

Obsah

Tramvajové výluky v září 2011	1
Od září vyjede expresní příměstská linka 334	1
Linka 193 se prodlouží k vršovickému nádraží	2
Nová midibusová linka 156 pro obsluhu Holešovic	3
Linka 216 pojedje přes Baterie k poliklinice Petřiny	3
Trvalé změny PID od 1.9.2011	3
Vyhodnocení komplexního průzkumu tramvají	4
Jednodenní jízdenky pro Prahu k dostání ve vlaku nebo na nádraží kdekoli v ČR.....	5

Tramvajové výluky v září 2011

Z důvodu pokračování opravy tramvajových tratí v Modřanech a na Masarykově nábřeží je během září 2011 omezen provoz v několika úsecích pražské tramvajové sítě. Dopravní omezení přibližuje následující přehled. Od 1.9.2011 bude zprovozněna prodloužená a rekonstruovaná tramvajová trať v Podbabě, otevře se také úsek Výtoň – Nádraží Braník a Národní divadlo – Staroměstská.

Úseky bez provozu tramvají:

- 1) Nádraží Braník – Sídliště Modřany
- 2) Jiráskovo náměstí – Národní divadlo
- 3) Staroměstská – Čechův most

Změny vedení tramvajových linek:

- 3** Linka je zkrácena o úsek Nádraží Braník – Sídliště Modřany.
- 17** Linka je zkrácena o úsek Nádraží Braník – Sídliště Modřany, v úseku Jiráskovo náměstí – Národní divadlo je odkloněna přes zastávky Myslíkova a Národní třída a v úseku Staroměstská – Čechův most přes zastávku Malostranská.
- 21** Linka je v úseku Jiráskovo náměstí – Karlovo náměstí odkloněna přes zastávku Myslíkova.
- 52** Linka je zkrácena o úsek Nádraží Braník – Sídliště Modřany.
- 53** Linka je v úseku Staroměstská – Čechův most odkloněna přes zastávku Malostranská.

Náhradní doprava:

- X-3** Nádraží Braník – Sídliště Modřany (celotýdenně v nepřetržitém provozu)

Od září vyjede expresní příměstská linka 334

Od 1.9.2011 bude zahájen provoz nové expresní autobusové linky **334** v trase **Smíchovské nádraží – Jesenice – Dolní Jirčany – Psáry**. Tato linka bude využívat nově zprovozněnou část Pražského okruhu a stane se rychlou alternativou k přetížené silnici mezi Jesenicí a Prahou.

Linka vyjede ve špičkách pracovního dne, v rozsahu 3 párů spojů. Jízdní doba linky mezi Smíchovským nádražím a Jesenicí je **21** minut, do Psár dojde autobus za pouhých **29** minut. Jedná se tak o bezkonkurenčně nejrychlejší spojení Jesenice a Psár s Prahou. Na Smíchovském

nádraží lze využít návaznosti nejen na metro a tramvaje ve směru do centra, ale i na metro směr Zličín, tramvaj směr Barrandov nebo vlaky směr Radotín a Beroun.



Díky zavedení nové expresní linky 334 předpokládáme zlepšení dostupnosti Prahy z oblasti jihovýchodně od metropole, navíc bez rizika uvíznutí v koloně. Na linku bude zpočátku nasazen nízkokapacitní autobus, podle skutečného zájmu cestujících je však dopravce připraven v případě potřeby nasadit i kapacitnější vozidlo. Na lince platí běžný Tarif Pražské integrované dopravy.

Příloha: plánec nové linky 334

Linka 193 se prodlouží k vršovickému nádraží

Od 1.9.2011 bude prodloužena autobusová linka **193** do zastávky **Nádraží Vršovice**, kde bude zastavovat přímo před nádražní budovou, a umožní pohodlný přestup na vlaky linky S9 ve směru Uhřetěves, Říčany, Strančice, Benešov, ale také na známý „Posázavský pacifik“ (linky S8 a S80) ve směru Davle, Jílové u Prahy či Dobříš. V současné době je linka 193 ukončena v zastávce Náměstí Bratří Synků. Po této úpravě dojde k výraznému zkrácení cesty od vlaků do mnoha oblastí Prahy 4. Nutno podotknout, že ve stanici Praha-Vršovice zastavují také rychlíky od Tábora a Českých Budějovic.

