

Obsah

Tramvajová výluka Olšanské hřbitovy.....	1
Tramvajová výluka Náměstí Bratří Synků	1
Trvalé změny PID od 19.10.2011.....	1
Podzimní prázdniny, dušičkové posílení dopravy a přechod na zimní čas	2
Vylepšené informace o výlukách na webu	2
Souhrnné zastávkové jízdní řády na webu nově.....	3
Populárně-naučný seriál o jízdních řádech: Část 2. – Zastávkový jízdní řád typu město (MHD). 3	

Tramvajová výluka Olšanské hřbitovy

Od 15.10. do 21.10.2011 bude z důvodu opravy kolejí v obratišti Olšanské hřbitovy prodloužena tramvajová linka 5 o úsek Olšanské hřbitovy – Želivského – Ohrada – Spojevací.

Tramvajová výluka Náměstí Bratří Synků**1. etapa: 22. – 27.10.2011**

Vyloučený úsek: zastávka Náměstí Bratří Synků

Změny tramvajových linek: pro linky 11 a 18 se zřizuje zastávka Otakarova, pro linky 11, 18, 53 a 56 se přesouvá zastávka Náměstí Bratří Synků do ulice Na Zámecké

Náhradní doprava: není zavedena

2. etapa: 28.10. – 14.11.2011

Vyloučený úsek: Náměstí Bratří Synků – Spořilov / Vozovna Pankrác

Změny tramvajových linek:

- linka **6** je zrušena a částečně nahrazena odkloněnou linkou 11
- linky **11, 53 a 56** jsou odkloněny přes zastávky Otakarova, Nádraží Vršovice a Oblouková do zastávky Čechovo náměstí
- linka **18** je ve směru od Divadla Na Fidlovačce odkloněna přes zastávky Otakarova, Nádraží Vršovice, Oblouková, Koh-i-noor a Slavia do zastávky Kubánské náměstí

Náhradní doprava:

- **X11** Otakarova – Michelská – Spořilov – Lešanská (nepřetržitý provoz)
- **X18** Otakarova – Pražského povstání – Vozovna Pankrác (nepřetržitý provoz)

Trvalé změny PID od 19.10.2011

V souvislosti s ukončením tramvajové výluky v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany dochází kromě návratu k původním jízdním řádům linek **3, 17, 21, 52 a 253** také k některým trvalým úpravám autobusových linek a zastávek.

V oblasti Modřan dojde ke změně charakteru autobusových zastávek **U Libušského potoka, Modřanská rokle, Sídliště Modřany a Levského** z původního charakteru „stálá“ na nový charakter „na znamení“. Zároveň bude pro linky **101** a **154** ve směru Skalka, resp. Tolstého zřízena druhá zastávka **Nádraží Hostivař** v Průmyslové ulici. Na lince **125** bude v pracovní dny zaveden nový první spoj z Jižního Města ve 4:45 a nový poslední spoj ze Smíchovského nádraží v 0:20.

Podzimní prázdniny, dušičkové posílení dopravy a přechod na zimní čas

1) Podzimní prázdniny

O letošních podzimních školních prázdninách bude **ve středu 26.10.2011 a ve čtvrtek 27.10.2011** organizován provoz linek PID podle běžných jízdních řádů pro pracovní den, tedy doprava nebude oproti loňskému roku v tyto dny omezena. Zároveň se ve čtvrtek pojedou podle pátečních jízdních řádů, čili s prodlouženým popůlnočním provozem. V provozu však nebudou linky 305, 343, 465, dále všechny školní linky a školní spoje, vyznačené v jízdních řádech příslušnou poznámkou.

O státním svátku **v pátek 28.10.2011** bude provoz Pražské integrované dopravy organizován podle **sobotních** jízdních řádů současně s níže uvedeným posílením vybraných tramvajových linek.

2) Dušičkové posílení

Ve dnech 28.10. – 30.10.2011 bude z důvodu očekávaného zvýšeného zájmu cestujících do oblasti Olšanských a Vinohradských hřbitovů provedeno následující **posílení tramvajových linek**:

- linka **11** bude posílena zkrácením intervalů ze 7,5 na 6 minut a z 10 na 7,5 minut
- linka **19** bude provozována ve dvouvozových soupravách

Zároveň bude v neděli 30.10.2011 posílen provoz autobusové linky **137** v trase **Na Knížecí – U Waltrovky** zkrácením intervalů podle sobotního jízdního řádu (bez prodlouženého popůlnočního provozu).

3) Přechod na zimní čas

V souvislosti s přechodem **z letního na zimní čas** v noci ze soboty 29.10.2011 na neděli 30.10.2011 dojde k obvyklým úpravám jízdních řádů nočních linek PID. Z důvodu posunu času ze 3:00 na 2:00 pojedou tramvajové a autobusové noční linky vždy podle aktuálního času. Spoje příměstských autobusových linek číselné řady 600 s pravidelným odjezdem z konečných po 2:00 odjedou až podle nového „zimního“ času, tedy o hodinu později. Linka 603 pojedou podle zvláštního jízdního řádu. Výjimku tvoří také linka 605, která vyjíždí z Modré školy v 1:55 – tento spoj odjede o hodinu později.

Vylepšené informace o výlukách na webu

Na webových stránkách Pražské integrované dopravy www.ropid.cz došlo k drobnému, ale užitečnému vylepšení informování o dočasných změnách a výlukách. Do rubriky Mimořádnosti jsme nově přidali také **plánované krátkodobé výluky**, trvající od několika málo hodin po několik dnů. Tyto krátkodobé výluky se týkají zejména tramvajové dopravy. Zároveň postupně vylepšujeme informace o jednotlivých výlukách tak, aby byly srozumitelnější a podrobnější. Do konce roku také chystáme zveřejňování schémat a plánek u složitějších výluk.

Všechny aktuální i chystané výluky a mimořádnosti včetně příměstské železnice najdou uživatelé na titulní stránce www.ropid.cz, nebo pod přímým odkazem www.ropid.cz/mimoradnosti. Pokud si pravidelní čtenáři našich webových stránek nastaví posílání novinek, aktuální informace automaticky obdrží až do své e-mailové schránky. Dalším způsobem, jak si nenechat ujít novinky v dopravě, je využít RSS čtečku.

Informace o krátkodobých výlukách se již běžně promítají i do vyhledávačů jízdních řádů a nově se vybrané krátkodobé výluky zobrazují také v **Portálu jízdních řádů**, které je možné si stáhnout ve formátu PDF. Jízdní řády u těchto krátkodobých výluk, které netrvají zpravidla déle než tři dny, mají u čísla linky příznak „!“ (vykřičník). Jízdní řády PID ve formátu PDF najdete na <http://portalpid.idos.cz>.

Souhrnné zastávkové jízdní řády na webu nově

SOUHRNNÝ JŘ		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha	
221, 273, 303, 304, 344, 353, 512		Informace o provozu PID: tel. 296 191 817, www.ropid.cz, www.dpp.cz	
JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER		Platí od: 16.9.2011	
PONDĚLÍ (☉) - ČTVRTEK (☉)			
Černý Most	→	4	13 31 37
Nádraží Horní Počernice		5	01 15 24 25 35 39 45 51 55
Černý Most	←	6	00 01 11 15 19 24 25 29 34 35 39 44 45 49 54 55 59
Chvaly		7	04 05 09 10 14 15 19 24 29 30 34 35 39 44 45 49 54
Vojškovice		8	00 05 06 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 51
Nádraží Horní Počernice		9	01 05 11 15 24 33 39 45 54
Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo		10	03 09 15 24 33 39 45 54
		11	03 09 15 24 33 39 45 54
		12	03 09 15 24 33 39 45 54
		13	03 09 15 24 33 39 45 54
		14	00 01 05 11 15 21 25 30 31 35 41 45 51 55
		15	00 01 05 11 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		16	00 05 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		17	00 05 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		18	00 05 10 13 15 20 25 28 30 35 40 43 45 50 55 58
		19	00 05 10 13 15 21 25 31 35 41 45 51 55
		20	01 05 11 15 24 33 39 45 54 55
		21	05 09 15 24 35 44 45 54 55
		22	05 09 15 24 35 44 45 54 55
		23	05 09 15 24 35 44 45 54 55
		0	
		1	01 31
		2	01 31
		3	01 31

Webová aplikace pro stahování a tisk jízdních řádů Pražské integrované dopravy (<http://portalpid.idos.cz>) je rozšířena o zastávkové **souhrnné jízdní řády**. Cestující si tak mohou zdarma stáhnout a vytisknout souhrnný jízdní řád z konkrétní zastávky tam, kde jezdí ve stejném úseku více linek. Tyto trasy jsou vybrány podle priorit a požadavků samotných cestujících.

Souhrnné jízdní řády jsou užitečným pomocníkem na zastávkách, kde zastavuje více linek, které vedou stejným směrem. Cestující tak nemusí sledovat odjezdy u každé linky zvlášť, ale na jednom místě vidí časy odjezdů požadovaným směrem. Takové jízdní řády jsou praktické například v lokalitách

Kbely, Horní Počernice, Uhřetěves, Říčany, Rudná nebo Jesenice.

I na souhrnné jízdní řády je možné si nastavit automatické zasílání e-mailem při jejich změně. Souhrnné jízdní řády je možné nalézt na <http://portalpid.idos.cz> v levém menu pod položkou „Souhrnné jízdní řády“ nebo přímo pod odkazem <http://portalpid.idos.cz/SLSList.aspx?mi=17>.





Populárně-naučný seriál o jízdních řádech: Část 2. – Zastávkový jízdní řád typu město (MHD)

Se zastávkovým jízdním řádem typu město (MHD) se nejčastěji setkáte na území města, ale s přibývajícím počty spojů se tato forma rozšiřuje i do regionu nebo na železnici (viz část 6.). Tyto jízdní řády naleznete na webu www.ropid.cz nebo portalpid.idos.cz.

Hlavní charakteristikou tohoto typu jízdního řádu je uvádění časů odjezdů pouze z příslušné (vyznačené) zastávky a zjednodušená forma zobrazení těchto časů.

Na níže uvedeném fiktivním příkladu Vám představíme nejdůležitější části zastávkového jízdního řádu typu město (MHD) a upozorníme Vás na jeho úskalí a důležitá místa.

Z důvodu některých odlišností věnujeme obdobným jízdním řádům pro vlaky samostatnou část.

000     PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		záhlaví		
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásma	SOBOTA (Ⓢ)	NEDĚLE (†)
ČERNÝMOST		H 0	4	4
Chvaly		0	5	5
Vojcká		0	6	6
Nádraží Horní Počernice		B	7	7
x Lukavecká		B	7	7
x Voltuzská		B	8	8
x NaKovárně		B	9	9
• Sychrov		B	10	10
3 Sestajovice, Za Stodolami		B,1	11	11
4 Sestajovice, Uškoly		B,1	12	12
6 Jirny, zámeček		1	13	13
7 Jirny		1	14	14
10 Jirny, Nové Jirny, I		1	15	15
11 Jirny, Nové Jirny, II		1	16	16
12 HOROUŠANY, HOROUŠÁNKY		1	17	17
13 x Úvaly, rozc. Horoušánky		1	18	18
14 x Úvaly, V Setých		1	19	19
16 x Úvaly, Elektromechanika		1	20	20
20 ÚVALY, ŽEL. ST.		1	21	21
21			22	22
22			23	23
23			0	0
0			1	1
1			2	2
2			3	3
3				

seznam zastávek





seznam vysvětlivek

- x - na znamení
- Δ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- H - Jede jen do zastávky Horoušany, Horoušánky
- B1 - nejede 31.12.2010
- Δ - Spoj vyčká příjezdu vlaku linky S1 od Prahy max. 20 minut po pravidelném odjezdu
- @ - Pouze v noci před nepracovním dnem pokračuje ze zastávky Horoušany, Horoušánky dále jako linka PID 344 do zastávky Horoušany, U rybníka

zápětí

Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek s přírůzkou u řidiče. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

© svátcích jede jako v neděle (†); 24.12.2010, 28.10., 17.11.2011 jede jako v sobotu (Ⓢ).

000     PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		záhlaví	
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásma	změna trasy / diversion
NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE		H	K
x Jankovcova		4	47
x Kuchyňka		5	07 27 44 59
x Rokoska		6	09 14 19 24 29 34 38 42 46 51 54 58
x Výchovatelna		7	06 18 30 42 54
x Bulovka		8	07 18 33 33
x Bulovka		9	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56
x Vinopalnická		10	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56
x Na Slovance		11	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56
Ládví		12	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56
x Služská		13	05 18 30 42 54
x Písečná		14	05 18 30 42 54
2 Čimický háj		15	06 18 30 42 54
3 Dunajská		16	05 18 30 42 54
4 Na Pazderce		17	05 18 37 47
5 Krakov		18	02 int. 2-5 min
6 Zhořelecká		19	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56
8 SÍDLIŠTĚ BOHNICE		20	05 08 14 21 29 31 36 44 52
9 STARÉ BOHNICE		21	02 12 22 32 42 52
x - na znamení		22	02 05 12 22 32 42 52
Δ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.		23	02 12 22 32 42 52
S - jede jen do zastávky Sídliště Bohnice		0	02 12 22 32 42 54
1		1	00 10 20 30 40
2		2	
3		3	

seznam zastávek

seznam vysvětlivek

- x - na znamení
- Δ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- S - jede jen do zastávky Sídliště Bohnice

zápětí

Tarif PID: Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek s přírůzkou u řidiče. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

© svátcích jede jako v neděle (†).

Hlavní oddíly na jízdním řádu

Uváděné informace jsou platné pro běžné denní linky. U jiných typů linek (např. noční, školní) se mohou některé prvky jízdního řádu, popř. jejich význam mírně odlišovat.

Záhlaví

Zde se nachází základní identifikační údaje o jízdním řádu, kterými jsou: označení linky, označení dopravního prostředku, název a kontakty na dopravce na lince, spojení na infolinku a konečně velmi důležitý údaj začátku platnosti jízdního řádu.

Seznam zastávek

Jedná se o blok dat s výpisem zastávek, kterými linka projíždí. V případě dlouhých seznamů může být i dvousloupcový. U zastávek je uveden jejich charakter (tj. je-li na znamení či nikoli), tarifní pásma a orientační jízdní doba z aktuální zastávky do těch následujících. Za názvem zastávky je také uvedena možnost přestupu na nadřazený kolejový dopravní prostředek (metro nebo vlak).

Seznam časů odjezdů pro jednotlivé provozní dny

Zpravidla nejrozsáhlejší oblast v jízdním řádu, ve které jsou definovány odjezdy z aktuální zastávky pro jednotlivé provozní dny. Nad některými časy odjezdů mohou být různé poznámky, ty jsou pak vysvětleny v bloku se seznamem vysvětlivek.

Seznam vysvětlivek

Místo pod seznamem zastávek se používá pro umístění všech vysvětlivek použitých v jízdním řádu. Uváděné vysvětlivky se mohou vztahovat jak k seznamu zastávek, tak k seznamu časů odjezdů pro jednotlivé provozní dny, nebo jsou globální k celé lince.

Zápatí

Dolní část jízdního řádu obsahuje již jen základní poučení o tarifu a seznam dní s odchýlným provozním dnem.

Detailní popis jednotlivých částí

Uváděné informace jsou platné pro běžné denní linky. U jiných typů linek (např. noční, školní) se mohou některé prvky jízdního řádu, popř. jejich význam mírně odlišovat.

Označení linky (A)

V levém horním rohu jízdního řádu je označení linky, pro kterou daný jízdní řád platí. Může se jednat o různé symboly, od nejběžnějšího čísla (např. 1; 108; 512), přes písmena (např. B, AE), až po různé grafické symboly (např. ♣1) nebo jejich vzájemné kombinace (např. X22, P3). Stejným symbolem by měl být označen i dopravní prostředek provozovaný na dané lince, pokud může dojít k záměně s jinou linkou.

Symbol výluky (B)

Objeví-li se na jízdním řádu tento symbol, znamená to, že linka není ve standardní podobě – trase. Tato informace je navíc podpořena i žlutou barvou papíru, na kterém je jízdní řád vytištěn.

Symbol nízkopodlažnosti (C)

Pokud je vedle symbolu dopravního prostředku uveden i tento symbol (♿), pak to znamená, že na všechny spoje uvedené v oddíle Seznam časů odjezdů pro jednotlivé provozní dny jsou vypravována nízkopodlažní vozidla.

Platnost (D)

Jedná se o velice důležitý údaj! Uvedené datum totiž říká, odkdy začne nebo začal příslušný jízdní řád platit. Tomuto údaji proto věnujte zvýšenou pozornost, protože se může stát, že na zastávce je již vyvěšen jízdní řád, který začne platit teprve za pár dní.

Aktuální zastávka (E)

Zastávka, pro niž aktuální jízdní řád platí, je v seznamu zastávek zvýrazněna. Všechny časové hodnoty, které jsou uváděny v jízdním řádu, jsou vztaženy vždy k této zastávce.

Jízdní doba (F)

Sloupec s orientační jízdní dobou vyčísluje přibližný dojezdový čas do následných zastávek.

