

Obsah

Den Pražské integrované dopravy 19.9.2011	1
Železniční výluka Masarykovo nádraží – Dejvice.....	2
Trvalé změny PID od 1.10.2011.....	3
Jízdenky SONE+: Jedte vlakem na výlet do Prahy.....	3
Autobusem 193 od vršovického nádraží do Prahy 4.....	4
Rozšíření provozu linky 318 od 1.9.2011.....	4

Den Pražské integrované dopravy 19.9.2011

V pondělí 19.9.2011 se na pražském hlavním nádraží uskuteční další ročník Dne Pražské integrované dopravy s cílem přiblížit široké veřejnosti fungování a další rozvoj veřejné dopravy v Praze a okolí. Podrobný program celého dne se dočtete v následujících řádcích.

1) Výstava o proměnách Pražské integrované dopravy na 1. nástupišti

Nahlédněte do historie, současnosti i budoucnosti Pražské integrované dopravy. Dozvíte se, co ještě možná nevíte o dopravě v Praze a okolí, uvidíte, co nového se chystá, zjistíte, jak vlastně PID funguje.

2) Slavnostní otevření Infocentra PID na Hlavním nádraží

První informační centrum zaměřené na komplexní informace o Pražské integrované dopravě bude slavnostně otevřeno v 10:00 v prostorách zákaznického centra ČD na pražském hlavním nádraží. Pokud Vám není něco jasného ohledně cen jízdného, potřebujete-li poradit se spojením nebo se dozvědět více o cestování nejen po Praze, ale i za jejími hranicemi, navštivte nás v pracovní dny vždy od 8:00 do 19:00.



3) Okružní jízdy vlakem do Depa kolejových vozidel ve Vršovcích

Poznejte zázemí pražských vlaků, odkud se vypravují na pravidelné linky CityElefanty, pantografy, Pendolina i mezinárodní rychlíky. Čekají na Vás okružní jízdy areálem Depa kolejových vozidel a Odstavného nádraží Jih včetně odborného výkladu. Pro bezplatné okružní jízdy Vám bude k dispozici třívozová motorová jednotka řady 854+054+954. Odjezdy jsou stanoveny každou hodinu z Hlavního nádraží **od 10:35 do 17:35** (doba jízdy cca 50 minut).

4) Exkurze v dopravní kanceláři stanice Praha hlavní nádraží

Své zázemí Vám ukáže také nejrušnější osobní železniční stanice v ČR. V pravidelných intervalech bude malým skupinkám zájemců umožněna exkurze do řídicího centra Hlavního nádraží, odkud se dálkově řídí provoz také v komplexu Nového spojení. Sraz vždy u infostánku na 1. nástupišti na Hlavním nádraží.

5) 3. ročník soutěže o Největšího šotouše PID

Dopravní nadšenci, koníčkáři i odborníci na veřejnou dopravu, procvičte si mozkové závitky na dalším ročníku soutěže o Největšího šotouše PID. I tentokrát budete potřebovat znalost ze všech druhů dopravy. Začátek je v 15:30 ve vládním salóncu na Hlavním nádraží (vchod z 1. nástupiště).

6) Debata o budoucnosti veřejné dopravy v Praze a okolí

Rádi byste se osobně zeptali zástupců vedení organizace ROPID na to, co Vás zajímá nebo co Vám není jasné? Chcete se dozvědět něco víc o budoucnosti veřejné dopravy v Praze a okolí? Přijďte s námi diskutovat od 17:00 do vládního salóncu na Hlavním nádraží (vchod z 1. nástupiště).

Železniční výluka Masarykovo nádraží – Dejvice

Od 19. září 2011 do 16. listopadu 2011 bude vyloučen provoz vlakových linek S5 a R5 v úseku Praha Masarykovo nádraží – Dejvice. Pro přístup na dejvické nádraží doporučujeme kvůli uzavření pěšího přechodu na Hradčanské **použít značenou cestu od stanice metra Dejvická**. Přijata budou následující opatření:

- vlaky na trati Praha – Kladno – Rakovník budou vedeny dle pravidelného jízdního řádu do stanice **Praha-Dejvice**. Vybrané vlaky budou vedeny v odlišných časových polohách.
- cestující s platnou jízdenkou pro úsek Praha Masarykovo nádraží – Praha-Dejvice a opačně mohou **využít prostředků MHD**, a to:
 - o metro trasu A v úseku Dejvická – Můstek – Muzeum
 - o metro trasu B v úseku Můstek – Náměstí Republiky (Masarykovo nádraží) – Florenc
 - o metro trasu C v úseku Vltavská – Florenc – Muzeum
- cestujícím s aplikací na In-kartě (In-Gold, In-Senior a ŽP) bude pro jízdu prostředky MHD vydán náhradní jízdní doklad, platný pro příslušný den, který není nutné v prostředcích MHD označovat. Cestující s platným jízdním dokladem pro úsek Praha Masarykovo nádraží, resp. Praha-Bubny – Hostivice mohou bez doplatku využít vlaků v úseku Praha-Smíchov Na Knížecí resp. Praha hl. n. – Hostivice.



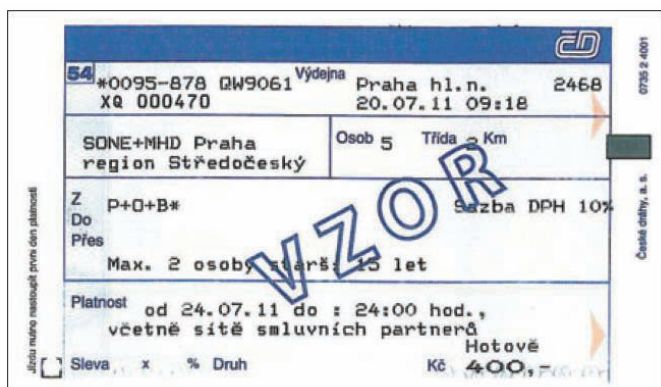
Ve dnech **19. až 30. září 2011** proběhnou navíc denní výluky v úseku **Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně** vždy od 8:25 do 14:45. Rychlíky a spěšné vlaky budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou v úseku Dejvická (stanice metra A) – Hostivice v opačném směru Hostivice – Hradčanská (stanice metra A), v úseku Dejvická, resp. Hradčanská – Masarykovo nádraží cestující využijí prostředků MHD. Osobní vlaky jsou nahrazeny v úseku Dejvická (stanice metra A) – Hostivice a opačně autobusem, který obsluhuje i nácestné zastávky.

Trvalé změny PID od 1.10.2011

Od 1.10.2011 dojde k některým dílčím úpravám autobusových linek Pražské integrované dopravy. Zejména se jedná o reorganizaci provozu linek v oblasti Žižkova a Florence. Níže je uveden přehled nejdůležitějších změn:

- 133** Linka je zkrácena do trasy Florenc – Sídliště Malešice a nasazeny jsou autobusy standardní délky a zkráceny intervaly ve většině provozních období. V úseku Florenc – Staroměstská je nahrazena novou linkou 207, v úseku Sídliště Malešice – Depo Hostivař linkou 155.
- 136** Nový poslední spoj v pracovní dny z Kolejí Jižní Město ve směru Vozovna Kobylisy.
- 151** Linka je trvale prodloužena do zastávek **Terezínská** a **Novoborská** a dále je zřízena zastávka **Poliklinika Vysočany**.
- 155** Linka je prodloužena o úsek Sídliště Malešice – Depo Hostivař jako náhrada za zkrácenou linku 133.
- 175** Prodloužení intervalů v pracovní dny v úseku Florenc – Skalka.
- 195** Kloubové autobusy jsou nasazeny na všechny spoje i včetně ranní špičky pracovního dne.
- 207** Nová linka v trase Staroměstská – Náměstí Republiky – Florenc – Ohrada (v provozu celodenně, celotýdenně, v koordinaci s linkou 133).

Jízdenky SONE+: Jedte vlakem na výlet do Prahy



Ve spolupráci se společností České dráhy, a. s. jsme od 1.7.2011 zavedli **skupinové jednodenní jízdenky SONE+** ve verzi za **400 Kč** pro vlaky ČD na území Prahy a Středočeského kraje a ve verzi za **700 Kč** pro vlaky ČD v celé České republice, na které je možné cestovat také v PID na území Prahy. Tyto jízdenky jsou výhodné zejména pro rodiny s dětmi, které si chtějí udělat jednodenní víkendový výlet do Prahy odkudkoli z ČR. Díky kombinovanému využití na vlaky a městskou dopravu v Praze

tak odpadá nutnost shánění jízdenek po příjezdu do Prahy a rovnou z nádraží je možné si bez starostí začít vychutnávat krásy velkoměsta.

Praha PID + vlaky ČD Praha a Středočeský kraj	400 Kč	platí 1 den v sobotu, neděli nebo státní svátek	pro skupinu maximálně 5 osob, přičemž maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let
Praha PID + vlaky ČD celá ČR	700 Kč		

Tyto jízdenky platí ve všech vlacích ČD na daném území a také na všech linkách PID (metro, tramvaje, autobusy, vlaky PID, lanová dráha, přívozy, linka AE) **na území Prahy**, a to buď v sobotu, v neděli nebo státní svátek pro skupinu maximálně 5 osob, přičemž maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let.

Nové jízdenky SONE+ lze s výhodou použít na celodenní výlet do Prahy s rodinou. S jízdenkami SONE+ za 400 Kč nebo 700 Kč můžete cestovat **po Praze** neomezeně po celý den v rámci Pražské integrované dopravy, to znamená nejen metrem, tramvají či autobusem, ale i vltavskými přívozy nebo lanovkou na Petřín.

Jízdenky lze zakoupit v síti pokladen ČD, a.s. nebo u průvodčího ve vlaku dle Smluvních přepravních podmínek ČD.

Autobusem 193 od vršovického nádraží do Prahy 4

Dovolujeme si upozornit cestující veřejnost zejména z jihovýchodní části Prahy a Středočeského kraje na nové a rychlé spojení Benešovska, Říčanska a Uhřetěveska s centrální částí Prahy 4 a s Thomayerovou nemocnicí v Krči s využitím vlaků. Od 1. září 2011 je totiž autobusová linka PID č. 193 prodloužena k železniční stanici Praha-Vršovice. Výstupní a nástupní zastávky jsou umístěny přímo před nádražní budovou. Všechny spoje linky 193 jsou zajištěny bezbariérovými vozidly.

Linka 193 je vedena v následující trase:

Nádraží Vršovice – Náměstí Bratří Synků (tram) – Pražského povstání (metro C) – Pankrác (metro C) – Poliklinika Budějovická (metro C) – Nemocnice Krč (bus) – IKEM – Ústavy Akademie věd.

Intervaly linky 193:

pracovní dny ráno	8 min.
pracovní dny dopoledne	10 min.
pracovní dny odpoledne	8 min.
soboty, neděle a svátky	15 min.
celotýdenně večer	20 min.



Rozšíření provozu linky 318 od 1.9.2011

Od 1.9.2011 došlo k trvalému posílení provozu linky **318** v úseku **Smíchovské nádraží – Jíloviště**.

V **pracovní dny** je posílen provoz ve špičkách v úseku Smíchovské nádraží – Jíloviště:

- v ranní špičce zkrácení intervalu z 20 na **10** minut
- v odpolední špičce zkrácení intervalu z 30 na **15** minut

Dále byl **zaveden víkendový provoz** této linky v úseku Smíchovské nádraží – Jíloviště:

- v **sobotu** cca od 6:00 do 20:00 v intervalu 60 minut
- v **neděli a svátky** cca od 12:00 do 20:00 v intervalu 60 minut