

**Obsah**

Letní tramvajové výluky od 25.7.2012.....	1
Výluka metra A od 28.7. do 29.7.2012.....	3
Dlouhodobá železniční výluka na lince S6.....	3
1.9.2012: Tramvaje – změny na jednotlivých linkách.....	3
1.9.2012: Tramvaje – souhrn linek.....	4
1.9.2012: Autobusy – změny na jednotlivých linkách.....	5
1.9.2012: Změny souvisejících příměstských linek.....	9
1.9.2012: Autobusy – souhrn městských linek.....	10
Nejčastější konkrétní připomínky k nové metropolitní síti.....	10
Vyhodnocení průzkumu autobusů na jihozápadě Prahy.....	12

**Letní tramvajové výluky od 25.7.2012**

K rekonstrukcím tramvajových tratí nebo k dalším stavebním činnostem je využíváno letních prázdnin, protože je v Praze obecně méně lidí. Od 25.7.2012 se k již probíhajícím výlukám na Letné, v Hostivaři a na Floře přidá také výluka tramvajové trati přes Libeňský most. Všechny výluky potvrjí do 31.8.2012 s tím, že od 9.8.2012 dojde k úpravě výlukových opatření v oblasti Flory.

**1) Letná (Letenské náměstí – Hradčanská) – do 31.8.2012***Změny tramvajových linek*

- 1** V úseku Hradčanská – Strossmayerovo náměstí je linka vedena přes zastávky Chotkovy sady, Malostranská, Čechův most a Nábřeží Kapitána Jaroše.
- 8** Linka je ve směru od Starého Hlobětína odkloněna ze zastávky Dlouhá třída přes Malostranskou, Hradčanskou, Vítězné náměstí a Červený Vrch do zastávky Divoká Šárka.
- 15** Linka je zrušena.
- 20** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Podbaba.
- 25** Linka je zkrácena do trasy Špejchar – Hradčanská – Vypich.
- 26** Linka je zrušena a částečně nahrazena linkami 5 a 36.
- 36** Na lince je zaveden celodenní a celotýdenní provoz a zvýšena kapacita souprav (náhrada za zrušenou linku 26).
- 51, 56** Linky jsou v úseku Hradčanská – Dlouhá třída odkloněny přes zastávky Chotkovy sady, Malostranská a Čechův most.

*Náhradní doprava*

- 31** Letenské náměstí – Strossmayerovo náměstí (denní tramvajová linka, kyvadlový provoz obousměrných vozů po jedné koleji)
- X-1** Hradčanská – Letenské náměstí (denní autobusová linka)
- X-51** Hradčanská – Letenské náměstí – Strossmayerovo náměstí (noční autobusová linka)

**2) Hostivař (Radošovická – Nádraží Hostivař) – do 31.8.2012***Změny tramvajových linek*

- 19** Linka je zrušena a částečně nahrazena linkou 16.

- 22, 57** Linky jsou zkráceny do zastávky Nádraží Strašnice (nástupní zastávka Radošovická).
- 26** Linka je zrušena a částečně nahrazena linkami 4 a 5.
- 51** Viz informace k výluce Flora.
- 59** Linka je ze zastávky Průběžná odkloněna přes zastávky Strašnická a Želivského do zastávky Vápenka (náhrada za linku 51). Od 9.8.2012 je linka zkrácena do zastávky Nádraží Strašnice.

*Náhradní autobusová doprava*

**X-22** Strašnická – Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař (nepřetržitý provoz)

**3) Flora (Náměstí Míru / Radhošťská – Flora – Olšanské hřbitovy / Olšanské náměstí) – část do 8.8.2012, zbytek do 31.8.2012**

*Změny tramvajových linek*

- 4** Linka je vedena v nové trase: Kotlářka – Anděl – Palackého náměstí – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova – Koh-i-noor – Kubánské náměstí – Strašnická – Želivského – Palmovka – Bulovka – Kobylisy – Sídliště Ďáblice (náhrada za linku 10).
- 5** Linka je ze zastávky Olšanské náměstí vedena přes zastávky Nákladové nádraží Žižkov, Želivského a Vozovna Strašnice do zastávky Černokostecká (náhrada za linky 11 a 26). Linka je nově provozována ve dvouvozových soupravách.
- 6** Linka je zrušena.
- 10** Linka je zkrácena o úsek I. P. Pavlova – Sídliště Ďáblice a ze zastávky I. P. Pavlova je odkloněna do zastávky Zvonařka (ve zrušeném úseku částečně nahrazena linkou 4).
- 11** Linka je ve směru od Spořilova zkrácena do zastávky Radhošťská, v úseku Radhošťská – Náměstí Bratří Synků jsou v pracovní dny cca do 20:00 zavedeny vložené spoje (ve zrušeném úseku je částečně nahrazena linkou 5).
- 16** Linka je vedena v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Palmovka – Nádraží Vysočany – Lehovec (náhrada za linku 19).
- 19** Linka je zrušena a částečně nahrazena linkami 4 a 16.
- 51** Linka je ze zastávky I. P. Pavlova odkloněna do zastávky Zvonařka, v zastávce I. P. Pavlova bude přestup na návazný spoj linky 51 do zastávky Radhošťská (provoz obousměrných tramvajů).
- 58** Linka je v úseku Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov odkloněna přes zastávku Olšanská.
- 59** Do 8.8.2012 je linka ze zastávky Průběžná odkloněna přes zastávky Strašnická a Želivského do zastávky Vápenka (náhrada za linku 51).

*Náhradní autobusová doprava*

**X-11** Radhošťská – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského (nepřetržitý provoz)

**4) Libeňský most (Dělnická – Palmovka) – do 31.8.2012**

*Změny tramvajových linek*

- 1** Linka je ve směru od Petřin zkrácena do zastávky Dělnická, odkud pokračuje jako linka 12 ve směru Sídliště Barrandov. V úseku Palmovka – Spojovací nahrazena linkou 33.
- 3** Linka je ve směru z centra ze zastávky Bílá labuť odkloněna přes Florenc, Palmovku a Bulovku do zastávky Kobylisy. V úseku Palmovka – Lehovec nahrazena linkou 33.
- 12** Linka je ve směru ze Sídliště Barrandov zkrácena do zastávky Dělnická, odkud pokračuje jako linka 1 ve směru Petřiny.
- 14** Linka je ve směru z centra ze zastávky Výstaviště odkloněna přes Nádraží Holešovice do zastávky Dělnická, odkud pokračuje jako linka 24 ve směru Kubánské náměstí. V úseku Nádraží Holešovice – Vozovna Kobylisy nahrazena linkou 17.
- 17** Linka je ve směru z centra ze zastávky Kobylisy odkloněna do Vozovny Kobylisy.

- 24 Linka je ve směru od Kubánského náměstí ze zastávky Bílá labuť odkloněna přes Těšnov a Vltavskou do zastávky Dělnická, odkud pokračuje jako linka 14 ve směru Sídliště Barrandov.
- 54 Linka je provozována v dvou trasách: Palmovka – Lehovec a Výstaviště – Dělnická – Sídliště Barrandov.

#### Náhradní doprava

- 33 Spojovací – Palmovka – Nádraží Libeň – Lehovec (tramvajová linka, denní provoz)
- X-25 Palmovka – Dělnická – Palmovka (autobusová linka, nepřetržitý provoz)

## Výluka metra A od 28.7. do 29.7.2012

Z důvodu prací na prodloužení trasy je od soboty 28.7.2012 do neděle 29.7.2012 přerušen provoz linky metra A v úseku **Malostranská – Dejvická**. Jako náhradní doprava budou sloužit tramvajové linky:

- X-A Náhradní polookružní linka vedená v trase: Divoká Šárka – Dejvická – Hradčanská – Malostranská – Právnická fakulta – Malostranská – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka (v provozu pouze v uvedeném směru v intervalu 5 minut).
- 25 Vedená v odklonové trase: Vypich – Hradčanská – Malostranská – Právnická fakulta – Malostranská – Hradčanská – Vypich (v provozu pouze v uvedeném směru v intervalu 10 minut).

Zároveň bude odkloněna linka 8 z Vítězného náměstí do Podbaby. Pro cestu z oblasti Prahy 6 do centra je též možné využít tramvajové linky **1, 8, 18 a 20**.

