

Obsah

Tramvajová výluka na Masarykově nábřeží	1
Tramvajová výluka v Podbabě	1
Železniční výluka Praha-Běchovice – Český Brod	1
Posílení expresní autobusové linky 125 od 16.5.2011	2
Vyhodnocení standardů kvality pro autobusy za 1. čtvrtletí 2011	2
Vlakem nejrychleji po Praze – 2. díl: Radotín, Řeporyje a Řepy	2
Změna Tarifu PID od 1.7.2011 na území Prahy	4

Tramvajová výluka na Masarykově nábřeží

Z důvodu rekonstrukce technologických tunelů Národního divadla je od pondělí **18.4.2011 do 16.12.2011** přerušen obousměrně tramvajový provoz v úseku **Národní divadlo – Jiráskovo náměstí**.

Linka **17** je v tomto úseku odkloněna přes zastávky Myslíkova a Národní třída, ruší se v pracovní dny do cca 20:00 vložené spoje vedené v trase Sídliště Modřany – Výstaviště (v části trasy jsou převedeny na linku 21).

Pro linku **21** se ruší zastávky Národní divadlo, Národní třída a zavádí se zastávka Myslíkova. Vzhledem k prodloužení intervalů linky 17 bude linka 21 v pracovní dny od 6:30 do 19:30 kapacitně posílena a prodloužena do trasy Levského – Nádraží Braník – Myslíkova – Nádraží Braník – Sídliště Modřany.

Náhradní doprava v přerušeném úseku není zavedena.

Tramvajová výluka v Podbabě

Z důvodu rekonstrukce a prodloužení stávající tramvajové trati v oblasti Pobaby je od 16.5.2011 cca do září 2011 vyloučen provoz tramvají v úseku **Vítězné náměstí – Pobaba**. Linka **2** je zrušena, linka **8** je ze zastávky Hradčanská odkloněna přes Brusnici a Pohořelec na Malovanku (nástupní zastávka je Královka). Jako náhradní dopravu je možné použít pravidelné autobusové linky **107, 116, 147 a 160**, pro které je obousměrně zřízena zastávka **Lotyšská**.

Železniční výluka Praha-Běchovice – Český Brod

Z důvodu opravy železniční trati Praha – Kolín společností SŽDC, s.o. dojde k omezení provozu vlakové linky **S1** v úseku **Praha-Běchovice – Český Brod** o víkendech **14.+15., 21.+22. a 28.+29. května 2011**, kdy pojedou podle výlukového jízdního řádu.

Z důvodu omezení kapacity trati pojedou v úseku Praha-Běchovice – Kolín pouze polovina osobních vlaků v intervalu 60 minut. Zbývající vlaky budou zkráceny do stanice Praha-Běchovice, kde na ně bude navazovat **náhradní autobusová doprava** ve dvou trasách:

- 1) náhradní autobusy **Praha-Běchovice – Český Brod** (nestaví v Klánovicích, Rostoklatech a Tuklatech)

- 2) prodloužená autobusová linka PID **251** v trase **Nádraží Běchovice – Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník** (prodloužené spoje pojedou v intervalu 60 minut)

Toto opatření platí vždy **v sobotu cca od 10:00 do 20:00** a **v neděli cca od 7:00 do 17:00**. V úseku Praha-Běchovice – Praha-Klánovice platí v lince 251 také jízdní doklady ČD platné pro tento úsek.

U všech osobních vlaků ve směru do Prahy se po dobu výluky předpokládá **zpoždění** na příjezdu do Prahy **cca 15 minut**. Ve stanici Český Brod bude zajištěn přestup od spojů náhradní autobusové dopravy na vybrané návazné linky PID.

Posílení expresní autobusové linky 125 od 16.5.2011



Expresní autobusová linka **125** v trase **Smíchovské nádraží – Háje**, která využívá Jižní spojku a umožňuje nejrychlejší spojení mezi Jižním Městem a Smíchovem, je v provozu od října loňského roku. Jelikož její obsazenost stále narůstá, je od 16.5.2011 již podruhé posílena, a to **v pracovní dny ráno a dopoledne**, kdy bylo při přepravních průzkumech zjištěno překračování standardů obsazenosti. Naposledy byla linka 125 posílena v lednu letošního roku, a to zkrácením intervalů ve špičkách všedních dnů.

