

STANDARD KVALITY PID

souhrnné výsledky - 2014

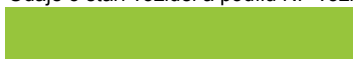
STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	Martin UHER				
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	rok 2013
1.1.A Plnění grafikonu	městské linky 99,80%	-	-	-	-	-
	městské linky včetně nezaviněně neujetých km	-	-	-	-	-
	příměstské linky 99,90%	99,99%	99,95%	99,96%	99,79%	99,98%
	příměstské linky včetně nezaviněně neujetých km	99,99%	99,95%	99,98%	99,81%	-
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	99,70% SD	99,99%	99,91%	100,00%	100,00%	99,98%
	99,00% KB	99,96%	99,98%	99,95%	99,68%	99,77%
	99,70% MD	100,00%	100,00%	99,94%	99,87%	99,98%
2.1.A Bezbariérovost vozidla	podíl NP vozidel ve vozovém parku	36,84%	36,84%	39,47%	40,00%	36,84%
	městské linky 40% (skutečnost/20%garance)	-	-	-	-	-
	příměstské linky 20% (skutečnost/10%garance)	43,95%/14,95%	46,45%/17,04%	48,36%/20,18%	53,20%/24,49%	41,59%/15,24%
2.2.A Garance bezbariérových spojů	99,50%	100,00%	99,65%	99,90%	99,71%	99,67%
2.3.A Obslužení zastávek	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,21%
2.4.A Doplněk.prodej jízdenek MHD	počet závad z počtu kontrol (% plnění)	-	-	-	-	-
2.5.A Prodej jízdenek na PID	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	94,44%	100,00%	100,00%	96,55%	97,62%
2.6.A Funkčnost odbavovacího zař.	95%	100,00%	100,00%	97,10%	100,00%	99,20%
3.1.A Informování ve vozidlech	85%	81,80%	97,10%	91,20%	91,20%	86,30%
3.2.A Informování na zastávkách	80%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,80%
4.1.A Přesnost provozu	pro přesný provoz 75%	80,04%	78,36%	79,53%	77,57%	80,80%
	nepřijatelně předjeté spoje 2%	1,05%	1,38%	1,21%	0,72%	1,46%
4.2.A Přestupní vazby	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
5.1.A Chování jízdního personálu	počet případů z počtu kontrol (% plnění)	100,00%	93,33%	97,50%	100,00%	99,21%
5.2.A Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,20%
6.1.A Čistota vozidel	90%	89,10%	97,60%	97,10%	94,60%	96,40%
6.2.A Čistota zastáv.zařízení	90%	100,00%	99,30%	100,00%	99,30%	99,50%
7.1.A Rizikové situace		0	0	0	0	0
8.1.A Stáří vozidel	60% =< 12 let	84,21%	86,84%	89,47%	90,00%	84,21%
	průměrné stáří vozidel max 9 let	7,5	7,4	7,3	7,1	7,7
	počet vozidel starších 20 let	1*(2,63%)	1*(2,63%)	1*(2,63%)	1*(2,50%)	1*(2,63%)

poznámky a vysvětlivky:

Údaj o skuteč.vypravení bezbariérových vozidel (standard 2.1) zachycuje podíl zastavení provedených bezbariér.vozidly z celk.počtu zastavení
Měření kontrolními pracovníky (standards 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů a podle podílu
zjištěných závad na 1 kontrolovaný spoj dopravce v uplynulém období

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Údaje o staří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

 = splnění úrovně náročnosti

 = nesplnění úrovně náročnosti

* toto vozidlo starší 20 let je používáno výhradně pro linku cyklobusu