

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2011

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Martin UHER			
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q
1.1.A Plnění grafikonu	99,90%	99,78%	99,99%	99,99%	99,99%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,71%	99,98%	99,97%	99,97%
	99,70% KB	99,32%	99,87%	100,00%	99,62%
	99,70% MD	99,70%	100,00%	99,90%	100,00%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	19,44%	23,68%	23,68%	25,00%
	městské linky 10% (skutečnost/garance)	-	-	-	-
	příměstské linky 5% (skutečnost/garance)	?/0%	?/1,88%	?/11,05%	?/13,93%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	100,00%	100,00%	100,00%
2.3.A Obslužení zastávek		100,00%	0/39 (100,00%)	74,07%	96,67%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD		-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID		100,00%	100,00%	100,00%	96,67%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	87,10%	96,60%	97,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	67,70%	72,40%	60,60%	80,00%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	99,30%	100,00%	100,00%
4.1.A Přesnost provozu	80%	81,00%	83,00%	82,00%	83,00%
4.2.A Přestupní vazby		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu		100,00%	100,00%	100,00%	96,67%
5.2.A Ústrojová kázeň	100%	93,50%	96,60%	100,00%	96,70%
6.1.A Čistota vozidel	80%	96,00%	95,10%	98,50%	95,30%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	98,00%	100,00%	100,00%	99,30%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	88,89%	89,47%	83,78%	88,57%
	průměrné stáří vozidel	7,5	7,1	8,0	7,4
	počet vozidel starších 20 let	1* (2,78%)	1* (2,63%)	1* + 2 (8,11%)	1* (2,86%)

poznámky a vysvětlivky:

Měření fiktivním zákazníkem (standarty 2.6, 3.1, 3.2, 5.2, 6.1, 6.2) - počet měření je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve voze

standard 8.1 se vztahuje k 31.12.2011

 = splnění úrovně náročnosti
 = nesplnění úrovně náročnosti

SD = standardní bus

KB = kloubový bus

MD = midibus

* toto vozidlo starší 20 let je používáno výhradně pro cyklobus