

STANDARD KVALITY PID - TRAM

souhrnné výsledky - 2014

STANDARD KVALITY PID	ÚROVEŇ NÁROČNOSTI PLNĚNÍ	DPP				rok 2013
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	
1.1.T Plnění grafikonu	99,80%	99,89%	99,86%	99,94%	99,84%	100,94%
1.2.T Dodržení kapacity vozidla	99,70% S+SN sólo	99,89%	99,77%	99,98%	99,91%	102,18%
	99,70% ostatní	99,87%	99,89%	99,93%	99,82%	96,12%
2.1.T Bezbariérovost vozidel	podíl bezbar. vozidel ve VP 20%	25,22%	26,81%	27,11%	28,15%	24,47%
	plán JŘ / skutečnost	42,93%/37,40%	45,35%/40,96%	48,60%/43,54%	42,84%/38,58%	30,48%/26,97%
2.2.T Garance bezbariérových spojů	99,50%	99,85%	99,84%	99,99%	100,00%	99,81%
2.3.T Bezbariérovost zastávek	10% plně přístupných	15,49%				12,58%
	50% alespoň částečně přístupných	53,52%				63,68%
2.4.T Obslužení zastávek	99% (počet závad z počtu kontrol)	0/267(100,00%)	0/235(100,00%)	0/191(100,00%)	0/243(100,00%)	(1/913)99,89%
2.5.T Funkčnost označovačů	99%	99,60%	98,90%	99,00%	99,20%	99,40%
3.1.T Informování ve vozidlech	95%	94,70%	98,70%	96,80%	97,10%	85,40%
3.2.T Informování na zastávkách	90%	100,00%	98,80%	99,40%	100,00%	94,90%
4.1.T Přesnost provozu	pro přesný provoz 80%	90,50%	88,00%	90,30%	85,20%	87,63%
	nepřijatelné předjeté spoje 1%	0,06%	0,06%	0,07%	0,07%	0,16%
4.2.T Přestupní vazby	99% počet případů z počtu kontrol	0/267(100,00%)	0/235(100,00%)	0/191(100,00%)	0/243(100,00%)	(0/934)100,00%
5.1.T Chování jízdního personálu	99% počet případů z počtu kontrol	1/267(99,63%)	0/235(100,00%)	0/191(100,00%)	0/243(100,00%)	(6/904)99,34%
5.2.T Ústrojová kázeň	95%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
6.1.T Čistota vozidel	90%	85,20%	85,90%	87,30%	86,90%	84,20%
	% vandalizmu	89,60%	91,60%	93,40%	92,30%	70,75%
6.2.T Čistota zastáv.zařízení	90%	99,40%	100,00%	98,90%	100,00%	99,00%
7.1.T Rizikové situace	-	0	0	0	0	0
8.1.T Stáří vozidel	60% < 20 let	83,91%				79,49%
	průměrné stáří vozidel	12,7				13,1
	počet vozidel starších 30 let	40(4,35%)				40(4,27%)

poznámky a vysvětlivky:

Měření kontrolními pracovníky (standarty 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 5.1) - počet kontrol je rovnoměrně rozložen podle objemu výkonů

Zjištěné závady v chování jízdního personálu = bez závad

Standard 2.3.A a 8.1.A se vyhodnocuje 1x za rok, vztahuje se k 31.12.2014

Údaje o stáří vozidel a podílu NP vozidel ve vozovém parku se vztahují vždy k poslednímu dni sledovaného období

	= splnění úrovně náročnosti
	= nesplnění úrovně náročnosti