



## Obsah

Tramvajová výluka na Masarykově nábřeží .....	1
Železniční výluka na trati Praha – Kladno (Gymnasijní).....	1
Změny v PID od 12.4.2011.....	2
Autobusová výluka Průhonice – Rozkoš.....	2
Víkendové sezónní posily na příměstských linkách .....	2
Změna trasy noční autobusové linky 515.....	3
Pražský motoráček vyjíždí do druhé sezóny .....	3
Nový kloubový autobus na Černokostecku .....	5

## Tramvajová výluka na Masarykově nábřeží

Z důvodu rekonstrukce technologických tunelů Národního divadla bude od pondělí **18.4.2011 do 16.12.2011** přerušena obousměrně tramvajový provoz v úseku **Národní divadlo – Jiráskovo náměstí**.

Linka **17** bude v tomto úseku odkloněna přes zastávky Myslíkova a Národní třída, ruší se v pracovní dny do cca 20:00 vložené spoje vedené v trase Sídliště Modřany – Výstaviště (v části trasy jsou převedeny na linku 21).

Pro linku **21** se ruší zastávky Národní divadlo, Národní třída a zavádí se zastávka Myslíkova. Vzhledem k prodloužení intervalů linky 17 bude linka 21 v pracovní dny od 6:30 do 19:30 hod. kapacitně posílena a prodloužena do trasy Levského – Nádraží Braník – Myslíkova – Nádraží Braník – Sídliště Modřany.

Náhradní doprava v přerušném úseku není zavedena.

## Železniční výluka na trati Praha – Kladno (Gymnasijní)

Od 23.4.2011 (3:00) do 9.5.2011 (3:00) je z důvodu pokračující výstavby městského silničního okruhu zcela přerušena provoz na trati č. 120 (linky S5 a R5) v úseku Praha-Dejvice až Praha Masarykovo nádraží. Dopravní opatření i způsob náhradní dopravy bude podobný jako v předcházejících výlukách v tomto úseku.

### Vyloučený úsek:

Praha Masarykovo nádraží – Praha-Gymnasijní

### Dopravní opatření:

- většina vlaků od Kladna je zkrácena do provizorní zastávky Praha-Gymnasijní v docházkové vzdálenosti od stanice metra Dejvická
- jeden pár spojů je v noci odkloněn ze stanice Hostivice přes Prahu-Zličín do stanice Praha-Smíchov severní nástupiště, resp. Praha hl. n.
- všem cestujícím doporučujeme využít přestup ve stanici Hostivice na linku **S65**, která v pracovní dny navazuje na vlaky od Kladna a míří až do zastávky **Praha-Smíchov, Na Knížecí** (přestup na metro B Anděl nebo tramvajové linky 4, 7, 12, 14 a 20)

### Tarifní opatření:

- jízdenky PID platí podle své časové a pásmové platnosti (zastávka Praha-Gymnasijní je zařazena do tarifního pásma 0)
- držitelé pouze jízdních dokladů ČD platných pro trať č. 120 z/do stanice Praha-Bubny nebo z/do Praha Masarykovo nádraží mohou cestovat i vyjmenovanými linkami a úseky PID **po příslušný den.**
- cestujícím, kteří používají aplikace na In-kartě, bude vydán ve vybraných pokladnách ČD (v některých případech průvodčím ve vlaku) na trati č. 120 a 093
- náhradní jízdní doklad platný pro příslušný den

*Příloha – leták k výluce*

## Změny v PID od 12.4.2011

### 1) Navrácení vybraných spojů na příměstské linky

Od úterý 12.4.2011, po dohodě s obcemi na zajištění dodatečného financování dopravní obslužnosti, navracíme některé spoje zrušené k 6.3.2011.

Na lince **307** je zaveden první spoj v pracovní dny z Úhonic ve 4:22, který navazuje na první metro B ve stanici Zličín.

Na linku **308** je navrácen dopolední spoj v pracovní dny vedený v trase Zličín – Nučice, Prokopská náves s odjezdem ze Zličína v 11:10.

