

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2012

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Vlastimil Slezák				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2012
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%	0,00%/0,00%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.	není gar.
2.3.A Obsloužení zastávek	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	%plnění	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	%plnění	100,00%	80,00%	100,00%	100,00%	93,33%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	33,30%	100,00%	100,00%	83,30%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno	neměřeno
4.2.A Přestupní vazby	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	%plnění	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	94,40%	94,40%	97,20%	97,20%	95,80%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
7.1.A Rizikové situace	počet	0	0	0	-	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	průměrné stáří vozidel	14,7	15,0	13,1	13,3	13,3
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

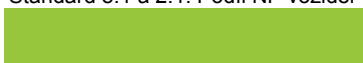
Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

Standard 8.1 a 2.1. Podíl NP vozidel ve vozovém parku za rok 2012 se vztahuje k 31.12.2012


SD = standardní bus

 = splnění úrovně náročnosti

KB = kloubový bus

 = nesplnění úrovně náročnosti

MD = midibus

 = malý počet kontrol (malí dopravci) - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřeným vzorkem