Autobusové linky **107, 119 a 147** budou z Dejvické prodlouženy přes zastávku Malostranská do zastávky Staroměstská. Pro dopravu na/z letiště Ruzyně doporučujeme využít místo linky 119 autobusovou linku **100 ke stanicí metra B Zličín**, která bude mít po dobu výluky poloviční intervaly (15 minut).

## Dlouhodobá železniční výluka na lince S6

Z důvodu modernizace trati 173 bude od **1.8.2012 do 29.9.2012** zcela přerušen provoz vlakové linky **S6** v trase Praha-Smíchov – Nučice – Beroun. Místo všech vlaků bude zavedena náhradní autobusová doprava X-S6, obsluhující všechny železniční stanice a zastávky kromě zastávek Praha-Hlubočepy a Praha-Holyně.

**Náhradní autobusy X-S6** budou navíc zastavovat v zastávkách Rudná, U kina – Rudná Dušníky – Jinočany, náměstí. V autobusech náhradní dopravy platí jízdní doklady PID i ČD, stejně jako ve vlacích linky S6. Náhradní autobusy pojedou podle zvláštního výlukového jízdního řádu.

V rámci této výluky proběhne první etapa **výrazné modernizace trati**, která bude sloužit jako odklonová při budoucí modernizaci trati Praha – Beroun. Mimo jiné bude zvýšeno nástupiště ve stanici Rudná u Prahy, dojde k odstranění části omezení rychlosti a také budou zahájeny práce na zřízení nové výhybny ve stanici Praha-Hlubočepy pro zvýšení kapacity trati.

## 1.9.2012: Tramvaje – změny na jednotlivých linkách

- 1 *Beze změny (Petřiny – Spojovací).*
- 2 *Beze změny (Petřiny – Podbaba).*
- 3 Ve směru z centra je odkloněna ze zastávky Bílá labuť přes Florenc, Invalidovnu, Palmovku, Bulovku do zastávky Kobylisy, v úseku Kobylisy – Nádraží Braník celotýdenně vložené spoje (nově PÁTEŘNÍ LINKA), v úseku Vltavská – Lehovec nahrazena linkou 25.
- 4 Ve směru z centra je odkloněna z Anděla na Kotlářku, z Čechova náměstí je prodloužena na Kubánské náměstí, v úseku Sídliště Barrandov – Anděl nahrazena linkou 6.

- 5 Ve směru z centra je odkloněna ze Strossmayerova náměstí po trase linky 26 přes Hradčanskou a Dejvickou na Divokou Šárku (v úseku Špejchar – Divoká Šárka jede pouze ve špičkách pracovních dnů), z Olšanských hřbitovů je prodloužena přes Želivského na Černokosteleckou; v oblasti Holešovic nahrazena linkami 14 a 24; nově provozována ve dvouvozových soupravách.
- 6 Ve směru z centra je z Karlova náměstí odkloněna přes Albertov a Náměstí Bratří Synků na Spořilov; z Anděla je odkloněna přes Smíchovské nádraží do Sídliště Barrandov (v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov jede pouze v pracovní dny ráno); v úseku Anděl – Kotlářka nahrazena linkou 4.
- 7 V úseku Černokostelecká – Ústřední dílny DP jede o víkendu a večer pouze každý druhý spoj.
- 8 V úseku Dlouhá třída – Hradčanská odkloněna přes Malostranskou (na Letné nahrazena linkou 5), o víkendu pouze jednovozové soupravy.
- 9 *Beze změny (Sídliště Řepy – Spojovací). PÁTEŘNÍ LINKA.*
- 10 *Beze změny (Sídliště Řepy – Sídliště Ďáblice).*
- 11 Zkrácena o úsek Olšanské hřbitovy – Černokostelecká (nahrazena linkou 5), v úseku Olšanské hřbitovy – Náměstí Bratří Synků v pracovní dny cca 6:00 – 19:00 vložené spoje (nově PÁTEŘNÍ LINKA).
- 12 V úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí odkloněna přes Letenské náměstí.
- 14 Ve směru z centra odkloněna ze zastávky Masarykovo nádraží přes Bílou labuť, Vltavskou, Dělnickou na Ortenovo náměstí (odtud pokračuje jako linka 24 do centra); o víkendu zkrácení intervalu na polovinu a provoz jednovozových souprav; v úseku Strossmayerovo náměstí – Vozovna Kobylisy nahrazena linkou 17.
- 15 Zrušena (Špejchar – Nádraží Vysočany), nahrazena linkami 12 a 16.
- 16 Ve směru z centra odkloněna z Biskupcovy přes Palmovku a Nádraží Vysočany na Lehovec.
- 17 Ve směru z centra odkloněna ze zastávky Kobylisy k Vozovně Kobylisy, ve špičkách pracovních dnů nově všechny spoje v celé trase. PÁTEŘNÍ LINKA.
- 18 *Beze změny (Petřiny – Vozovna Pankrác).*
- 19 Zrušena (Kubánské náměstí – Lehovec), nahrazena linkami 16, 26.
- 20 *Beze změny (Divoká Šárka – Sídliště Barrandov).*
- 21 Zrušena (Nádraží Braník – Národní třída – Nádraží Braník), nahrazena linkou 3.
- 22 *Beze změny (Bílá Hora – Nádraží Hostivař). PÁTEŘNÍ LINKA.*
- 24 Ve směru z centra odkloněna z Masarykova nádraží přes Náměstí Republiky, Strossmayerovo náměstí a Nádraží Holešovice na Ortenovo náměstí (odtud pokračuje jako linka 14 do centra); o víkendu zkrácení intervalu na polovinu a provoz jednovozových souprav; v úseku Masarykovo nádraží – Kobylisy nahrazena linkou 3.
- 25 Ve směru z centra odkloněna z Palmovky přes Nádraží Libeň na Lehovec; v úseku Palmovka – Kobylisy nahrazena linkou 3.
- 26 *Beze změny (Divoká Šárka – Nádraží Hostivař).*
- 36 Zrušena (Divoká Šárka – Špejchar), nahrazena linkou 5.

## 1.9.2012: Tramvaje – souhrn linek

Linky beze změny	1, 2, 9, 10, 18, 20, 22, 26
Změněné linky	3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 16, 17, 24, 25
Zrušené linky	15, 19, 21, 36
Nové linky	–

Páteční linky	3, 9, 11, 17, 22
Páteční svazky linek	1+25, 5+26, 10+16, 12+20
Ostatní linky	2, 4, 6, 7, 8, 14, 18, 24

Celotýdenní provoz	1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 26
Provoz pouze v pracovní dny	2, 4, 6
Jednovozové soupravy – pracovní dny	2, 3-částečně, 6, 11-částečně,
Jednovozové soupravy – víkendy	3, 5, 7, 8, 11, 14, 17-částečně, 24

Linky	Intervaly – pracovní den (minuty)			Intervaly – víkend	Intervaly – večer
	ráno	dopoledne	odpoledne		
3, 9, 11, 17, 22	4	5	4	7,5	10
1, 5, 8, 10, 12, 16, 18, 20, 25, 26	8	10	8	15	20
7, 14, 24	8	10	8	7,5	10
4, 6	8	10	8	–	–
2	8	20	12	–	–

## 1.9.2012: Autobusy – změny na jednotlivých linkách

- 100** *Beze změny (Zličín – Letiště Ruzyně).*
- 101** Rozšíření provozu celotýdenně večer.
- 102** Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno. METROBUS.
- 103** *Beze změny (Ládví – Březiněves).*
- 104** Zrušena (Na Knížecí – Slivenecká), nahrazena linkou 120.
- 105** Nová linka (Smíchovské nádraží – Filmové ateliéry – Smíchovské nádraží). V provozu celodenně, celotýdenně.
- 106** Ve směru od Kačerova odkloněna přes Starý Spořilov, Spořilov, Sídliště Spořilov na Roztyly (v úseku Kačerov – Roztyly v provozu pouze každý druhý spoj). METROBUS.
- 107** *Beze změny (Dejvická – Suchdol).*
- 108** *Beze změny (Bílá Hora – Ciolkovského).*
- 109** *Beze změny (Palmovka – Výzkumné ústavy Běchovice).*
- 110** *Beze změny (Teplárna Třeboradice – Hostavice).*
- 111** *Beze změny (Skalka – Koloděje).*
- 112** Prodloužení intervalů celotýdenně v zimním období. METROBUS.
- 113** Prodloužení intervalů v mimošpičkových obdobích – koordinace s linkami 331 a 333.
- 114** Zkrácení do zastávky Ústavy Akademie věd (v úseku IKEM – Šeberák nahrazena linkou 193); nově v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00.
- 115** *Beze změny (Chodov – Blažimská – Chodov).*
- 116** *Beze změny (Dejvická – Nebušice).*
- 117** Zrušena (Kačerov – Poliklinika Modřany), nahrazena linkami 165, 215.
- 118** V pracovní dny cca do 20:00 prodloužena o úsek Dvorce – Smíchovské nádraží, ve směru z Budějovické odkloněna ze zastávky Depo Kačerov přes Severozápadní na Sídliště Spořilov (v oblasti Spořilova a Roztyl nahrazena linkou 106), zkrácení intervalů celotýdenně. METROBUS.
- 119** *Beze změny (Dejvická – Letiště Ruzyně). METROBUS.*

- 120** Ze zastávky Poliklinika Barrandov prodloužena po trase linky 246 přes Slivenec a Lochkov na Nádraží Radotín (v úseku Pod Lochkovem – Nádraží Radotín jede jen část spojů), zkrácení intervalů celotýdenně, obsluha Klukovic nahrazena linkou 230.
- 121** Zkrácení o úsek Nádraží Braník – Na Knížecí, ve směru z Braníka odkloněna ze zastávky Nádraží Krč přes Rosečskou na Budějovickou (v úseku Budějovická – Sídliště Spořilov nahrazena linkou 118), prodloužení intervalů celotýdenně.
- 122** Zkrácení o úsek Opatov – Jižní Město (nahrazena linkou 136), prodloužení intervalů.
- 123** Zkrácení o úsek Kavalírka – Na Knížecí (nahrazena tramvajovými linkami), zkrácení intervalu v pracovní dny ráno a o víkendu, prodloužení intervalu v pracovní dny odpoledne.
- 124** V oblasti Budějovické vedena obousměrně přes zastávky Budějovická a Krčská, zřízena zastávka Pod Jezerkou; zkrácení intervalu v pracovní dny ráno. METROBUS.
- 125** Prodloužena o úsek Horčičkova – Skalka po trase linky 271, zkrácení intervalů v pracovní dny. METROBUS.
- 128** *Beze změny (Hlubočepy – Žvahov – Hlubočepy).*
- 129** Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne, prodloužení intervalů v pracovní dny odpoledne a o víkendu (koordinace s linkami 241 a 318).
- 130** Zrušena (Na Knížecí – Sídliště Stodůlky), nahrazena linkami 137 a 176.
- 131** *Beze změny (Hradčanská – Bořislavka). METROBUS.*
- 133** *Beze změny (Florenc – Sídliště Malešice). METROBUS.*
- 135** Ve směru z centra je odkloněna ze Spořilova přes Roztyly, Chodov na Koleje Jižní Město, ve směru z centra zajíždí do Sídliště Spořilov; v úseku Spořilov – Jižní Město nahrazena linkou 136, zkrácení intervalů v pracovní dny. METROBUS.
- 136** Ve směru z centra je odkloněna ze Spořilova přes Chodovec, Opatov a Háje na Jižní Město, nově nezajíždí do Sídliště Spořilov; v úseku Spořilov – Koleje Jižní Město nahrazena linkou 135. METROBUS.
- 137** Vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů prodlouženy o úsek U Waltrovky – Sídliště Stodůlky po trase linky 130. METROBUS.
- 138** Nová midibusová linka (Sídliště Skalka – Skalka – Centrum Zahradní Město – Topolová – Sídliště Spořilov – Spořilov a zpět směr Sídliště Skalka). V provozu celodenně, celotýdenně.
- 139** Ve směru z centra odkloněna z Tylovy čtvrti přes Nádraží Modřany do Komořan (v úseku Tylova čtvrť – Na Beránku nahrazena linkou 150), zřízena zastávka Pod Jezerkou, zkrácení intervalu v pracovní dny ráno. METROBUS.
- 140** *Beze změny (Palmovka – Čakovice). METROBUS.*
- 143** Nově v provozu celodenně, celotýdenně; zkrácení intervalů celotýdenně.
- 144** Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno, o víkendu provozována ve standardních vozech. METROBUS.
- 147** *Beze změny (Dejvická – Výhledy).*
- 148** Zkrácení o úsek Kavčí hory – Budějovická (nahrazeno linkami 188 a 193), zkrácení intervalů o víkendu.
- 149** Zrušena (Dejvická – Nové Butovice), nahrazena linkami 143, 176.
- 150** Z Polikliniky Modřany prodloužena do zastávky Na Beránku, zrušena zastávka Čechova čtvrť; nově v provozu v kloubových vozech a celodenně, celotýdenně. METROBUS.
- 151** *Beze změny (Českomoravská – Novoborská).*
- 152** Zrušení provozu v pracovní dny večer a o víkendu celodenně (nahrazeno linkami 183, 202).
- 154** Zkrácena do trasy Chodov – Jižní Město, nahrazena linkami 125, 135, 183, 240 a tramvajovými linkami, zrušení ranních vložených spojů Donovalská > Chodov. METROBUS.
- 155** Zrušena (Želivského – Depo Hostivař), nahrazena linkou 163.
- 156** *Beze změny (Nádraží Holešovice – Strossmayerovo náměstí – Nádraží Holešovice).*

- 157** Zkrácena o úsek Poliklinika Modřany – Na Beránku, ve směru Kačerov zřízena zastávka Čechova čtvrť, nově v provozu obousměrně a také v pracovní dny odpoledne, zkrácení intervalu v pracovní dny ráno, nově provozována ve standardních vozech.
- 158** *Beze změny (Českomoravská – Miškovice). METROBUS.*
- 160** *Beze změny (Dejvická – Lysolaje).*
- 161** Prodloužena o úsek Nebušice – Přední Kopanina (sloučena s linkou 254).
- 162** Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.
- 163** Prodloužena o úsek Depo Hostivař – Želivského.
- 164** Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.
- 165** Zkrácena o úsek Zbraslavské náměstí – Cementárna Radotín (v úseku Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín nahrazena linkou 255), ze Zbraslavského náměstí nově vedena do Sídliště Zbraslav, zkrácení intervalů v úseku Komořany – Sídliště Zbraslav ve špičkách pracovních dnů.
- 167** Nově provozována v kloubových vozech, prodloužení intervalů celotýdenně. METROBUS.
- 168** *Beze změny (Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce).*
- 169** Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.
- 170** Ve směru od Jižního Města je ze zastávky V Zápolí odkloněna přes Budějovickou, Ryšánku, Branické náměstí, Přístaviště a Chaplinovo náměstí do zastávky Pražská čtvrť, kde nahrazuje linku 192 (v úseku Budějovická – Pražská čtvrť jede o víkendu pouze každý druhý spoj). Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 106; zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů. METROBUS.
- 173** Omezení provozu v úseku Obchodní náměstí – Násirovo náměstí.
- 174** *Beze změny (Hradčanská – Velká Ohrada). METROBUS.*
- 175** *Beze změny (Florenc – Opatov).*
- 176** Vybrané spoje celotýdenně prodlouženy o úsek Stadion Strahov – Spiritka – Klamovka – Jinonice – Nové Butovice, zkrácení intervalu v pracovní dny ráno, prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne. METROBUS.
- 177** *Beze změny (Poliklinika Mazurská – Chodov). METROBUS.*
- 179** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne v úseku Sídliště Na Dědině – Letiště Ruzyně.
- 180** *Beze změny (Dejvická – Zličín). METROBUS.*
- 181** *Beze změny (Černý Most – Opatov).*
- 182** Zrušena (nahrazena linkami 139, 189).
- 183** Ve směru od Nádraží Hostivař odkloněna ze zastávky Boloňská přes Nádr. Horní Měcholupy a Sídliště Petrovice a dále prodloužena na Háje, zkrácení intervalu o víkendu. METROBUS.
- 185** V úseku Palmovka – Letňany jede nově pouze část spojů a jen ve špičkách pracovních dnů, koordinace jízdního řádu s linkou 302.
- 186** Linka je zkrácena a odkloněna do nové trasy Hloubětínská – Hloubětín – Lehovec – Satalická obora, prodloužení intervalů celotýdenně (ve zrušených úsecích nahrazena linkami 201 a 202).
- 188** Nově provoz kloubových vozů, prodloužení intervalů v pracovní dny, zřízena zastávka Pod Jezerkou. METROBUS.
- 189** Prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů. METROBUS.
- 191** V úseku Podbělohorská – Televizní věž odkloněna přes Stadion Strahov, na část spojů nasazeny kloubové vozy, zavedeny vložené spoje Na Knížecí – Stadion Strahov, zkrácení intervalů celotýdenně; obsluha Spiritky nahrazena linkou 176. METROBUS.
- 192** Zrušena (Budějovická – Pražská čtvrť), nahrazena linkami 121, 170.
- 193** Ze zastávky IKEM, resp. Ústavy Akademie věd prodloužena na Šeberák, zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů. METROBUS.

- 195** *Beze změny (Jesenická – Sídliště Čakovice). METROBUS.*
- 196** Prodloužena o úsek Kačerov – Michelská – Jesenická – Strašnická, nově v provozu celodenně a celotýdenně ve standardních vozech, zkrácení intervalů. METROBUS.
- 197** Zkrácení intervalů v pracovní dny, o víkendu nově provoz kloubových vozů (sloučení s linkou 198). METROBUS.
- 198** Zrušena (Smíchovské nádraží – Sídliště Písnice), nahrazena linkou 197.
- 200** Prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů. METROBUS.
- 201** Nová linka (Nádraží Holešovice – Madlina – Střížkov – Letňany – Tupolevova – Bakovská). V provozu celodenně, celotýdenně.
- 202** Ve směru od Ďáblic odkloněna ze zastávky OC Čakovice přes Staré Letňany, Kbely, Satalice a Rajskou zahradu na Černý Most, zkrácení intervalů celotýdenně.
- 203** Zrušena (Vavřenova – Jižní Město), nahrazena linkami 106, 170, 293.
- 205** Zkrácena do trasy Zelený Pruh – Budějovická / Poliklinika Budějovická, zkrácení intervalů v pracovní dny ráno, provoz pouze cca do 23:30, nově provoz standardních vozů (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 139).
- 206** Nově v provozu celotýdenně již od cca 6:30.
- 207** *Beze změny (Staroměstská – Ohrada). METROBUS.*
- 213** *Beze změny (Želivského – Jižní Město). METROBUS.*
- 214** *Beze změny (Bílá Hora – Nové Butovice).*
- 215** Prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů. METROBUS.
- 216** Zkrácena o úsek Bořislavka – Nové Vokovice (nahrazeno linkou 218).
- 217** Zrušena (Dejvická – Na Knížecí), nahrazena linkami 143, 191.
- 218** Zkrácena o úsek Nádraží Veveslavín – Dejvická (nahrazeno tramvajovými linkami), prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů, vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů prodlouženy do zastávky Nové Vokovice.
- 220** *Beze změny (Černý Most – Františka Veselého – Černý Most).*
- 221** Zrušení ranních vložených spojů Votuzská > Černý Most.
- 223** *Beze změny (Depo Hostivař – Ratibořická).*
- 224** Zrušena (Strašnická – Skalka), nahrazena linkami 138, 196.
- 225** *Beze změny (Nové Butovice – Ciolkovského).*
- 230** Prodloužena o úsek Chaplinovo náměstí – Filmové ateliéry, nově zajíždí do Holyně a do Klukovic, vložené spoje Sídliště Stodůlky – Řeporyjské náměstí převedeny na linku 256 (v úseku Klukovice – Holyně v provozu pouze část spojů, v úseku Holyně – Sídliště Stodůlky pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů).
- 231** Zkrácení intervalů v pracovní dny ráno a dopoledne.
- 232** Prodloužena do nové zastávky Milíčov.
- 235** *Beze změny (Nové Butovice – Velká Ohrada). METROBUS.*
- 236** *Beze změny (Podhoří – Zámky).*
- 240** V úseku Wattova – Horčičkova odkloněna přes zastávky Morseova a Newtonova.
- 241** Nově nasazený kloubový vůz, prodloužení intervalu v pracovní dny odpoledne, zkrácení intervalu večer.
- 243** Zrušena (Smíchovské nádraží – Sídliště Zbraslav), nahrazena linkami 129, 241, 318.
- 244** *Beze změny (Smíchovské nádraží – Sídliště Radotín).*
- 245** *Beze změny (Nádraží Radotín – Otěšinská).*
- 246** Zrušena (Smíchovské nádraží – Nádraží Radotín), nahrazena linkami 105, 120, 230.
- 247** Zrušena (Chaplinovo náměstí – Pod Lochkovem), nahrazena linkou 120.
- 248** Zrušena (Smíchovské nádraží – Holyně), nahrazena linkami 105, 230.
- 249** *Beze změny (Sídliště Stodůlky – Třebonice).*



