

# STANDARD KVALITY PID

## souhrnné výsledky - 2012

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	BOSÁK BUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2012
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,94%	99,96%	99,96%	99,81%	99,92%
	příměstské linky 99,90%	99,92%	99,96%	99,91%	99,73%	99,88%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,92%	99,97%	99,90%	99,75%	99,89%
	99,70% KB	88,38%	97,72%	92,72%	93,72%	93,14%
	99,70% MD	99,94%	99,96%	99,96%	99,81%	99,92%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	22,22%	22,22%	22,22%	22,22%	22,22%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	99,89%/100,00%	99,97%/100,00%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	16,47%/0,00%	18,70%/0,00%	18,73%/0,00%	17,30%/0,00%	17,80%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,94%	99,96%	99,68%	99,70%	99,82%
2.3.A Obslužení zastávek	%plnění	100,00%	95,00%	100,00%	100,00%	98,84%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.5.A Prodej jízdenek na PID	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	94,12%	98,65%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	92,90%	100,00%	100,00%	95,20%	97,40%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	85,70%	90,50%	71,40%	95,20%	85,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	96,60%	94,30%	97,90%	96,80%	96,40%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	83,56%	80,85%	81,26%	75,29%	80,24%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	2,08%	1,43%	0,72%	0,81%	1,26%
4.2.A Přestupní vazby	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	%plnění	95,24%	100,00%	100,00%	100,00%	98,84%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	95,20%	100,00%	98,70%
6.1.A Čistota vozidel	90%	95,80%	90,50%	95,60%	94,80%	94,00%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace	počet	0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	68,00%	68,00%	68,00%	69,23%	69,23%
	průměrné stáří vozidel	7,5	7,8	7,9	8,2	8,2
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

Standard 8.1 a 2.1. Podíl NP vozidel ve vozovém parku za rok 2012 se vztahuje k 31.12.2012



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

SD = standardní bus

KB = kloubový bus

MD = midibus