Charakter (G)

Charakterem zastávky se rozumí to, zda je zastávka na znamení či nikoli. Pokud je před názvem zastávky grafický symbol (*, #, +, o) značí to, že charakter zastávky je jiný než stálý.

Výjimečně se před názvem může vyskytnout ještě symbol @, který neurčuje charakter, ale omezení zajištění některých spojů do zastávky.

Oboje je vysvětleno v oddíle Seznam vysvětlivek.

Tarifní pásmo (H)

Tento sloupec určuje zařazení zastávky do tarifního pásma. Pokud je celá linka v jednom pásmu, může být použita globální informace nad seznamem zastávek.

Provozní dny (J)

Sloupec s provozními dny určuje, pro které dny jsou ty které seznamy časů odjezdů platné. Do jednoho sloupce může sdruženo i několik provozních dnů dohromady (např. Sobota a Neděle; Pracovní den, Sobota a Neděle). V některých zvláštních případech může být uveden i konkrétní den/dny.

Pokud nejsou uvedeny všechny provozní dny za celý týden, pak je v dolní části seznamu časů odjezdů uveden důvod. Mezi nejčastější patří, že v daný provozní den není linka v provozu, nebo že se jízdní řád nevešel na jeden list papíru a pokračování naleznete na dalším.

Příslušný sloupec provozního dne u denních linek (linky s rozsahem provozu cca 4:00 – 2:00) platí vždy od prvního spoje až do spoje posledního, a to bez ohledu zda je již reálně jiný den v týdnu, tj. spoje po půlnoci (do cca 2:00) jezdí podle provozního dne příslušejícího k předchozímu (včerejšímu) dni v týdnu (např. v reálnou sobotu cca od 0:00 do 2:00 jezdí spoje podle pátku).

Hodiny (K)

Sloupce hodin se nachází po obou stranách Seznamu časů odjezdů pro jednotlivé provozní dny a právě k němu jsou vztaženy seznamy časů odjezdů.

Minuty (L)

Na každém řádku je seznam minut v dané hodině (a provozním dni), ve které odjíždí příslušný spoj (např. odjezd ve 13:28). Za pravidelný odjezd ze zastávky se považuje odjezd kdykoli v dané minutě, bez ohledu na sekundy (tj. např. 13:28:00 až 13:28:59).

U linek metra naopak dochází vždy k zaokrouhlování časů odjezdů ze stanice na celé minuty dolů. Metro má totiž sestaven jízdní řád s přesností na pět sekund. V praxi to tedy znamená, že například uváděný čas odjezdu v 5:08 může odpovídat plánovanému odjezdu v rozsahu hodnot od 5:08:00 do 5:08:55. K témuž dochází i pro příjezdy do stanice.

Nad minutovým údajem mohou být přidány vysvětlivky, které parametry daného spoje nějak upřesňují (např. nízkopodlažní vozidlo, změna trasy spoje, omezení provozu v některé dny). Vysvětlení jednotlivých poznámek naleznete v oddílu Seznam vysvětlivek.

V případě velkého množství spojů (minut), které překračuje šířku sloupce provozního dne, se po prvním spoji v dané hodině uvede pouze orientační rozmezí intervalů (např. 4 min.; 2–5 min.). Vždy však platí, že spoje, které mají nějakou vysvětlivku, jsou na konci řádku jmenovitě vypsány.

Vysvětlivky (M, N, P)

Vysvětlivky mohou být různého druhu a povahy a je jim třeba věnovat náležitou pozornost. Rozlišujeme následující:

- globální – mající vztah k celému jízdnímu řádu, resp. lince (např. přeprava kol nebo informace o přepravních podmínkách)
- lokální – mající vztah pouze k určité části jízdního řádu, ty jsou:
 - zastávkové – vztahují se k parametrům zastávky (např. charakter, přestupní bod)
 - vozidlové – vztahují se k typu provozovaného vozidla (nízkopodlažnost)
 - trasové (M) – omezují spoj ve vedení trasy (např. ukončení v dřívější zastávce, nezastavení v zastávce)
 - časové (N) – omezují spoj časově (např. omezení provozu v některé dny)
 - ostatní (P) – doplňují informace o spoji o některé důležité informace (např. návaznosti na jinou linku)

Provozní výjimky (R)

V levém dolním rohu jízdního řádu je uveden seznam odchylných provozních dnů. Jedná se o dny, které spadají na určitý den v týdnu (např. neděli), ale provoz je zajišťován podle jiného provozního dne (např. soboty). Odchytky od provozu jsou zpravidla aplikovány na provoz o státních svátcích nebo ve dnech jim bezprostředně předcházejících nebo po nich bezprostředně následujících.



