

# STANDARD KVALITY PID

## souhrnné výsledky - 2012

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Martin UHER				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2012
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,99%	100,00%	99,99%	99,99%	99,99%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,98%	100,00%	100,00%	99,86%	99,96%
	99,70% KB	99,42%	99,97%	99,90%	98,97%	99,56%
	99,70% MD	99,94%	100,00%	100,00%	99,99%	99,98%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	27,03%	27,03%	28,95%	28,95%	28,95%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	30,28%/13,68%	34,60%/13,88%	40,24%/14,03%	36,40%/15,24%	35,38%/14,21%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	100,00%	100,00%	100,00%	99,88%	99,97%
2.3.A Obsloužení zastávek	%plnění	94,74%	100,00%	100,00%	100,00%	98,50%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	%plnění	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	%plnění	94,74%	96,30%	100,00%	96,67%	96,99%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,90%	100,00%	100,00%	100,00%	99,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	78,10%	89,30%	75,00%	85,70%	82,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	99,30%	98,70%	99,30%	99,30%	99,20%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	82,72%	81,91%	81,44%	73,44%	79,88%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	3,45%	3,03%	1,92%	1,10%	2,38%
4.2.A Přestupní vazby	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	93,80%	100,00%	98,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	96,60%	97,60%	96,40%	95,00%	96,30%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	99,30%	100,00%	99,30%	100,00%	99,70%
7.1.A Rizikové situace	počet	0	0	0	-	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	88,57%	81,08%	81,08%	78,38%	78,38%
	průměrné stáří vozidel	7,7	7,5	7,8	8,0	8,0
	počet vozidel starších 20 let	1*(2,86%)	1*(2,70%)	1*(2,70%)	1*(2,70%)	1*(2,70%)

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

Standard 8.1 a 2.1. Podíl NP vozidel ve vozovém parku za rok 2012 se vztahuje k 31.12.2012



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

SD = standardní bus

KB = kloubový bus

MD = midibus

\* toto vozidlo starší 20 let je používáno výhradně pro linku cyklobusu