Z linky **311** je na základě požadavku obcí převeden 1 pár spojů v úseku Mořina – Řevnice, náměstí na linku **451** a je nově veden přes Dobřichovice.

### 2) Další kloubový autobus do Štěchovic

Od 12.4.2011 nasadí dopravce BOSÁK BUS na linky v oblasti Štěchovic **již druhý kloubový autobus** s kapacitou o 50% vyšší než autobusy standardní délky. Článkový autobus bude provozován na linkách **338** a **390**, na kterých byly vytipovány nejvytíženější spoje především v úseku Praha – Štěchovice. Kapacitní autobus bude nasazován ve všední dny a v letním období i o víkendech. Tím se zlepší komfort cestování nejen místním obyvatelům dojíždějícím do Prahy, ale i víkendovým výletníkům při návštěvách této turisticky velmi oblíbené oblasti.

## Autobusová výluka Průhonice – Rozkoš

Z důvodu havárie silničního propustku mezi Průhonicemi a osadou Rozkoš je autobusová linka **385** již od pátku 8.4.2011 v úseku Opatov – Průhonice odkloněna přes Újezd u Průhonic. Pro zajištění obsluhy osady Rozkoš u Průhonic je od pátku 15.4.2011 do odvolání (cca 14 dní) zavedena náhradní autobusová linka **720** v trase **Opatov – Šeberov – Hrnčířský hřbitov – Průhonice, Rozkoš**. Rozsah provozu je celotýdenně cca 6:00 – 24:00 v intervalu 60 minut (v ranní špičce je interval zkrácen na 30 minut).

## Víkendové sezónní posily na příměstských linkách

Začátkem jara vyjíždí do přírody v okolí metropole mnohem více Pražanů. Proto reagujeme na zvýšenou poptávku po cestování do turisticky oblíbených lokalit a **od 16.4.2011 do 30.10.2011 posilujeme víkendový provoz** na vybraných příměstských autobusových linkách.

Posílení se týká autobusových linek do oblasti **Štěchovicka** (338, 361, 390), **Mníšecka** (317, 321), **Jílovska** (332), **Kamenicka** (335, 339) a **Posázaví** (382, 383, 387, 404). Kapacitu navyšujeme také severozápadně od Prahy na lince 316 do **Velkých Přílep a Holubic**.

Posílení linek je realizováno buď nasazením zdvojených spojů (místo jednoho autobusu jedou dva) nebo nasazením kloubového autobusu namísto vozidla standardní délky.

### Posílení jednotlivých linek:

linka	soboty	neděle a svátky
316	posilové spoje z Velkých Přílep ve 12:27, 14:27, 15:27, z Holubic v 17:15, 18:45 a z Dejvické v 18:00, 19:30, 21:30	–
317	–	vyšší podíl kloubových vozů na lince
321	–	vyšší podíl kloubových vozů na lince
332	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy
335	posilový spoj z Budějovické v 9:20 do Kamenice	posilový spoj z Kamenice v 17:08 do Prahy
338	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy
339	–	na všechny spoje jsou nasazeny kloubové autobusy
350	posilový spoj z Dejvické ve 13:15 do Okoře	–
361	posilové spoje ze Smíchovského nádraží v 8:05, 10:05, 12:05, 14:05 do Buše a z Buše v 16:12 do Prahy	posilové spoje ze Smíchovského nádraží v 8:05, 12:05 do Nového Knína, z Nového Knína ve 13:55 a z Buše v 16:12, 18:42 do Prahy
382	vyšší podíl kloubových vozů na lince	vyšší podíl kloubových vozů na lince
383	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy
387	vyšší podíl kloubových vozů na lince	–
390	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy	na část spojů jsou nasazeny kloubové autobusy
404	na spoj ze Stříbrné Skalice v 10:37 do Vlkančic je nasazen kloubový autobus	–

## Změna trasy noční autobusové linky 515

Od noci z 18. na 19.4.2011 bude trvale upravena trasa noční autobusové linky 515 v úseku Vítězné náměstí – Zelená. Linka bude nově obsluhovat oblast **Bubeneč** se zastávkami **Sibiřské náměstí, Nádraží Bubeneč, Nemocnice Bubeneč a Zelená**. Zároveň se pro tuto linku ruší zastávka Lotyšská. Linka 515 je v provozu od 12.12.2010 a zajišťuje noční obsluhu oblastí Baby, Hanspaulky, Jenerálky a Nebušic. Linka jezdí v pravidelném **intervalu 60 minut** a navazuje na noční tramvajové linky v zastávce **Hradčanská**.

## Pražský motoráček vyjíždí do druhé sezóny



Po loňském úspěchu Pražského motoráčku, kterým bylo přepraveno téměř **20 000** cestujících, budete mít i letos možnost projet se historickým motorovým vozem **po nejkrásnější železniční trati** na území Prahy. Motoráček bude jezdit každou sobotu a neděli v období od **7. 5. do 30. 10. 2011** a dále ve státní svátky 5. 7., 6. 7. a 28. 10. 2011.

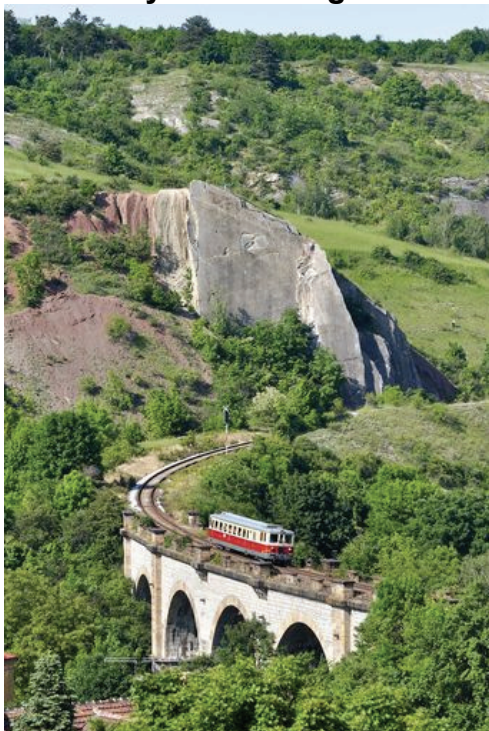
Trasa a zastávky Pražského motoráčku: **Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nást. – Praha-Žvahov – Praha-Jinonice – Praha-Cibulka – Praha-Stodůlky – Praha-Řepy**. Doba jízdy po celé trase je cca 30 minut.

Ve spojích Pražského motoráčku platí jízdní doklady PID (Pražské integrované dopravy). To znamená, že cestující s platným **časovým kuponem pro pásma P a 0** (tzv. „pražská tramvajenka“) mohou cestovat bez nutnosti nákupu další jízdenky. Cestující mohou použít také jízdní doklady PID **pro jednotlivou jízdu**, konkrétně přestupní jízdenku PID pro 4 pásma v ceně 26 Kč (děti 10 – 15 let za 13 Kč, děti do 10 let cestují zdarma). Tuto jízdenku je nutno před

nástupem do vlaku **označit v označovači** v železniční stanici (zpravidla na nástupišti, ve stanici Praha hl. n. u vstupu do podchodů, popř. lze při přestupu využít také jízdenku již předem označenou v jiném dopravním prostředku PID) a její časová platnost je 75 minut od označení. Jízdenku lze zakoupit i přímo ve vlaku u průvodčího, a to podle tarifu dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

Po dohodě s obsluhou vlaku (kvůli omezené kapacitě) je také možné v Pražském motoráčku přepravit **jízdní kolo**, od letošního roku nově po Praze **bez poplatku**.

### Pražský Semmering



Pražský motoráček během své cesty jede po dvou historicky zajímavých pražských tratích. Začíná na pražském hlavním nádraží, které bylo otevřeno v roce 1871. Stávající secesní výpravní budova od architekta Josefa Fanty však pochází z let 1902 – 1909. V roce 1977 ji doplnila nová odbavovací hala od architekta Josefa Dandy, která během posledních čtyř let prošla rozsáhlou rekonstrukcí a právě v letošním roce byla tato přestavba dokončena. Kolejiště zakrývá monumentální dvoulodní zasklená ocelová hala z roku 1905, která zabírá plochu odpovídající polovině Václavského náměstí.

Po projetí 1145 metrů dlouhého vinohradského tunelu a po překonání Vltavy po dvoukolejném ocelovém mostě z roku 1901 přijíždí vlak do stanice Praha-Smíchov severní nástupiště. Jedná se o bývalou společnou stanici tří společností: Dráhy císaře Františka Josefa (stavitele Pražské spojovací dráhy), Pražsko-duchcovské dráhy a Buštěhradské dráhy. A právě po trati patřící posledně jmenované společnosti vyrazí Pražský motoráček na svoji další cestu.

Potřeba sklesání do vltavského údolí nižšími sklony vyvolala nutnost rozvinutí trasy, čímž vznikla, díky odvážnému vedení trati oblastí tzv. Pražského Barrandienu, zřejmě nejkrásnější trať ležící nyní na území našeho hlavního města. Ze Smíchova stoupá ve velké smyčce nad Zlíchovem a poté velkým pravotočivým obloukem dvakrát překonává Prokopské údolí. Proto bylo třeba vybudovat dva mohutné viadukty o délkách 170, resp. 180 metrů s maximálními výškami 23, resp. 25 metrů. Mezi vápencovými skalami pokračuje trať kolem Žvahova a Dívčích hradů do Jinonic. Vlak dále jede přes Cibulku a Stodůlky do stanice Praha-Řepy, kde jízda Pražského motoráčku končí v bezprostřední blízkosti řepského sídliště.

Směle vedená trať ze Smíchova do Hostivice si velmi záhy vysloužila přezdívku Pražský Semmering. Tento název je odvozen od známé rakouské trati v Alpách, která prochází mezi spolkovými zeměmi Dolní Rakousko a Štýrsko horským sedlem Semmering. Její stavba byla dokončena v roce 1854 a jednalo se o první evropskou horskou železniční trať. Pojem „Semmering“ se tak stal synonymem pro všechny odvážně trasované tratě na světě včetně trati, jejíž koleje využívá Pražský motoráček.

### Pražské výhledy

Z vlaku Pražského motoráčku může cestující vychutnávat pohledy na četná pražská zákoutí a může se seznámit s různými stavebními slohy a urbanistickými celky. Jízda vlaku začíná na nejvýznamnějším českém nádraží pod dohledem ohromující Fantovy budovy. Překrásné pohledy na Prahu se otevírají i ze železničního mostu přes Vltavu. Vpravo se rozprostírá panoráma pražského historického centra, v čele s neobyčejným pohledem na Pražský hrad. Na levé straně se nad vlakem majestátně tyčí kapitulní chrám sv. Petra a Pavla na historickém Vyšehradě. Bývalá industriální krása průmyslové čtvrti Smíchov již převážně ustoupila především novým dopravním stavbám.

Z hlubočepských viaduktů může cestující sledovat téměř vesnickou zástavbu původních Hlubočep, ale i unikátní přírodu Prokopského údolí. Především skála nad druhým hlubočepským

viaduktem upoutá pohledy cestujících. Neobyčejný výhled na hlavní město se naskýtá krátce za výhybnou Žvahov. Po pravé straně se na několik vteřin ukáže málo známý pohled na velkou část Prahy. Poté se za okny vlaku střídají opravdu nepříliš povědomé části stověžatého města. Projíždí kolem Konvářky a Dívčích hradů, v Jinonicích se prosmýkne kolem bývalé továrny Walter, později Motorlet, pokračuje se přes vilové čtvrti Košíře a Cibulka i přírodním parkem na rozhraní Motola, Košířů a Stodůlek k řepskému sídlišti pocházejícímu z let socialismu. Zde Pražský motoráček svou cestu končí ve stanici nesoucí nově název Praha-Řepy. Přímo před nádražím se nachází tramvajová konečná Sídliště Řepy, a tak cestující můžou pro svůj návrat zpět do centra použít nejen vlak, ale i tramvaj.

### Čím se svezete?

Jízdu Pražského motoráčku zajišťuje dopravce KŽC Doprava, s.r.o., který se specializuje na provozování nostalgických vlaků. Vypravován zde bude motorový vůz řady M 262.0. Tyto čtyřnápravové vozy vyráběly v letech 1949 – 1951 podniky ČKD Sokolovo Praha a První Brněnská a Královopolská strojírna v Brně a v letech 1952 – 1960 podnik Tatra Studénka. Celkem bylo vyrobeno 238 kusů těchto motorových vozů, které se v pravidelném provozu udržely až začátku 21. století. V současné době je několik vozů řady M 262.0 (později nesoucí označení 830) ve vlastnictví různých muzejních železničních spolků, které s nimi zajišťují historické a nostalgické vlaky.

Motorové vozy řady M 262.0 znamenaly významnou modernizaci poválečného vozidlového parku Československých státních drah. Dva velkoprostorové oddíly poskytují 56 míst k sezení, cestující ocení spouštěcí okna umožňující skvělý výhled na okolí trati. Motorové vozy s maximální rychlostí 90 km/h byly zpočátku nasazovány i na rychlíkové spoje. Jeden ze zachovaných motorových vozů řady M 262.0 je pravidelně nasazován také na Pražský motoráček. Ve výjimečných případech zde může být nasazen další historický motorový vůz řady M 286.1 (později řada 851) pocházející z roku 1968.



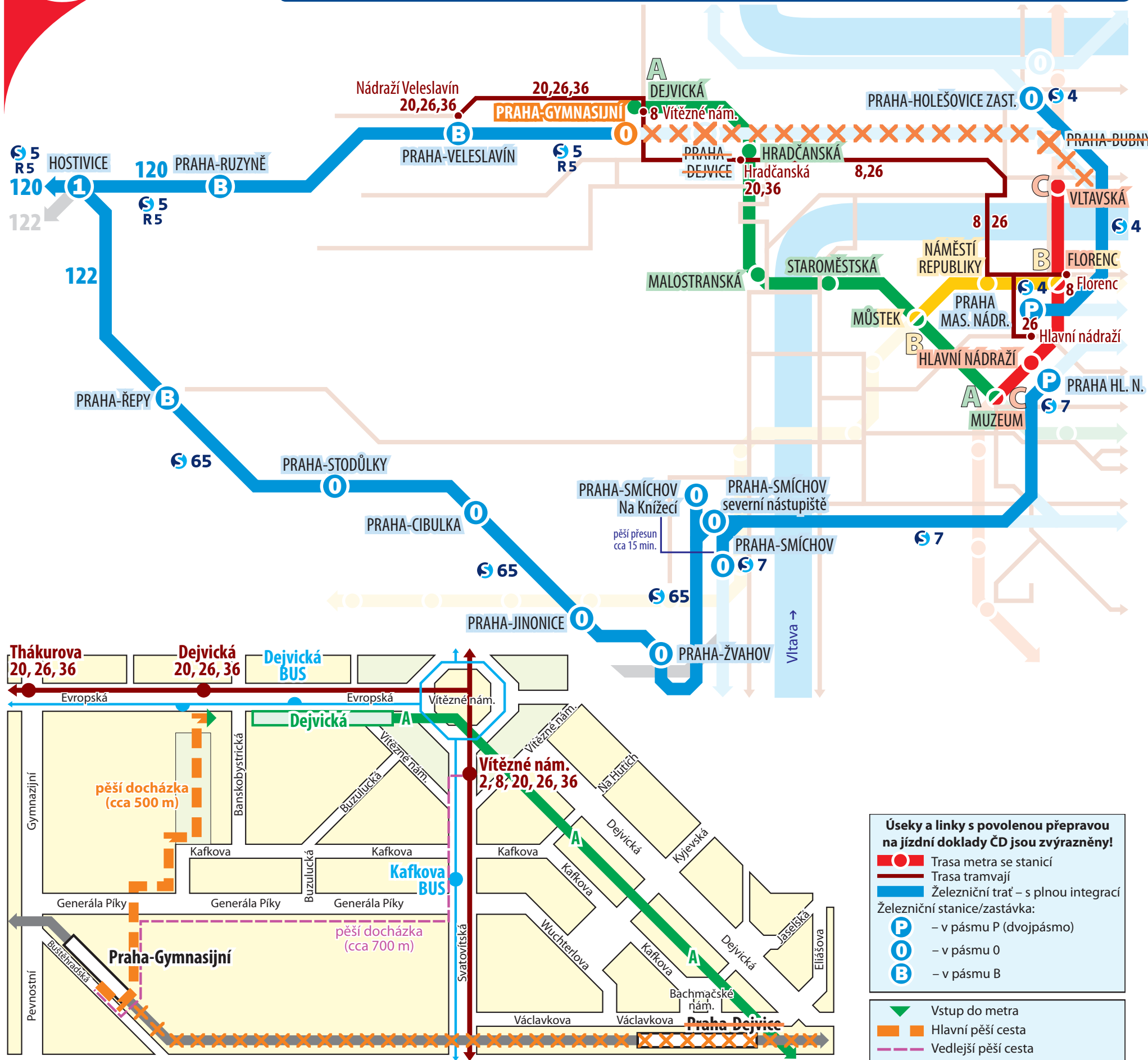
## Nový kloubový autobus na Černokostecku



Doprovce **ČSAD POLKOST, s.r.o.** zařadil do provozu na linkách **381, 382 a 387** další nízkopodlažní kloubový autobus. Tentokrát se jedná o zánovní autobus značky **VOLVO 7700** z roku 2009, který sloužil krátce jako předváděcí vozidlo ve Francii a v České republice. Autobus je plně nízkopodlažní, je vybaven šestiválcovým motorem Volvo splňujícím emisní limit EURO 5 a má automatickou pětirychlostní převodovku ZF. Vůz je vybaven standardním informačním a odbavovacím systémem dle standardů PID a nese evidenční číslo 1601.

# VÝLUKA NA TRATI Č. 120 (LINKY S5 A R5)

v úseku Praha-Dejvice – Praha Masarykovo nádraží



Vážení cestující,

od 23. 4. 2011 (3:00) do 9. 5. 2011 (3:00) je z důvodu pokračující výstavby městského silničního okruhu zcela přerušena provoz na trati č. 120 (linky S5 a R5) v úseku Praha-Dejvice až Praha Masarykovo nádraží.

## Vyloučený úsek:

**Praha Masarykovo nádraží – Praha-Gymnasijní**

## Dopravní opatření:

- ▶ většina vlaků od Kladna je zkrácena do provizorní zastávky **Praha-Gymnasijní** v docházkové vzdálenosti od stanice metra Dejvická (viz plánek)
- ▶ jeden pár spojů je v noci odkloněn ze stanice Hostivice přes **Prahu-Zličín** do stanice **Praha-Smíchov severní nástupiště**, resp. **Praha hl. n.**

## Tarifní opatření:

- ▶ Jízdenky PID platí podle své časové a pásmové platnosti (zastávka Praha-Gymnasijní je zařazena do tarifního pásma 0).
- ▶ Držitelé pouze jízdních dokladů ČD platných pro trať č. 120 z/do stanice Praha-Bubny nebo z/do Praha Masarykovo nádraží mohou cestovat i vyjmenovanými linkami a úseky PID (viz plánek) **po příslušný den**. Cestujícím, kteří používají aplikace na In-kartě, bude vydán ve vybraných pokladnách ČD (v některých případech průvodčím ve vlaku) na trati č. 120 a 093 náhradní jízdní doklad platný pro příslušný den.

Omlouváme se za způsobené komplikace

a děkujeme za pochopení.