Ranní špičkový interval je zkrácen z 6 na **5** minut, a dále je posílen také konec ranní špičky a začátek dopoledního sedla, a to zkrácením intervalu v období cca 8:00 – 9:00 z 10–12 na **7-8** minut a cca mezi 9:00 a 10:00 z 15 na **12** minut.

Toto posílení je pouze dočasné řešení, než bude možné na lince 125 provozovat **kloubové autobusy**. Jejich nasazení na linku závisí na dodávkách nových kloubových autobusů pro Dopravní podnik hl. m. Prahy a také na nutné úpravě některých zastávek v oblasti Jižního Města. Kloubové autobusy by se na lince 125 měly objevit nejspíše na podzim letošního roku.

Od 16.5.2011 dochází také k **drobným úpravám** na některých dalších městských autobusových linkách PID:

- **112**: prodloužení jednoho spoje v pracovní dny ráno o úsek Podhoří – Zoologická zahrada
- **208**: úprava časových poloh pro lepší návaznosti na vlaky linky S1 v Dolních Počernicích v obou směrech
- **261**: přes zastávku Výzkumné ústavy Běchovice je vedeno více spojů

Vlakem nejrychleji po Praze – 2. díl: Radotín, Řeporyje a Řepy

Díky postupně rostoucímu počtu vlaků a také vytvářením nových spojení napříč Prahou se železnice stává samozřejmou součástí pražské městské dopravy. Základem úspěchu je však její plné zapojení do systému Pražské integrované dopravy, která umožňuje použít jeden jízdní doklad na všechny druhy veřejné dopravy.

Linkou S7 z Radotína na Hlavní nádraží za 17 minut

Pod označením S7 jezdí vlaková linka **s nejkratším intervalem v České republice**. V ranní špičce odjíždějí vlaky z Radotína každých 10 minut, odpoledne je interval 15 minut a v ostatních obdobích včetně večerů a víkendů jede vlak každou půlhodinu. Díky krátkým intervalům se přesunula většina radotínských cestujících z autobusů do vlaku. V současné době jezdí $\frac{3}{4}$ cestujících z Radotína do centra Prahy vlakem, pouze $\frac{1}{4}$ dává přednost autobusům. Na berounské trati jsou provozovány **pouze** nové klimatizované dvoupodlažní elektrické jednotky

CityElefant, které nabízejí oproti starým pantografovým jednotkám nejen nesrovnatelně vyšší pohodlí, ale i více míst k sezení. Pro náročnější zákazníky jsou ve vlacích zařazeny **také oddíly 1. třídy**.

Od prosince loňského roku jsou vlaky linky S7 od Berouna prodlouženy ve špičkách všedních dnů z Hlavního nádraží přes Libeň a Běchovice do Úval, takže umožňují projet **centrem města bez přestupu** a také mnohem rychleji než pomocí ostatních druhů MHD. Například z Radotína se do Libně dostanete již za **30 minut**.

Linkou S6 z Řeporyjí na Smíchov za 13 minut



Motorové vlaky na lince S6 ve směru od Nučic a Rudné projíždějí malebným **Prokopským údolím** až na Smíchovské nádraží. Vlaky tu jezdí **ve špičkách pracovních dnů v intervalu 30 minut**. Provoz ale neutichá ani dopoledne nebo o víkendech, kdy je linka S6 ideální pro výlety v okolí Prokopského údolí. Díky zkrácení intervalů v posledních letech zaznamenáváme i zde nárůst počtu cestujících a není divu – **z Řeporyjí na Smíchov** je to vlakem pouhých **13 minut**. Stejná trasa trvá při kombinaci autobusu a metra téměř dvakrát déle. Linka S6 přepraví za pracovní den cca 1000 cestujících.

I v motorových vlacích na lince S6 lze přepravovat jízdní kola, čili ideální příležitost vyvézt se do kopce například do Řeporyjí a dál pokračovat po jedné z cyklotras buď dál z Prahy, nebo zpět tajemnými zákoutími Prokopského údolí k Vltavě.

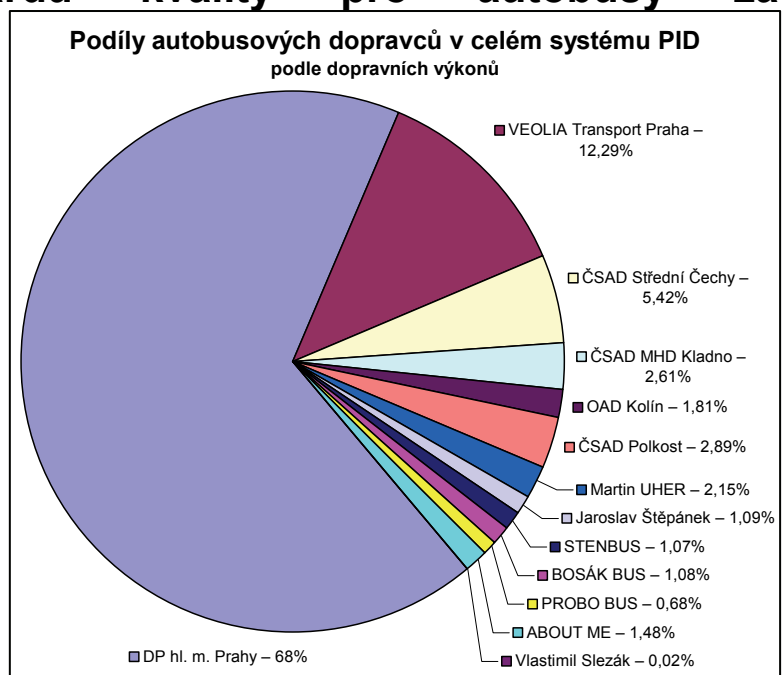
Po Pražském Semmeringu nejen na výlet

Od května do října lze po nejkrásnější pražské železniční trati cestovat historickým vlakem „**Pražský motoráček**“ na pražskou tramvajenku (opencard) či klasickou jízdenku na MHD za 26 Kč. Tato turisticky vyhledávaná trať se loni stala i důležitou spojnicí řepského sídliště a Hostivice s oblastí Smíchova, kam vlaky linky **S65** zajíždějí do nově vybudované zastávky **Na Knížecí**, v těsném sousedství stanice metra Anděl a zastávek tramvají a autobusů. Po loňském úspěšném provozu linky S65 při tramvajové výluce do Řep si vlaky získaly také stálou klientelu, a proto je zachován provoz v hodinovém intervalu ve všední dny s tím, že vlaky jedou nově **až do Hostivice**, kde lze přestoupit na vlak směrem do Kladna. Z Anděla se linkou S65 dostanete na řepské sídliště již za **23 minut**, cesta do Hostivice trvá o 6 minut déle.

Vyhodnocení standardů kvality pro autobusy za 1. čtvrtletí 2011

Za 1. čtvrtletí 2011 jsou **poprvé zveřejněny kompletní výsledky** měření standardů kvality PID u jednotlivých autobusových dopravců.

Do výsledků se částečně promítla nepříznivá povětrnostní situace během zimního období, která zhoršila zejména přesnost provozu a způsobovala výpadky spojů na linkách. Po roce zkušební provozu se i při ostrém měření standardů kvality nadále ukazuje mírně pozitivní trend napříč většinou dopravců. Největší výkyvy a tím i nutnost zaměřit se na postupné vyrovnání kvality v celém systému PID



vyvstávají zejména u **informování cestujících** ve vozidlech a na zastávkách, podílu **bezbariérových vozidel** na linkách včetně garance nízkopodlažních spojů a také ve funkčnosti některých **technických zařízení**, kterými jsou autobusy vybaveny.

U dopravců s **malým podílem dopravních výkonů** (Jaroslav Štěpánek, STENBUS, PROBO BUS, ABOUT ME a Vlastimil Slezák) mohou být výsledky zkresleny menším počtem provedených měření a mohou při porovnání mezi čtvrtletími kolísat oběma směry.

Obecné hodnocení kvality jednotlivých dopravců

Dopraci s vysokou kvalitou (splněno 80 a více % standardů)	ABOUT ME, ČSAD MHD Kladno, Dopravní podnik hl. m. Prahy, STENBUS
Dopraci s vyšší kvalitou (splněno mezi 60% a 80% standardů)	BOSÁK BUS, PROBO BUS, Vlastimil Slezák
Dopraci s průměrnou kvalitou (splněno mezi 40% a 60% standardů)	ČSAD POLKOST, ČSAD Střední Čechy, Jaroslav Štěpánek, MARTIN UHER, OAD Kolín
Dopraci s nižší kvalitou (splněno 40 a méně % standardů)	Veolia Transport Praha

3 dopravci s nejnižším průměrným stářím vozidel:

ABOUT ME, OAD Kolín, PROBO BUS

3 dopravci s nejvyšším podílem nízkopodlažních vozidel:

ABOUT ME, Dopravní podnik hl. m. Prahy, STENBUS

Podrobný komentář k jednotlivým standardům a konkrétní hodnoty pro všechny dopravce včetně vybraných porovnávacích grafů jsou uvedeny na www.ropid.cz.

Změna Tarifu PID od 1.7.2011 na území Prahy

Na základě rozhodnutí Rady zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 17.5.2011 a z důvodu sjednocení cen jízdného v městské a příměstské dopravě a dále celkového zjednodušení Tarifu Pražské integrované dopravy dojde od **1.7.2011** k následujícím úpravám cen a struktury jízdného:

1) Rozšíření bezplatné přepravy pro děti 10–15 let a pro seniory 65–70 let

Současná bezplatná přeprava dětí a seniorů na území Prahy bude rozšířena o **děti od 10 do 15 let a o seniory od 65 do 70 let**. Bezplatná přeprava bude podmíněna prokázáním se **opencard** s nahranou slevovou aplikací v ceně 120 Kč s platností max. 6 let. Pokud se cestující neprokáže opencard s touto nahranou aplikací, zaplatí poloviční jízdné. Tato bezplatná přeprava bude povolena **pouze na území Prahy**, a to ve všech dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy. Podmínky ani rozsah bezplatné přepravy pro děti do 10 let a seniory nad 70 let **se nemění**.

2) Úprava cen jízdenek pro jednotlivou jízdu

Cena současné **základní jízdenky** za 26 Kč bude upravena na **32 Kč** při současném prodloužení její platnosti ze 75 na 90 minut (stejná cena a časová platnost bude platit i pro SMS jízdenku). Cena této jízdenky pro děti do 15 let bez opencard s příslušnou aplikací a pro seniory od 60 do 70 let bez opencard s příslušnou aplikací, ale s průkazkou PID, se mění ze **13 Kč na 16 Kč**.

Cena **krátkodobé jízdenky s omezenou přestupností** za 18 Kč bude upravena na **24 Kč** při současném prodloužení její platnosti z 20 na 30 minut. Tato jízdenka bude nově **plně přestupní** a bude platit také na přívozech, lanové dráze a na nočních linkách. Zlevněná varianta této jízdenky pro děti do 15 let bez opencard s příslušnou aplikací a pro seniory od 60 do 70 let bez opencard s příslušnou aplikací, ale s průkazkou PID, se mění z **9 Kč na 12 Kč**. Jízdenka za 24 Kč bude také v podobě SMS jízdenky.

3) Úprava cen krátkodobých turistických jízdenek

Cena 24hodinové jízdenky pro Prahu se mění ze 100 Kč na **110 Kč**, cena 72hodinové jízdenky se snižuje ze 330 Kč na **310 Kč** a ruší se 5denní jízdenka. Zároveň se zavádí 24hodinová a 72hodinová jízdenka také v podobě **SMS** ve stejné ceně jako papírová jízdenka. Mění se i cena celosíťové 24hodinové jízdenky pro všechna tarifní pásma ze 150 Kč na **160 Kč**. Ceny 24hodinových jízdenek pro děti do 15 let bez opencard s příslušnou aplikací a pro seniory od 60 do 70 let bez opencard s příslušnou aplikací, ale s průkazkou PID, jsou poloviční.

4) Nové typy jízdních dokladů

K již existujícím druhům předplatních jízdenek se zavádí plnocenná **5měsíční jízdenka** v ceně **2450 Kč**. Zlevněná varianta pro Seniory od 60 do 65 let bude stát **1100 Kč**. Ceny všech stávajících druhů předplatních jízdenek ani podmínky pro jejich používání **se nemění**.

Ve spolupráci s Českými drahami se zavádí **skupinové jednodenní jízdné SONE+** ve verzi **400 Kč** pro Prahu a Středočeský kraj a ve verzi **700 Kč** pro celou ČR. Tato jízdenka platí ve všech vlacích ČD na daném území a také ve všech tarifních pásmech a dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy, a to buď v sobotu, v neděli nebo státní svátek pro skupinu maximálně 2 osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let.

5) Ostatní

Upravují se také ceny dovozného za **zavazadlo** a za **psa**, které se nově sjednocují na **16 Kč**, a to bez současných pásmových omezení s maximální časovou platností 240 minut.

V rámci zjednodušení Tarifu PID dochází také ke zrušení jízdenek T+R a P+R a jejich nahrazení běžnými jízdními doklady PID.

Příloha: tabulka změn v Tarifu PID od 1.7.2011 a tabulka cen jízdného PID od 1.7.2011

Změny Tarifu PID od 1.7.2011 na území Prahy

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

věk	původní ceny	nové ceny	popis změny	OC	poznámka
Dítě 0-10	0	0		ne	od 1.2.2012 děti 6-10 povinně OC
Dítě 10-15	9 Kč / 13 Kč	0	nově bezplatná přeprava podmíněná OC s přísl. aplikací	ano	bez OC platí poloviční jízdné, nutno doložit věk
Dospělý 15-60	18 Kč / 26 Kč	24 Kč / 32 Kč	úprava cen, krátkodobá jízdenka je nově plně přestupní a platí všude, obě jízdenky platí déle (30/90 minut)	ne	
Senior 60-65	9 Kč / 13 Kč	12 Kč (24 Kč) / 16 Kč (32 Kč)		ano	bez OC nebo průkazky PID platí plné jízdné
Senior 65-70	9 Kč / 13 Kč	0	nově bezplatná přeprava podmíněná OC s přísl. aplikací	ano	bez OC platí poloviční jízdné, bez průkazky PID plné jízdné
Senior 70+	0	0		ne	OC nutná pouze ve vlacích PID

Turistické jízdenky

věk	původní ceny			nové ceny			popis změny	OC	
	1denní	3denní	5denní	1denní	3denní	5denní			
Dítě 0-10	0	0	0	0	0	0		ne	
Dítě 10-15	50 Kč	není	není	0 (55 Kč)	není	není	úprava cen, s OC s přísl. aplikací nově bezplatná přeprava	ano	bez OC platí poloviční jízdné, nutno doložit věk
Dospělý 15-60	100 Kč	330 Kč	500 Kč	110 Kč	310 Kč	zrušeno	úprava cen, 5denní zrušena, 3denní již bez dítěte zdarma	ne	
Senior 60-65	50 Kč	není	není	55 Kč	není	není	úprava cen	ano	bez OC nebo průkazky PID platí plné jízdné
Senior 65-70	50 Kč	není	není	0 (55 Kč)	není	není	úprava cen, s OC s přísl. aplikací nově bezplatná přeprava	ano	bez OC platí poloviční jízdné, nutno doložit věk
Senior 70+	0	0	0	0	0	0		ne	

Předplatní jízdenky

věk	původní ceny					nové ceny					popis změny	OC	
	1 měsíc	3 měsíce	5 měsíců	10 měsíců	1 rok	1 měsíc	3 měsíce	5 měsíců	10 měsíců	1 rok			
Dítě 0-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		ne	
Dítě 10-15	130 Kč	360 Kč	600 Kč	1 200 Kč	není	0	0	0	0	0	nově bezplatná přeprava podmíněná OC s přísl. aplikací	ano	bez OC platí poloviční jednotl. jízdné, nutno doložit věk
Junior 15-19	260 Kč	720 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	není	260 Kč	720 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	není		ano	
Student 19-26	260 Kč	720 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	není	260 Kč	720 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	není		ne	možno použít i OC, nutno doložit potvrzení VŠ
Dospělý 19-60	550 Kč	1 480 Kč	není	není	4 750 Kč	550 Kč	1 480 Kč	2 450 Kč	není	4 750 Kč	nově také 5měsíční jízdenka	ano	
Senior 60-65	250 Kč	660 Kč	není	není	není	250 Kč	660 Kč	1 100 Kč	není	není	nově také 5měsíční jízdenka	ano	
Senior 65-70	250 Kč	660 Kč	není	není	není	0	0	0	0	0	nově bezplatná přeprava podmíněná OC s přísl. aplikací	ano	bez OC platí poloviční jednotl. jízdné, nutno doložit věk
Senior 70+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		ne	

Ostatní jízdenky

druh jízdenky	původní ceny	nové ceny	popis změny	OC	
SMS jízdenka základní	26 Kč	32 Kč	úprava ceny, platnost 90 minut, platí jen v pásmu P mimo železnici a přivozy	ne	
SMS jízdenka krátkodobá	není	24 Kč	nový produkt, platnost 30 minut, platí jen v pásmu P mimo železnici a přivozy	ne	
SMS jízdenka 24hod.	není	110 Kč	nový produkt, platnost 24 hodin, platí jen v pásmu P mimo železnici a přivozy	ne	
SMS jízdenka 72hod.	není	310 Kč	nový produkt, platnost 72 hodin, platí jen v pásmu P mimo železnici a přivozy	ne	
24hod. jízdenka PID (Praha+region)	150 Kč/75 Kč	160 Kč/80 Kč	úprava ceny	ne	
jednotlivá jízdenka s přírážkou u řidiče v pásmu P	30 Kč/17 Kč	40 Kč/20 Kč	úprava ceny, prodloužení platnosti o 15 minut	ne	
pes	26 Kč	16 Kč	úprava ceny (sjednocení s poloviční základní jízdenkou), bez pásmového omezení, max. 240 min.	ne	
zavazadlo	13 Kč	16 Kč	úprava ceny (sjednocení s poloviční základní jízdenkou), bez pásmového omezení, max. 240 min.	ne	
rodinné jízdné SONE+ (PID+Střední Čechy)	není	400 Kč	nový produkt ČD (max. 2 dospělí + 3 děti) - platnost 1 den	ne	
rodinné jízdné SONE+ (PID+ČR)	není	700 Kč	nový produkt ČD (max. 2 dospělí + 3 děti) - platnost 1 den	ne	
Transferové jízdenky T+R (ČD)	18 Kč/80 Kč/100 Kč	zrušeno	nahrazeno 24hodinovou jízdenkou vydávanou také u ČD	ne	
Jízdenka P+R	80 Kč/40 Kč	zrušeno	nahrazeno běžným jízdným	ne	
Parkovné P+R	10 Kč	20 Kč	úprava ceny	ne	

Zpracoval: ROPID

OC = opencard

Ceny jízdného PID od 1.7.2011

posloupnost tarifních pásem při cestě z Prahy: P (dvojpásmo), 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, v opačném směru: 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P (dvojpásmo)

Jízdenky pro jednotlivou jízdu - cestování po Praze

cena	čas	poznámka
24 Kč	30 min	ceny jízdného pro děti a seniory, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu, jsou poloviční; obě plnocenné jízdenky také v podobě SMS jízdenky (platí pouze v pásmu P, neplatí ve vlacích a na přívozech)
32 Kč	90 min	

