

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ABOUT ME				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	99,91%	99,97%	99,91%	99,95%	99,94%
	příměstské linky 99,90%	-	-	-	-	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	-	-	-	-	-
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	99,91%	99,97%	99,91%	99,95%	99,94%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%	100,00%/100,00%
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,91%	99,97%	99,91%	99,95%	99,94%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	92,86%	98,11%
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	94,40%	100,00%	100,00%	100,00%	98,70%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	33,30%	100,00%	83,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	85,45%	83,48%	86,86%	81,95%	84,44%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,19%	0,18%	0,16%	0,11%	0,16%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	94,12%	100,00%	100,00%	92,86%	96,23%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	94,40%	100,00%	100,00%	98,70%
6.1.A Čistota vozidel	90%	81,50%	96,30%	93,40%	92,90%	91,10%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	2,0	2,3	2,5	2,4	2,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariéř.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti