



Obsah

Trvalé změny PID od 12.6.2011.....	1
Letní tramvajové výluky v Praze.....	2
Prázdninový provoz PID.....	2
Více zastávek na znamení od 1.7.2011	3
Nové rodinné jízdenky SONE+ i pro cestování po Praze.....	3
Nejčastější dotazy ke změně Tarifu PID od 1.7.2011	4
Novinky v bezplatné přepravě na území Prahy od 1.7.2011.....	5
Vlakem nejrychleji po Praze – shrnutí.....	5
Vlakem do Prahy až čtyřikrát levněji než autem.....	6

Trvalé změny PID od 12.6.2011

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů dochází většinou pouze ke kosmetickým úpravám jízdních řádů především na příměstských autobusových linkách. Významnější změnou je rozšíření noční obsluhy regionu jižně od Prahy a také nový model dopravní obsluhy obce Kytín. Zcela nově bude také garantován provoz nízkopodlažních autobusů na linkách 317 a 321.

Významnější změny na jednotlivých linkách:

- 317** rozšíření provozu v nepracovní dny v úseku Mníšek pod Brdy – Dobříš (nově interval 120 minut)
- 385** obousměrně zřízena zastávka **Nupaky, školka** (na znamení)
- 375** rozšíření provozu v nepracovní dny v úseku Českomoravská – Podolanka (zkrácení intervalu z 60 na 30 minut)
- 423** linka nově zajíždí do zastávky Škvorec, Třebohostice také v nepracovní dny
- 446** linka je vedena v trase Mníšek pod Brdy, Kaple – Kytín; v zastávce Kytín je zajištěna obousměrná návaznost na linku 317 směr Praha i Dobříš, provoz zajištěn nízkokapacitním autobusem
- 606** linka je obousměrně prodloužena o úsek Psáry – Jílové u Prahy, náměstí; nově je na území Prahy navíc vedena přes zastávky Kunratická škola, Kunratice a Šeberák
- 610** nová noční příměstská linka v trase **Obchodní náměstí – Nádraží Modřany – Dolní Břežany, náměstí – Zlatníky-Hodkovice, náves** (v provozu 1 pár spojů celotýdenně s návazností na linku 52 v zastávce Nádraží Modřany)

Změna charakterů zastávek:

- | | |
|---|----------------------------|
| Jíloviště, hlavní silnice: | na znamení (původně stálá) |
| Lišnice, hlavní silnice: | na znamení (původně stálá) |
| Mníšek pod Brdy, závod (hl. sil.): | na znamení (původně stálá) |
| Skorkov, Otradovice, křižovatka: | na znamení (původně stálá) |

Změna názvů zastávek:

Praha-Řepy se mění zpět na **Praha-Zličín** (pro vlaky linky S65)

Letní tramvajové výluky v Praze

Z důvodu opravy tramvajových tratí v Podolí, Braníku, Modřanech, na Masarykově a Smetanově nábřeží a v Podbabě bude během letních prázdnin omezen provoz v několika úsecích pražské tramvajové sítě. Dopravní omezení od 1.7.2011 přiblíží následující přehled.

Úseky bez provozu tramvají:

- 1) Výtoň – Nádraží Braník – Sídliště Modřany
- 2) Jiráskovo náměstí – Národní divadlo – Staroměstská – Čechův most
- 3) Vítězné náměstí – Podbaba

Změny vedení tramvajových linek:

- 2 Linka je po dobu výluky „Vítězné náměstí – Podbaba“ zrušena.
- 3 Linka je zkrácena o úsek Výtoň – Sídliště Modřany a v oblasti Výtoně ukončena jednosměrným objezdem přes zastávky Karlovo náměstí > Moráň > Botanická zahrada > Albertov > Výtoň > Palackého náměstí > Karlovo náměstí.
- 8 Linka je ze zastávky Hradčanská odkloněna přes zastávky Brusnice a Pohořelec do zastávky Malovanka.
- 17 Linka je zkrácena o úsek Výtoň – Sídliště Modřany a v úseku Strossmayerovo náměstí – Lazarská odkloněna přes zastávky Náměstí Republiky a Václavské náměstí. V úseku Lazarská – Výtoň je linka vedena jednosměrně přes zastávky Myslíkova > Jiráskovo náměstí > Palackého náměstí > Výtoň > Albertov > Botanická zahrada > Karlovo náměstí.
- 18 Linka je v úseku Národní divadlo – Malostranská odkloněna přes zastávky Újezd a Malostranské náměstí.
- 21 Linka je po dobu výluky „Výtoň – Sídliště Modřany“ zrušena.
- 52 Linka je ze zastávky Výtoň odkloněna přes zastávky Albertov a Svatoplukova do zastávky Otakarova.
- 53 Linka je v úseku Národní divadlo – Čechův most odkloněna přes zastávky Újezd, Malostranské náměstí a Malostranská.

Pro linky **3, 6, 17, 18, 22 a noční linky** se zřizuje druhá zastávka **Karlovo náměstí** ve směru Lazarská.

Pro linky **3, 7, 17 a 52** se zřizuje druhá zastávka **Výtoň** ve Svobodově ulici.

Náhradní doprava:

- X-3** Výtoň – Dvorce – Nádraží Braník – Sídliště Modřany (v nepřetržitém provozu celotýdenně)
X-21 Výtoň – Dvorce – Nádraží Braník (v provozu celotýdenně cca do 20:00)

Prázdninový provoz PID

Podobně jako v předchozích letech, bude i během letošních letních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy zejména kvůli poklesu přepravní poptávky (dovolené, školní prázdniny). Úpravy jízdních řádů budou podobné jako v loňském roce, viz následující přehled.

Metro

Na všech linkách metra bude omezen provoz zejména ve špičkách pracovních dnů cca o 10-15%. Na lince C dojde také k prodloužení intervalů v sobotu ráno, a to ze 6 na 7,5 minuty.

Tramvaje

Provoz na části tramvajových linek bude ovlivněn výlukovou činností, jejímž cílem je opravit již nevyhovující tramvajové tratě v době snížené poptávky po dopravě. Linky 4 a 16 pojedou ve zkrácených trasách. Na všech linkách budou v pracovní dny ve špičkách mírně prodlouženy intervaly (z 8 na 10 minut, linky 9 a 22 pojedou ve špičkách každých 5 minut).

Autobusy

Provoz na většině autobusových linek bude omezen pouze ve špičkách pracovních dnů, a to o 10–15%. Zrušeny budou všechny školní linky a školní spoje, nepojedou také linky 143, 182, 305, 343, 451 a 465. Na vybraných příměstských linkách s krátkým intervalem bude mírně omezen provoz ve špičkách pracovních dnů.

Linka 175 bude provozována pouze v trase Florenc – Skalka a linka 225 pojede pouze v trase Nové Butovice – Ciolkovského. Zrušeny budou také občasné školní zastávky Elišky Přemyslovny a Divoká Šárka. V pracovní dny dopoledne bude mírně prodloužen interval na linkách 107, 135, 136, 155, 167, 176, 213 a 271, naopak k posílení provozu dojde na linkách 217 a 261, které budou provozovány **v kloubových autobusech** (linka 217 pouze v pracovní dny, linka 261 celotýdenně).

Z důvodu tramvajové výluky v úseku Výtoň – Nádraží Braník – Sídliště Modřany dojde mimořádně k posílení linek 117, 150 a 253.

Více zastávek na znamení od 1.7.2011

Po vyhodnocení první etapy rozšíření počtu zastávek, ke kterému došlo v lednu 2011, dojde od 1.7.2011 k dalšímu rozšíření počtu zastávek s charakterem „na znamení“ o **154** zastávek na



území Prahy a o **18** zastávek v regionu. I nadále platí nový režim, kdy již při čekání na zastávce **není na přijíždějící autobus nutné mávat**.

Z vyhodnocení 1. etapy vyplynulo, že cestující přijali tuto změnu pozitivně, navíc došlo ke zkrácení jízdních dob na linkách s významným podílem zastávek na znamení a také k nezanedbatelné úspoře pohonných hmot vyvolané plynulejší jízdou autobusů. Po realizaci 2. etapy od 1.7.2011 bude na znamení již naprostá většina zastávek v okrajových oblastech Prahy a některé méně

využívané zastávky i v jejím širším centru. Díky rozšíření zastávek na znamení předpokládáme další zrychlení a větší plynulost autobusové dopravy v hlavním městě.

Příloha: seznam nových zastávek na znamení

Nové rodinné jízdenky SONE+ i pro cestování po Praze

Ve spolupráci se společností České dráhy, a. s. zavádíme od 1.7.2011 **skupinové jednodenní jízdenky SONE+** ve verzi za **400 Kč** pro vlaky ČD na území Prahy a Středočeského kraje a ve verzi za **700 Kč** pro vlaky ČD v celé České republice, na které je možné cestovat také v PID na území Prahy.

Praha PID + vlaky ČD Praha a Středočeský kraj	400 Kč	platí 1 den v sobotu, neděli nebo státní svátek	maximálně 2 dospělí a 3 děti do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)
Praha PID + vlaky ČD celá ČR	700 Kč		

Tyto jízdenky platí ve všech vlacích ČD na daném území a také na všech linkách PID (metro, tramvaje, autobusy, vlaky PID, lanová dráha, přívozy, linka AE) **na území Prahy**, a to buď v sobotu, v neděli nebo státní svátek pro skupinu maximálně 2 osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin).

Nové jízdenky SONE+ lze s výhodou použít na celodenní výlet s rodinou. S jízdenkami SONE+ za 400 Kč nebo 700 Kč můžete cestovat **po Praze** neomezeně po celý den v rámci Pražské integrované dopravy. Jízdenky lze zakoupit v síti pokladen ČD, a.s. nebo u průvodčího ve vlaku.

Nejčastější dotazy ke změně Tarifu PID od 1.7.2011

1) Je mi 70 a více let. Budu také potřebovat opencard?

Ne. Pro osoby starší 70 let se nic nemění, pro bezplatné cestování postačí i nadále občanský průkaz nebo identifikační průkazka PID, která dokladuje váš věk. Pokud však chcete jezdit po Praze zdarma také ve vlacích PID, potřebujete opencard s nahanou aplikací Senior 70+, která stojí 20 Kč na 4 roky.

2) Mému dítěti je mezi 6 a 10 lety. Mění se pro něj při cestách po Praze něco?

Ne. Pokud prokáže věk jakoukoli průkazkou ověřenou vydavatelem, na které bude jméno, datum narození a fotografie, jezdí po Praze i nadále zdarma. Prokazovat se samozřejmě může i pomocí opencard s nahanou tarifní kategorií.

3) Co mám udělat, abych jezdil po Praze zdarma od 1.7.2011? (10–15 či 65–70 let)

Lidé, kteří mají nově nárok na bezplatnou přepravu, budou potřebovat opencard s nahanou aplikací, která stojí 120 Kč s platností max. 6 let. Je tedy nejdříve nutné zažádat o opencard (pokud ji už nemáte) a poté si na ní nechat nahrát příslušnou aplikaci na kterémkoli místě, kde se prodává elektronické jízdné PID.

4) Odkdy a kde si mohu nahrát aplikaci na opencard, abych mohl jezdit zdarma?

Novou aplikaci pro bezplatnou přepravu pro děti od 10 do 15 let a pro seniory od 65 do 70 let na území Prahy si bude možné nahrát **od 20. června 2011** na kterémkoli místě s prodejem elektronického jízdného PID (zejména ve stanicích metra). Před tímto datem není možné tuto aplikaci na opencard nahrát.

5) Co když si nestihnu opencard pořídit? Dostanu i přesto v Praze slevu?

Bezplatná přeprava pro děti od 10 do 15 let a pro seniory od 65 do 70 let je podmíněna vlastnictvím opencard s nahanou příslušnou aplikací. Pokud ale dítě prokáže věk jakoukoli jinou průkazkou se jménem, fotografií a datem narození (nebo senior „průkazkou PID“), zaplatí pouze poloviční jednotlivé jízdné. Pokud však nedoloží věk ani tímto způsobem, nárok na žádnou slevu nemá a zaplatí plnocenné jízdné.

6) Je mi mezi 60 a 65 lety. Mohu dál jezdit po Praze se slevou?

Ano. Pro seniory mezi 60 a 65 lety se ohledně prokazování slev nic nemění. Pokud se prokážou „průkazkou PID“ nebo aplikací „průkazka PID“ na opencard, jezdí po Praze za poloviční jednotlivé jízdné. S opencard si lze kupovat i předplatní kupony za sníženou cenu.

7) Budu-li jezdit po Praze zdarma, co potřebuji za jízdenky při cestě mimo Prahu?

Bezplatná přeprava je v mimopražských tarifních pásmech umožněna pouze dětem do 6 let a seniorům nad 70 let (těm jen v autobusech). Kdo jezdí zdarma jen po Praze a chce jet vlakem PID nebo příměstským autobusem za její hranice, musí si dokoupit jízdenku pro příslušný počet vnějších tarifních pásem.

8) Může si opencard pořídit i mimopražský zájemce nebo cizinec?

Ano, vydání opencard není podmíněno ani trvalým bydlištěm, ani státním občanstvím.

9) Kolik stojí vydání opencard a jak dlouho to trvá?

Vydání osobní opencard je i nadále bezplatné. Standardní doba pro zpracování žádosti a výrobu je cca 14 dní. Pokud na její vydání spěcháte, můžete si kartu pořídit na počkání (poplatek za expresní vydání karty je 250 Kč).

10) Kde a jak půjde vrátit nevyužité jízdenky?

Nevyužité již neplatné jednotlivé jízdenky PID se budou zpětně vykupovat v budově Centrálního dispečinku v ulici Na Bojišti 5, Praha 2 (hala v přízemí, přepážka číslo 9).

Více informací o novinkách v Tarifu PID najdete na www.ropid.cz, www.opencard.cz nebo www.dpp.cz.

Novinky v bezplatné přepravě na území Prahy od 1.7.2011

Od 1.7.2011 dochází k rozšíření bezplatné přepravy o děti od 10 do 15 let a o seniory od 65 do 70 let. Pro lepší orientaci jsme pro Vás připravili následující souhrn podmínek a požadavků pro jednotlivé věkové kategorie, které mohou jezdit **po Praze** od 1.7.2011 bezplatně.



Děti od narození do 6 let

- jezdí zdarma v Praze i mimo Prahu
- nemusí nijak prokazovat věk

Děti od 6 do 10 let

- jezdí zdarma pouze v Praze
- musí prokázat věk jakoukoli průkazkou ověřenou vydavatelem (jméno, příjmení, datum narození, fotografie)
- pokud nemají žádnou průkazku → platí **poloviční** jednotlivé jízdné

Děti od 10 do 15 let

- jezdí zdarma pouze v Praze
- musí se prokázat opencard s nahranou aplikací „jízdné zdarma“ za 120 Kč
- pokud nemají opencard s aplikací „jízdné zdarma“, ale mohou prokázat věk → platí **poloviční** jednotlivé jízdné
- pokud nemohou ani prokázat věk → platí **plné** jízdné

Senioři od 65 do 70 let

- jezdí zdarma pouze v Praze
- musí se prokázat opencard s nahranou aplikací „jízdné zdarma“ za 120 Kč na max. 6 let
- pokud nemají opencard s aplikací „jízdné zdarma“ za 120 Kč, ale mají „průkazku PID“ → platí po Praze **poloviční** jednotlivé jízdné
- pokud nemají ani „průkazku PID“ → platí **plné** jízdné

Senioři nad 70 let

- jezdí zdarma v Praze i okolí (ve vnějších pásmech pouze v autobusech PID)
- stačí se prokázat občanským průkazem ČR, povolením k pobytu v ČR nebo identifikační průkazkou PID případně opencard za 20 Kč
- pro bezplatné cestování po Praze **ve vlacích** je nutné mít opencard s aplikací „Senior 70+“ za 20 Kč na 4 roky
- pokud nemohou prokázat věk → platí **plné** jízdné

Vlakem nejrychleji po Praze – shrnutí

Díky postupně rostoucímu počtu vlaků a také vytvářením nových spojení napříč Prahou se železnice stává samozřejmou součástí pražské městské dopravy. Základem úspěchu je však její **plné zapojení** do systému Pražské integrované dopravy, která umožňuje použít jeden jízdní doklad na všechny druhy veřejné dopravy.

V předchozích dílech jsme upozorňovali na výhody železnice a jejího propojení v rámci městské dopravy na území Prahy. Z níže uvedené tabulky jasně vyplývá, že vlaky mohou být v některých relacích **nejrychlejším způsobem dopravy** po městě. Po dokončení rekonstrukce některých železničních tratí a po dobudování plánovaných železničních stanic a zastávek bude pražská železnice skutečnou městskou železnicí, jak ji znají například obyvatelé i návštěvníci Berlína, Paříže, Mnichova nebo Madridu.



Snahou organizace ROPID je posilovat smysl a potřebnost železnice nejen zachováním, ale také navyšováním jejího současného rozsahu i v budoucnosti, protože jedině železnice umožní **další růst podílu veřejné dopravy** zejména v centru metropole a díky postupnému budování **záchytných parkovišť u nádraží v regionu** pomůže odlehčit přetíženým příjezdovým komunikacím do Prahy. Tyto cíle jsou však podmíněny pokračováním v dobře nastartovaném rozvoji a modernizaci nejen železniční infrastruktury, ale také vozového parku a v trendu

postupného zvyšování nabídky spojení po městě i metropolitním regionu.

Srovnání jízdních dob vlak × MHD

linka vlaku	trasa	čas jízdy vlakem (v minutách)	čas jízdy MHD (v minutách)
S1	Masarykovo nádraží – Klánovice	19	41
S2	Masarykovo nádraží – Horní Počernice	16	26
S3	Kbely – Hlavní nádraží	20	27
S4	Sedlec – Masarykovo nádraží	13	22
S41	Holešovice – Libeň	7	16
S41	Holešovice – Hostivař	19	38
S5	Ruzyně – Masarykovo nádraží	25	30
S6	Řeporyje – Smíchov	13	22
S7	Radotín – Hlavní nádraží	17	36
S7	Smíchov – Libeň	21	24
S7	Radotín – Klánovice	42	67
S8	Modřany – Vršovice	16	30
S9	Hlavní nádraží – Uhřetěves	19	32
S9	Vršovice – Vysočany	15	27
S65	Řepy – Na Knížecí	21	21

Na území Prahy jsou **všechny železniční stanice a zastávky plně integrovány**, to znamená, že pro jízdu ve všech osobních a spěšných vlacích a také ve vybraných rychlicích (linky R3, R4, R5) lze použít nejen předplatní časové jízdenky, ale také jízdenky pro jednotlivou jízdu pro Prahu (pásma P, 0, B).

Vlakem do Prahy až čtyřikrát levněji než autem

Příjezdové komunikace do hlavního města jsou ve všední dny stále častěji zahlceny kolonami popojíždějících aut. I pro ty, kteří chtějí odstavit svůj automobil na okraji Prahy a dále pokračovat MHD do centra, znamenají **každodenní dopravní komplikace** nezanedbatelné zdržení a v kombinaci s přetížením většiny stávajících záchytných parkovišť P+R v Praze je tento způsob dojíždění do Prahy stále složitější.

Přitom železnice nabízí díky zapojení do systému Pražské integrované dopravy jedinečnou nabídku, jak se rychle a pohodlně dopravit až do centra Prahy na jeden jízdní doklad. A přitom není nutné se úplně vzdát výhod automobilu. Ideální kombinací je totiž **nechat auto na nádraží v regionu** a dál do Prahy pokračovat vlakem. Řidič se tak vyhne přetíženým silnicím u hranic

Prahy a navíc ušetří – cestování vlakem do Prahy je oproti používání auta až **čtyřikrát levnější**. Z toho vyplývá, že vlak se vyplatí i při plné obsazenosti auta čtyřmi osobami.



Již dnes nabízejí hlavní vlakové linky krátký interval i mimo špičky všedních dnů. Na většině hlavních tratích se ve špičkách jezdí každých 15 minut, v ostatních obdobích včetně víkendů zde interval neklesá pod 30 minut. U příměstských nádraží postupně vzniká **síť menších záchytných parkovišť**, která umožňují pohodlně zaparkovat a dál pokračovat do Prahy vlakem. Na rozdíl od pražských P+R má uživatel daleko větší jistotu, že zde zaparkuje i v pozdějších ranních hodinách. Navíc je u většiny nádraží možné odstavení **jízdních kol**,

což je pro lidi bydlící v nevelké vzdálenosti od nádraží rychlá, levná a ekologická alternativa k osobnímu automobilu.

Vybraná doporučená parkoviště u vlakových nádraží v regionu:

- **Český Brod** (36 minut linkou S1 do centra ve špičce každých 15–30 minut)
- **Lysá nad Labem** (36 minut linkami S2 nebo S20 do centra ve špičce každých 15–30 minut)
- **Kralupy nad Vltavou** (36 minut linkou S4 do centra ve špičce každých 30 minut)
- **Roztoky u Prahy** (17 minut linkou S4 do centra ve špičce každých 30 minut)
- **Černošice-Mokropsy** (25 minut linkou S7 do centra ve špičce každých 10–20 minut)
- **Beroun** (hlídané – 20 Kč/den) (50 minut linkou S7 do centra ve špičce každých 30 minut)

Srovnání měsíčních nákladů na dojíždění do Prahy vlak × auto:

z města / obce	cena auto (Kč) – pouze PHM	cena vlak PID (Kč)	čas jízdy do centra Prahy vlakem (minuty)
Český Brod	3 190	700	36
Milovice	3 602	920	45
Neratovice	2 161	460	40
Kralupy nad Vltavou	2 367	700	36
Roztoky u Prahy	823	300	17
Kladno	2 573	700	37
Černošice	1 749	300	22
Říčany	1 441	300	27

Pro výpočet se uvažuje dojíždka autem k nejbližšímu parkovišti P+R u stanice metra na okraji Prahy, porovnávají se náklady na pohonné hmoty při nejčastější obsazenosti 1 osoba/vůz a cena doplňkového časového kuponu pro vnější pásma (u obou porovnávaných druhů dopravy se předpokládá vlastnictví předplatní jízdenky pro Prahu). Ceny jsou uváděny za 1 měsíc (21 pracovních dnů) při průměrné spotřebě 7 litrů/100 km a ceně pohonných hmot 35 Kč/l. Při koupi čtvrtletních předplatních jízdenek je poměr vlak/auto ještě výhodnější.

PRAHA - Nové zastávky na znamení od 1.7.2011

Název zastávky	Linky	Režim	Poznámka
Balkán	109, 177, 183, 195, 503	x	
Bártlova	221, 353	x	
Basilejské náměstí	133, 509	x	
Bazar	261, 303, 343, 516	x	
Bělocerkevská	175	x	jen v ul. Ruská
Bílý Beránek	164, 225	x	
Blatov	109, 163, 250, 261, 269, 503	x	
Břetislavka	116, 160, 355	x	
Cibulka	123	x	
Čechtická	117	x	
Černická	297	x	
Černý Most	220, 221, 223, 240, 250, 261, 273, 303, 304, 344, 346, 353, 367, 379, 516	x	jen v ul. Chlumecká
Červený Vrch	216	x	
Dostihová	129, 241, 243, 244, 314, 318, 507	x	
Dyřinka	131, 515	x	
Filosofská	121	x	
Hanspaulka	131, 515	x	
Högerova	192, 246, 248	x	
Hůrka	508	x	
Chvaly	220, 221, 223, 261, 273, 296, 303, 304, 344, 353, 398, 516	x	
Jakobiho	240, 267, 271, 382, 383, 511	x	
Janovská	154	x	
Jezerka	188	x	
Jinonice	501, 508	x	jen v ul. Radlická
Jinonická	130, 149	x	
K Fialce	164, 219	x	
K Lesoparku	296	x	
Karlštejnská	130	x	
Kateřinky	363, 605	x	
Kazanka	112	x	
Kbelská	110	x	
Ke Hrázi	263, 296	x	
Ke Kateřinkám	363, 605	x	jen v ul. Ke Kateřinkám
Kesnerka	231	x	
Khodlova	223, 296	x	
Klamovka	123, 130, 167	x	jen v ul. Vrchlického
Klárův ústav	114, 193	+	
Kobylisy	162, 169, 183	+	jen v ul. Hornátecká
Kolovraty	265, 267	x	
Konvářka	231	x	
Kostrounek	241	x	
Laurová	508	x	
Libeňská	152, 183, 202, 505	x	
Libocká	179, 510	x	
Litovický potok	179, 510	x	
Lýskova	225	x	
Malá Ohrada	142, 211, 225, 235, 256, 508	x	
Malešická stráž	297	x	
Malešické náměstí	177, 195, 297	x	
Malý Břevnov	108, 347	x	
Mezi Hřbitovy	124	x	
Mikulova	125, 165, 293	x	
Modrá škola	125, 154, 165, 170, 203, 293, 505, 605	x	jen směr od Háju
Mokrá	170, 203, 505	x	
Morseova	154	x	
Most Závodu míru	165, 314, 338, 361, 390	x	
Myšínská	111, 271, 329, 509	+	
Na Blanici	267, 382, 383	x	
Na Drahách	129, 318	x	
Na Havránce	165, 205	+	
Na Homoli	122, 163, 263, 265, 266, 364, 366	x	
Na Jelenách	136, 154	x	
Na Křečku	154	x	
Na Sklonku	123	x	
Na Šabatce	165, 610	x	
Na Úlehli	118, 121, 505	x	
Na Viničkách	172, 244, 315, 601	x	
Na Vrchách	267, 382, 383	x	jen v ul. Podleská
Nad Dvorem	267	x	
Nad Havlem	203, 293	x	
Nad Klamovkou	149, 191, 217	x	
Nad Košíkem	122, 181	x	
Nad Parkánem	267	x	
Nádraží Bubeneč	131, 515	x	
Nádraží Kyje	296	x	
Nádraží Veveslavín	216	x	
Naskové	123	x	

PRAHA - Nové zastávky na znamení od 1.7.2011

Název zastávky	Linky	Režim	Poznámka
Nevanova	164	x	
Newtonova	154	x	
Nové Podolí	118	x	
Otínská	172, 244, 309, 313, 601	x	
Pelc-Tyrolka	112	x	
Počeradská	162, 169, 370, 371, 372, 373, 374, 608	x	
Pod Kesnerkou	231	x	
Pod Oborou	111, 269, 329	x	
Pod Rapidem	175	x	
Pod Vší	165, 326, 327, 385	x	
Pod Zatáčkou	129, 318	x	
Poliklinika Černý Most	181, 186	+	
Poliklinika Frýdecká	295	x	
Prašná	154, 170, 203, 505	x	
Průhonský háj	116, 161, 254, 312, 515	x	
Přeštická	175, 177, 506, 609	x	
Příborská	295	x	
Psohlavců	106	x	
Radlická	508	x	
Radotínská	172	x	
Reinerova	164, 225	x	
Rohožnická	109, 163, 250, 251, 391, 503	x	
Ronešova	181, 186	x	
Římská	135	+	
Schodová	123	x	
Sídlíště Na Groši	296	x	
Sklářská	122, 181, 183, 271	+	
Slatiňanská	296	x	
Spiritka	191	x	
Staré náměstí	108, 225	x	
Studenecká	296	x	
Sudějovická	109, 163, 250, 251, 391, 503	x	
Safránkova	174, 179, 184, 502	x	
Škola Řepy	164	x	
Stěpařská	192, 230, 246, 247, 248, 601	x	
Šumperská	295	x	
Terasy	192, 246, 248	x	
Trojská	112	x	
Třebešín	133, 297	x	
Třebešovská	269, 273, 512	x	
Třinecká	295	x	
U Kapličky	241	x	
U Křížku	246, 247, 601	x	
U Kunratického lesa	H1, 177, 197, 293, 511	x	
U Lesíka	123	x	
U Lípy	101, 224	x	
U Slunce	163, 263, 296	x	
U Střediska	111, 329	x	
U Školy	124	x	
U Tabulky	220, 269	x	
U Tří svatých	114, 165, 293, 332, 335, 337, 339, 606	x	
U Včely	129, 241, 243, 318, 507	+	
U Waltrovky	130, 149	x	jen v ul. Jinonická
U Zvoničky	113, 331, 333	x	
Újezd nad Lesy	269, 303	x	jen v ul. Staroujezdská
Ústřední	163, 263, 265, 266, 296, 364, 366, 509	x	
V Ladech	165, 326, 327, 385	x	
V Lískách	193, 293	x	
V Uliče	104, 120	x	
V Zápolí	118, 121, 505	x	jen v ul. V Zápolí
Vackov	124, 297	x	
Vackova	225	x	
Valtická	257, 306, 607	x	
Ve Žlábku	269	x	jen v ul. Ve Žlábku
Venušina	267	x	
Višňová	121, 203	x	
Vlastina	108, 179, 206, 225, 510	x	
Votuzská	221, 303, 304, 344, 353	x	
Vysokovská	223, 296	x	
Xaverov	269	x	
Zadní Kopanina	256	x	
Záhorského	192	x	
Zálesí	121, 203	x	jen v ul. Štúrova (pro linky z/do zast. Višňová)
Zbyslavská	109, 163, 250, 251, 391, 503	x	
Zdiměřická	363, 605	x	
Žabovřeská	241, 243, 507	x	
Žárská	110, 273	+	

REGION - Nové zastávky na znamení od 1.7.2011

Název zastávky	Linky	Režim	Poznámka
Dobřejšovice, Čestická	328, 363	x	
Hradištko, osada	338	x	
Hradištko, Rajchardov	338, 438	x	
Krňany, bytovky	438	x	
Krňany, Závist, u křížku	438	x	
Neveklov, Jablonka	390, 438	x	
Nová Ves p. Pleší, rozc. k sanatoriu	488	x	
Nový Knín, ELKO	488	x	
Popovičky, Chomutovice	363, 428	x	
Popovičky, rozc.	363, 428	x	
Přezletice, Vinořská	302	x	
Rabyně, hl. přístav	390	x	
Rabyně, Loutí	390	x	
Rabyně, Stromeč	390	x	
Řítka, hlavní silnice	318	x	na místní komunikaci do Líšnice
Trnová, škola	318	x	
Únětice, Na parcelách	355, 359	x	
Všenory, sportovní areál	488	x	