Jízdenky pro jednotlivou jízdu - cestování po regionu

cena	čas	území	poznámka
12 Kč	15 min	2 pásma	neplatí na území Prahy
18 Kč	30 min	2 pásma	neplatí v pásmech P, 0
24 Kč	60 min	3 pásma	v Praze platí pouze 30 minut
32 Kč	90 min	4 pásma	
40 Kč	120 min	5 pásem	
46 Kč	150 min	6 pásem	
54 Kč	180 min	7 pásem	
62 Kč	210 min	8 pásem	
68 Kč	240 min	9 pásem	

ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let, jsou poloviční; nemohou-li doložit věk, platí plnocenné jízdné

ceny "žakovského jízdného zvláštního zlevněného" se odvíjejí od typu žakovského průkazu (sleva 25% nebo 75%), žakovské jízdné neplatí na území Prahy a ve vlacích PID

Krátkodobé turistické jízdenky

cena	čas	území	poznámka
110 Kč	24 hod	Praha	také v podobě SMS jízdenky (pouze plnocenná, platí pouze v pásmu P, neplatí ve vlacích a na přívozech)
160 Kč	24 hod	PID	na železnici platí pouze ve vlacích PID s plnou integrací
310 Kč	72 hod	Praha	také v podobě SMS jízdenky (platí pouze v pásmu P, neplatí ve vlacích a na přívozech)

ceny 24hodinového jízdného pro děti a seniory, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu, jsou poloviční; pokud nedoloží ani nárok na slevu dle Tarifu PID, platí plnocenné jízdné

Skupinové (rodinné) jízdenky SONE+

cena	čas	území	poznámka
400 Kč	1 den	PID + vlak ČD Praha+Stč. kraj	maximálně 2 osoby starší 15 let a 3 děti do 15 let, platí v sobotu nebo neděli nebo státní svátek
700 Kč	1 den	PID + vlak ČD na celém území ČR	

Předplatní časové jízdenky - Praha

věková kategorie	měsíční	3měsíční	5měsíční	10měsíční	12měsíční	poznámka
Junior 15-19 let	260 Kč	720 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	není	pouze na opencard
Student 19-26 let	260 Kč	720 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	není	pouze s potvrzením VŠ
Dospělý 19-60 let	550 Kč	1 480 Kč	2 450 Kč	není	4 750 Kč	pouze na opencard
Senior 60-65 let	250 Kč	660 Kč	1 100 Kč	není	není	pouze na opencard
Přenosná jízdenka	670 Kč	1 880 Kč	není	není	6 100 Kč	

Předplatní časové jízdenky - Region

počet pásem	občanská měsíční / 30denní	občanská čtvrtletní / 90denní	dítě (6-15) měsíční / 30denní	dítě (6-15) čtvrtletní / 90denní	žák* (6-15) měsíční	žák* (6-15) 5měsíční	student* (15-26) měsíční	student* (15-26) 5měsíční
1 pásmo	300 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč

*=žakovské jízdné zvláštní zlevněné, platí pouze se žakovským průkazem. Neplatí v červenci a srpnu. Neplatí na nočních linkách. Platí pouze v trase a ve dnech vyznačených v žakovském průkazu.

Ostatní jízdenky	cena	poznámka
Jednotlivá jízdenka s přírůžkou u řidiče v pásmu P	40 Kč	zlevněná jízdenka pro děti a seniory za 20 Kč
Pes nebo zavazadlo	16 Kč	platí ve všech pásmech, max. 240 minut
Pes - 30denní jízdenka	460 Kč	platí ve všech pásmech

Bezplatná přeprava osob

Praha (pásma P, 0, B)	Region (pásma 1-5)
Děti do 10 let (od 6 do 10 let nutno prokázat věk)	Děti do 6 let
Děti od 10 do 15 let pouze s opencard s příslušnou aplikací	Senioři nad 70 let (pouze v autobusech)
Senioři od 65 do 70 let pouze s opencard s příslušnou aplikací	a další osoby vyjmenované v Tarifu PID
Senioři od 70 let (nutno prokázat věk, ve vlacích pouze s opencard s přísl. aplikací) a další osoby vyjmenované v Tarifu PID	Úplné aktuální znění Tarifu PID najdete na www.ropid.cz