

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	ČSAD Kladno				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,79%	99,80%	99,88%	99,84%	99,83%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,79%	99,80%	99,88%	99,84%	99,83%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	14,29%	14,29%	14,29%	17,14%	17,14%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	20,05%/10,64%	19,28%/10,67%	21,76%/11,39%	21,64%/10,72%	20,68%/10,86%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,92%	99,81%	99,75%	99,76%	99,81%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	96,43%	100,00%	89,66%	96,61%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	96,70%	100,00%	96,90%	96,70%	97,60%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	46,70%	88,20%	71,90%	73,30%	70,60%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	96,00%	97,10%	98,30%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,79%	82,17%	84,36%	83,36%	82,67%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	1,37%	0,70%	0,70%	0,63%	0,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	96,43%	96,77%	86,21%	94,92%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	96,70%	100,00%	96,80%	100,00%	98,40%
6.1.A Čistota vozidel	90%	84,70%	90,90%	95,50%	88,10%	89,90%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	85,71%	82,86%	82,86%	80,00%	80,00%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	8,6	8,9	9,1	9,1	9,1
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = kouření ve vozidle

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti