

# STANDARD KVALITY PID

## souhrnné výsledky - 2013

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	PROBO BUS				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,87%	99,97%	99,40%	99,97%	99,80%
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,87%	99,97%	99,40%	99,97%	99,80%
	99,70% KB	-	-	-	-	-
	99,70% MD	-	-	-	-	-
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	15,79%	15,79%	15,79%	15,79%	15,79%
	městské linky 20% (skutečnost/garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 10% (skutečnost/garance)	46,43%/4,97%	48,30%/11,99%	47,54%/11,16%	46,94%/14,19%	47,30%/10,58%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	100,00%	91,88%	90,33%	99,37%	95,40%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	81,30%	100,00%	100,00%	100,00%	95,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	75,00%	68,80%	80,00%	81,30%	76,20%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	95,30%	95,40%	95,40%	97,30%	95,90%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	69,36%	74,03%	60,97%	65,65%	67,50%
	nepřijatelně předjeté spoje 3%	0,69%	1,14%	0,73%	0,84%	0,85%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.A Čistota vozidel	90%	92,70%	96,90%	97,80%	98,40%	96,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	98,50%	100,00%	100,00%	99,60%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	72,73%	84,21%	84,21%	84,21%	84,21%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	6,7	6,9	7,2	7,4	7,4
	počet vozidel starších 20 let	0	0	0	0	0

### poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení  
Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu  
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu =bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období



= splnění úrovně náročnosti

= nesplnění úrovně náročnosti

= malý počet kontrol (malí dopravci) - výsledná procenta mohou být zkreslená malým měřením vzorkem