,39%	97,34%
	99,70% MD	-	-	-	99,95%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	11,11%	11,76%	9,52%	23,08%
	městské linky 10% (skutečnost/garance)	-	-	-	?/100,00%
	příměstské linky 5% (skutečnost/garance)	?0%	?/0%	?/0%	?/0%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	97,67%
2.3.A Obslužení zastávek		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD		-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID		90,00%	80,00%	93,75%	100,00%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	95,20%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	76,20%	75,00%	100,00%	91,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	59,10%	92,00%	97,70%	97,70%
4.1.A Přesnost provozu	80%	71,00%	70,00%	69,00%	75,00%
4.2.A Přestupní vazby		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu		95,00%	90,00%	93,75%	100,00%
5.2.A Ústrojová kázeň	100%	95,20%	87,50%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	80%	92,10%	92,20%	95,80%	94,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	98,90%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	83,33%	88,24%	90,48%	76,00%
	průměrné stáří vozidel	7,7	6,8	7,8	7,3
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0


poznámky a vysvětlivky:

Měření fiktivním zákazníkem (standarty 2.6, 3.1, 3.2, 5.2, 6.1, 6.2) - počet měření je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve voze

standard 8.1 se vztahuje k 31.12.2011

 = splnění úrovně náročnosti
 = nesplnění úrovně náročnosti

SD = standardní bus

KB = kloubový bus

MD = midibus