Na co si dát pozor

Pro připomenutí uvádíme nejdůležitější části, kterých je vhodné si na jízdním řádu všimnout, a i v jakém pořadí:

- 1) linky
- 2) data platnosti
- 3) aktuální zastávky a směru jízdy
- 4) provozního dne (období)
- 5) hodiny a minuty
- 6) vysvětlivek uvedených u spoje

Něco pro zvědavé

Pro rozšíření znalostí o jízdním řádu Vám představíme i některé další údaje, které na jízdním řádu naleznete. Upozorňujeme, že rozšířené informace se nachází pouze na jízdních řádech ve formátu PDF, které jsou k dispozici pouze na Portálu JŘ (portalpid.idos.cz).

114  	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha			
	Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/142, 150 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 617, na internetu: www.dpp.cz			
Tarifní pásma P	PONĚDÍ (1) - ČTVRTEK (4)	PÁTEK (5)	SOBOTA (6)	Plati od: 21.4.2011 NEDĚLE (7)
* KACĚROV 2 x Michelský les 4 Nemocnice Krč 6 Klárův ústav 7 Ústav mateřství 8 IKEM 10 x Zelené domky 12 U Tří svatých 13 Kunratická škola 14 Kunratice 15 ŠEBERÁK x - na znamení & - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.	4 5 06 26 46 6 06 18 30 42 54 7 06 18 28 38 48 58 8 08 18 28 38 48 58 9 12 27 42 57 10 12 27 42 57 11 12 27 42 57 12 12 27 42 57 13 12 27 42 57 14 12 27 42 54 15 04 17 28 38 48 58 16 08 18 28 38 48 58 17 08 18 28 38 48 58 18 08 18 28 39 49 59 19 09 19 29 44 59 20 14 29 44 59 21 14 29 44 59 22 16 36 56 23 16 36 56 0 16 36 1 2 3	06 26 46 06 18 30 42 54 06 18 28 38 48 58 08 18 28 38 48 58 12 27 42 57 12 27 42 57 12 27 42 57 12 27 42 57 12 27 42 57 12 27 42 54 04 17 28 38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28 39 49 59 09 19 29 44 59 14 29 44 59 14 29 44 59 16 36 56 16 36 56 16 36 56 16 16	17 37 57 17 37 57 17 37 57 17 37 56 14 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 16 16	17 47 17 47 17 47 17 47 12 32 52 12 32 52 12 32 52 12 32 52 12 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 16 16
89 91 74 64 3 3 3 2 5 5 3 2 6 6 3 2 6 6 3 2 4 4 3 3 4 4 4 3 4 4 4 3 4 4 4 3 4 4 4 3 4 4 4 4 6 6 4 4 6 6 4 4 6 6 4 4 6 6 4 4 5 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 3 3 4 4 3 3 3 3 2 3 3 2 1 1				

Tarif PID:
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírůžkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Počet spojů (X)

Každý sloupec udává počet spojů pro jednotlivé provozní dny – nejprve součet za celý provozní den a poté počty za každou příslušnou hodinu.

Identifikační údaje (Y)

Řádek s jedinečnými identifikačními údaji jízdního řádu. Uváděny jsou tyto parametry:

- Graf. – druh a číslo grafikonu (jízdního řádu) pro každý provozní den (T = trvalý, V = výlukový, OV = ovlivněn výlukou (na trase jiné linky), P = prázdninový grafikon)
- Chron. – číslo chronometrů karty (soupis zastávek a jízdních dob na lince)
- Zast. – číslo zastávky a sloupku
- Šabl. – označení šablony použité pro vytvoření jízdního řádu

Co nám tyto údaje mohou prozradit? Například pokud je číslo grafikonu (pro příslušný provozní den) a chronometrů karty v jízdních řádech s různou platností stejné, pak to znamená, že i jízdní řád pro příslušný provozní den by měl být beze změny (nemusí platit pro některé minoritní změny, např. změna charakteru zastávky nebo nízkopodlažnosti spoje).

Textová informace (Z)

Upřesňující textová informace o charakteru jízdního řádu (např. Prázdniny), pokud byla zadána při generování.