

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2012

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DPP				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2012
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,88%	99,87%	99,89%	99,87%	99,88%
	příměstské linky 99,90%	99,99%	99,97%	99,99%	99,96%	99,98%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,93%	99,91%	99,98%	99,98%	99,95%
	99,70% KB	99,79%	99,79%	99,75%	99,70%	99,76%
	99,70% MD	99,96%	99,95%	99,98%	99,97%	99,97%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	59,41%	57,48%	58,15%	59,56%	59,56%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	68,38%/56,05%	71,16%/61,96%	72,43%/63,13%	71,31%/62,47%	70,82%/60,90%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	27,09%/27,11%	27,41%/27,41%	29,20%/29,20%	30,47%/30,47%	28,54%/28,55%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,88%	99,91%	99,92%	99,91%	99,91%
2.3.A Obslužení zastávek	%plnění	99,53%	99,18%	99,77%	100,00%	99,61%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	%plnění	98,82%	99,47%	99,75%	99,83%	99,44%
2.5.A Prodej jízdenek na PID	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	97,67%	99,42%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	99,80%	99,80%	99,30%	99,10%	99,50%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	96,40%	96,40%	94,90%	95,10%	95,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	91,90%	95,40%	95,80%	94,80%	94,60%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	88,25%	83,90%	89,27%	85,79%	86,80%**
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,24%	0,21%	0,11%	0,19%	0,19%**
4.2.A Přestupní vazby	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	%plnění	98,43%	99,34%	99,55%	99,68%	99,22%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	99,90%	100,00%	99,90%	100,00%	99,90%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,30%	92,80%	94,00%	92,00%	92,00%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	98,10%	97,30%	97,70%	98,70%	97,90%
7.1.A Rizikové situace	počet	0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	65,39%	62,74%	62,39%	63,73%	63,73%
	průměrné stáří vozidel	8,6	8,9	9,0	9,0	9,0
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve voze

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

Standard 8.1 a 2.1. Podíl NP vozidel ve vozovém parku za rok 2012 se vztahuje k 31.12.2012



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

SD = standardní bus

KB = kloubový bus

MD = midibus

** vypočteno dopravcem na základě dat z manuálního měření