Vlaková linka S9, která je vedena z Prahy-Vysočan přes Hlavní nádraží až do Benešova po železniční trati číslo 221, je rychlou alternativou spojení z mimopražských obcí (např. z Říčan, Strančic, Mnichovic) a městských čtvrtí v okolí linky (např. z Vršovic, Uhřetěvesi) s centrem Prahy. Její výhodou je nejen rychlost oproti jiným druhům dopravy (zvláště na území Prahy je tento časový rozdíl výrazný), ale i krátký a snadno zapamatovatelný interval (15 minut ve špičkách pracovních dnů, 30 minut v ostatních obdobích a o víkendech).

Vybrané možnosti přestupů z vlakové linky S9

stanice	směr	vybrané linky
Praha-Vysočany	Prosek, Žižkov, Malešice	136, 177, 183, 195, 375
Praha-Hostivař	Zahradní Město, Petroviče, Košík	101, 154, 181, 183, 271
Praha-Uhřetěves	Hájek, Královice, Čestlice, Pitkovice	232, 265, 266, 269, 325, 364, 366
Říčany	Mukařov, Kostelec n. Č. l., Nupaky	381, 382, 383, 385, 387, 428, 494
Strančice	Velké Popovice, Ondřejov, Struhařov	461, 489, 490, 494, 495
Senohraby	Pyšely, Nespeky	401

Jízdní doby z Vršovic do vybraných lokalit s využitím vlakové linky S9

- Nádraží Vysočany (vlak S9): 15 min.
- Nádraží Hostivař (vlak S9): 9 min.
- Nádraží Uhřetěves (vlak S9): 15 min.
- Nové Pitkovice (vlak S9 + bus 232): 26 min.
- Říčany (vlak S9): 22 min.
- Strančice (vlak S9): 30 min.
- Velké Popovice (vlak S9 + bus 461): 50 min.
- Struhařov (vlak S9 + bus 489): 50 min.

Nová midibusová linka 156 pro obsluhu Holešovic

Pro zlepšení obsluhy některých hůře dostupných částí Holešovic a Manin bude od 1.9.2011 zavedena midibusová linka 156, která bude doplňovat základní síť tramvajových linek v oblasti a zároveň naváže na stanice metra Vltavská a Nádraží Holešovice. Nová linka také pomůže zlepšit dostupnost úřadu MČ Praha 7 a nových obytných celků u holešovického přístavu.

Trasa a zastávky linky 156 (polookružní provoz):

Nádraží Holešovice – Přívozní – V Přístavu – Přístav Holešovice – Maniny – Osadní – Argentinská – Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Řezáčovo náměstí – Vltavská – Argentinská – Osadní – Maniny – Přístav Holešovice – V Přístavu – Přívozní – Nádraží Holešovice

Linka bude v provozu v pracovních dnech cca do 20:00 v pravidelném intervalu 30 minut. Možnost přestupu na metro je v zastávkách Nádraží Holešovice a Vltavská, pro přestup na tramvajové linky je možné využít zejména zastávky Strossmayerovo náměstí, Maniny a Nádraží Holešovice. Na lince 156 bude provozován nízkokapacitní autobus s obsaditelností 25 míst k sezení a cca 35 míst ke stání.

Příloha: plánec linky 156

Linka 216 pojedede přes Baterie k poliklinice Petřiny

Zlepšení dopravní obsluhy se dočká také oblast Baterií, okolí vojenské nemocnice a Petřin díky změně trasy midibusové linky 216. Tato linka nově propojí různé části Prahy 6, obslouží nové zastávky v oblasti Norbertova, Baterií a zlepší cestování k poliklinice Petřiny a vojenské nemocnici ve Střešovicích. V úseku mezi Vozovnou Střešovice, Bořislavkou a Novými Vokovicemi bude zachována původní trasa. I nadále bude možné přestoupit na tramvaje v zastávkách Vozovna Střešovice a Bořislavka, nově také u Vojenské nemocnice.

Trasa a zastávky linky 216:

Poliklinika Petřiny – Vojenská nemocnice – U Vojenské nemocnice – Talichova – Náměstí Před Bateriemi – Norbertov – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Macharovo náměstí – Pod Vyhlídkou – Starodejvická – Bořislavka – Horoměřická (jen směr tam) – Sídliště Červený Vrch (jen směr zpět) – Červený Vrch – Nádraží Veveslavín – Na Pastvinách (jen směr tam) – Nové Vokovice.

Linka bude v provozu celodenně a celotýdenně s tím, že v úseku Bořislavka – Nové Vokovice zůstane i nadále provoz pouze ve špičkách pracovních dnů. V pracovní dny přes den bude na lince 216 pravidelný interval 30 minut, o víkendu a večer 60 minut. Na linku 216 budou vypravovány nízkokapacitní autobusy s obsaditelností 25 míst k sezení a cca 35 míst ke stání.

Příloha: plánec linky 216

Trvalé změny PID od 1.9.2011

K termínu zahájení nového školního roku 1.9.2011 dojde kromě návratu k předprázdninovým jízdním řádům také k úpravám vybraných tramvajových a autobusových linek Pražské integrované dopravy. Prodloužena bude tramvajová trať v Podbabě, rozšíří se síť doplňkových midibusových linek a úprav se dočkají také trasy některých školních linek.

Změny jednotlivých linek

- 2 Obnoven provoz linky na prodloužené trati v Podbabě v trase Petřiny – Vozovna Střešovice – Vítězné náměstí – Podbaba (v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00).
- 8 Obnoven provoz linky na prodloužené trati v Podbabě. O víkendech nově nasazeny dvouvozové soupravy.
- 16 V úseku Kotlářka – Sídliště Řepy se zavádí provoz také v odpolední špičce pracovního dne.

- 156 Nová midibusová linka v trase **Nádraží Holešovice – Přístav Holešovice – Maniny – Argentinská – Vltavská – Strossmayerovo náměstí** (v provozu v pracovní dny cca do 20:00 v intervalu 30 minut).
- 193 Linka se prodlužuje do zastávky Nádraží Vršovice.
- 216 Nová trasa: **Poliklinika Petřiny – Vojenská nemocnice – Norbertov – Vozovna Střešovice – Bořislavka – Nové Vokovice** (v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku Bořislavka – Nové Vokovice pouze ve špičkách pracovních dnů).
- 240 Zkrácení intervalů v pracovní dny ráno z 15 na 10 minut.
- 318 Zkrácení intervalů celodenně a celotýdenně v úseku Smíchovské nádraží – Jíloviště.
- 334 Nová midibusová linka v trase Smíchovské nádraží – Jesenice – Psáry (v provozu vybrané spoje v pracovní dny).
- 343 Zavádí se provoz vybraných školních spojů v trase Horoušany, Horoušánky – Zeleneč, žel. zast.
- 552 Nová trasa školní linky: **Náměstí Míru – I. P. Pavlova (T) – Vratislavova**.
- 558 Nová školní linka v trase **Žvahov – Hlubočepy – Chaplinovo náměstí**
- 562 Školní linka nově nezajíždí do zastávek Smiřická, Smržovská a Hulická.
- 563 Nová školní linka v trase **Lhotka – Jitřní**.

Změny zastávek

název zastávky	změna
Argentinská	zastávka je nově na znamení
Čakovice (v ul. Ouhrabkova)	zastávka je nově na znamení
Čínská	nový název pro původní autobusovou zastávku Podbaba
Lotyšská	autobusová zastávka je nově na znamení
Podbaba	nový název pro původní zastávku Ve Struhách
Podbaba	nová tramvajová zastávka na prodloužené tramvajové trati
Správa sociálního zabezpečení	zastávka je nově na znamení od 20:00 do 4:00 hod. a v SO, NE celodenně
Statenice, Černý Vůl, hospoda	zastávka je nově na znamení
Vltavská	autobusová zastávka je nově na znamení
Zelená	trvale zřízená zastávka pro tramvajové linky 2 a 8

Vyhodnocení komplexního průzkumu tramvají

Organizace ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy vyhodnotila komplexní přepravní průzkum tramvají, který proběhl ve dnech 10.–12.5.2011 za účasti cca 1700 sčítačů z řad studentů středních dopravních škol a zaměstnanců Dopravního podniku hl. m. Prahy a organizace ROPID. Výsledky ukázaly stabilní počet cestujících i neměnný průběh dopravních špiček. Naopak došlo díky některým realizovaným úpravám ke zrovnomenění využití jednotlivých spojů a ke snížení počtu spojů překračujících standard obsaditelnosti.

Během průzkumu, který sledoval obsazenost všech tramvajových spojů a obraty na všech zastávkách během jednoho pracovního dne v období mezi 6:00 a 23:00, bylo sečteno celkem **1 078 920** cestujících.

Tři nejvytíženější tramvajové linky (celkový počet přepravených osob):

22 (Bílá Hora – Nádraží Hostivař): 125 264 osob

9 (Sídliště Řepy – Spojovací): 110 100 osob

10 (Sídliště Řepy – Sídliště Ďáblice): 67 707 osob

Tři nejvytíženější dopravní uzly (celkový obrat):

Anděl (87 676 osob)

I. P. Pavlova (69 554 osob)

Palmovka (57 770 osob)

Oproti minulému průzkumu v roce 2008 nedošlo k výraznější změně celkového počtu cestujících ani v průběhu přepravních špiček. Poklesl počet spojů, kde byl překročen standard obsaditelnosti z 4,4% na 3% nevyhovujících spojů. K odlehčení přetížených spojů přispělo zejména sloučení linek 22 + 23 a přetrasování linky 16 na Smíchov a do Košíř, kde pomohla velmi vytížené lince 10. Standard obsaditelnosti je nastaven na 69 osob u sólo vozu a 138 osob u dvojice vozů nebo u článkových tramvají, což odpovídá cca 4 stojícím osobám na m².

Průzkum potvrdil také **úspěšnost páteřních linek** – například od zavedení páteřní linky 22 (sloučením s linkou 23) v září 2008 významně vzrostl počet cestujících v okrajových úsecích této linky díky zkrácení intervalů. V úseku Radošovická – Nádraží Hostivař narostl celkový počet cestujících na tramvajové trati (včetně ostatních linek) o 16%, v úseku Malovanka – Bílá Hora dokonce o 40%. Podobný efekt nastal na tramvajové trati v Poděbradské ulici, kde došlo k zavedení druhé linky a tím ke zkrácení intervalů na polovinu. Tato změna přilákala do úseku Nádraží Libeň – Starý Hloubětín spolu s novou bytovou výstavbou o 26% více cestujících.

Naopak mírný pokles (cca 4000 cestujících v každém směru) jsme zaznamenali na nejvytíženější pražské trati mezi **I. P. Pavlova a Karlovým náměstím**; pokles zřejmě souvisí se zavedením expresní autobusové linky 125 mezi Jižním Městem a Smíchovem po Jižní spojce, což odlehčilo právě přestupnímu uzlu I. P. Pavlova. Tento pokles cestujících je však žádoucí, neboť došlo k odlehčení přetížené trati v Ječné ulici, jejíž další posílení není možné z důvodů omezené propustnosti křížení s magistrálou.

Výsledky průzkumu budou sloužit jako vodítko pro další dimenzování tramvajové sítě a pro možné lokální úpravy linkového vedení a jízdních řádů s cílem i nadále vyrovnávat obsazenost spojů s nedostatečnou a přebytečnou kapacitou a celkově zatraktivňovat kolejovou dopravu na úkor ostatních druhů dopravy.

Příloha: průběh dopravních špiček

Jednodenní jízdenky pro Prahu k dostání ve vlaku nebo na nádraží kdekoli v ČR



Současně s úpravou Tarifu Pražské integrované dopravy od 1.7.2011 nabízíme ve spolupráci s Českými drahami možnost zakoupení **jednodenní jízdenky pro území Prahy** v ceně 110 Kč nebo pro všechna pásma PID za 160 Kč na nádraží kdekoli v ČR nebo přímo u průvodčího ve vlaku. Tato nabídka je výhodná zejména pro návštěvníky Prahy, kteří si při cestě do Prahy zakoupí jízdenku na vlak i pražskou MHD na jednom místě a nemusí při výstupu na pražském nádraží shánět jízdenky na MHD.

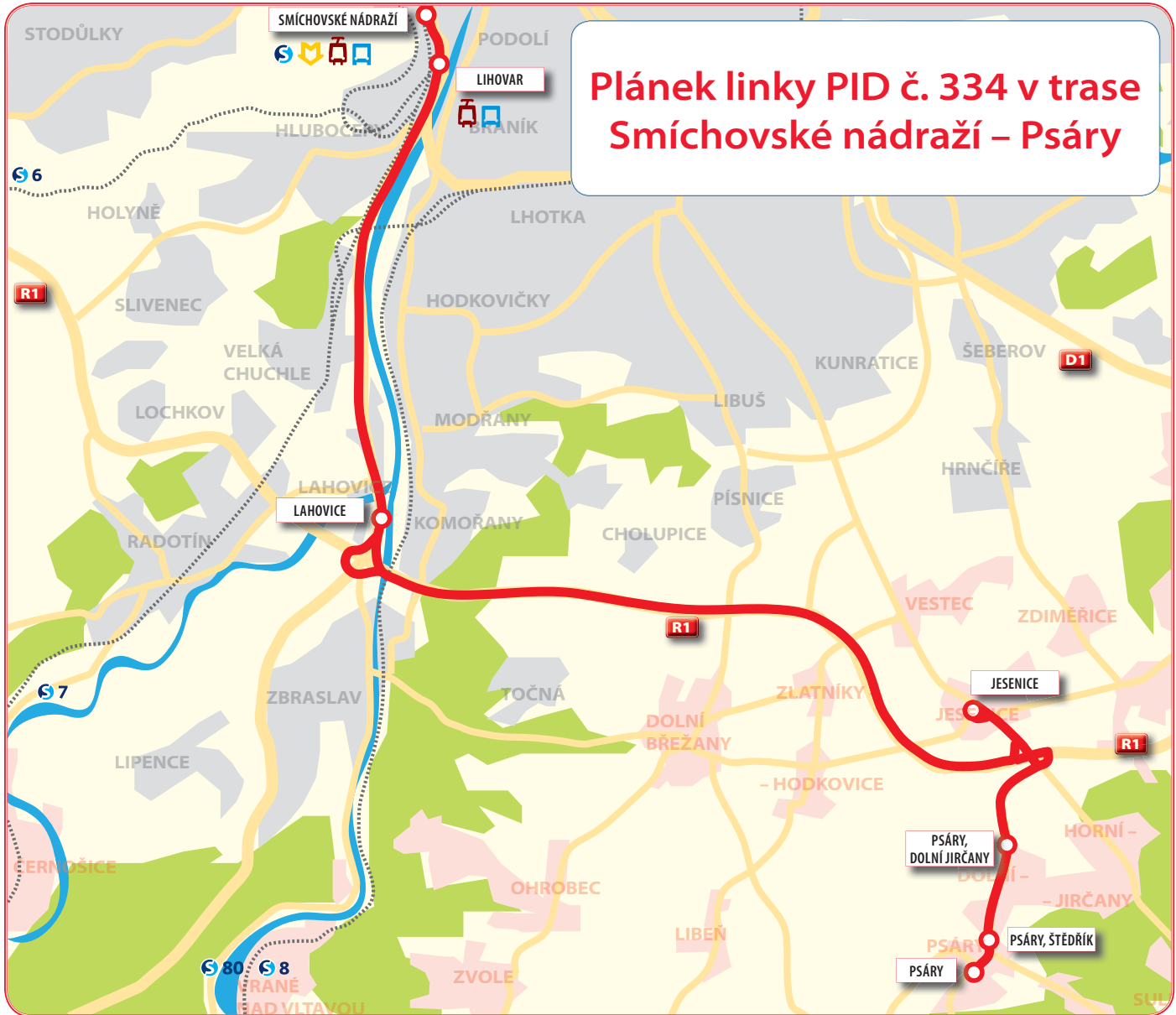
Ve všech **pokladnách ČD s elektronickým výdejem jízdenek** a u **obsluhy vlaku ČD** si lze pořídit 24hodinovou jízdenku za 110 Kč pro neomezené cestování po Praze metrem, tramvajemi, autobusy, vlakem, lanovkou na Petřín i vltavskými přívozy a také v rozšířené verzi za 160 Kč pro všechna tarifní pásma PID. U jízdenky zakoupené na nádraží si lze zvolit počátek její platnosti (například předpokládaný příjezd vlaku do Prahy), při pořízení jízdenky u průvodčího ve vlaku platí tato jízdenka od okamžiku prodeje – je tedy o ni možné požádat i v průběhu cesty do Prahy.

Takto vydané jízdenky se již dále neoznačují, platí 24 hodin od času vyznačeného na jízdence, a to na všech linkách Pražské

integrované dopravy na území Prahy vyjma Airport Expressu na ruzyňské letiště (varianta za 160 Kč platí navíc i ve vnějších tarifních pásmech 1 – 5).

Pro víkendovou návštěvu hlavního města vlakem lze také využít nově zavedené rodinné jízdenky **SONE+** za **400 Kč** s platností ve vlacích ČD ve Středočeském kraji nebo za **700 Kč** s platností ve všech vlacích ČD v celé České republice. Tyto jízdenky platí zároveň na všech linkách PID na území Prahy po celý zvolený den a využít je může až 5 osob, z toho nejvýše dvě mohou být starší 15 let.

Plánek linky PID č. 334 v trase Smíchovské nádraží – Psáry





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

MIDIBUSOVÁ LINKA 156





Průběh přepravních špiček - tramvaje 2011