- 250** *Beze změny (Černý Most – Sídliště Rohožník).*
- 251** *Beze změny (Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník).*
- 253** *Beze změny (Smíchovské nádraží – Na Beránku). METROBUS.*
- 254** *Zrušena (Dejvická – Letiště Ruzyně), v úseku Dejvická – Přední Kopanina nahrazena linkou 161.*
- 255** *Nová linka (Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín). V provozu celodenně, celotýdenně.*
- 256** *Celotýdenně zavedeny vložené spoje v trase Sídliště Stodůlky – Řeporyjské náměstí (náhrada za linku 230).*
- 257** *Beze změny (Zličín – Sobín).*
- 259** *Prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů (koordinace s linkou 375).*
- 260** *Beze změny (Nádraží Klánovice – Netušilská).*
- 261** *Beze změny (Černý Most – Klánovice).*
- 262** *Beze změny (Nádraží Klánovice-sever – Nepasické náměstí).*
- 263** *Beze změny (Depo Hostivař – Bezděkovská).*
- 264** *Beze změny (Zličín – Bílá Hora).*
- 265** *Zkrácena o úsek Nádraží Uhřetěves – Depo Hostivař, zkrácení intervalu v pracovní dny ráno, koordinace s linkou 325.*
- 266** *Ve směru Královice zřízena druhá zastávka Nové náměstí.*
- 267** *Zřízeny zastávky Nádraží Uhřetěves, Nové náměstí (ve směru Nedvězí), zrušení vložených spojů Háje – Uhřetěves ve špičkách pracovních dnů (koordinace s příměstskými linkami), zavedení návazností na vlaky.*
- 269** *Beze změny (Nádraží Uhřetěves – OC Čakovice).*
- 271** *Zrušena (Háje – Skalka), nahrazena linkou 125.*
- 273** *Beze změny (Hloubětínská – Ve Žlíbku).*
- 291** *Beze změny (I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova).*
- 292** *Beze změny (Nemocnice pod Petřínem – Malostranské náměstí – Nemocnice pod Petřínem).*
- 293** *Zkrácena o úsek Litochlebské náměstí – Háje (nahrazeno linkou 125).*
- 295** *Beze změny (Domov seniorů Ďáblice – Třeboradice).*
- 296** *Zkrácena o úsek Skalka – Sídliště Skalka (nahrazeno linkou 138).*
- 297** *Beze změny (Nemocnice Vinohrady – Poliklinika Malešice – Nemocnice Vinohrady).*
- 569** *Zrušena (Lipany – Picassova), nahrazena linkou 265.*
- H2** *Zrušena (Florenc – Centrum Zahradní Město).*

## **1.9.2012: Změny souvisejících příměstských linek**

- 318** *Část spojů v pracovní dny nově v kloubových vozech, zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne, rozšíření provozu o víkendy.*
- 325** *Nově vedena přes Benice (ukončena v zastávce Čestlice, kika).*
- 331** *Nově ukončena v zastávce Kačerov.*
- 333** *Nově ukončena v zastávce Kačerov, v pracovní dny část spojů nově v kloubových vozech, zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne, o víkendech a večer.*
- 362** *Zřízena zastávka IKEM.*
- 364** *Ve směru Doubek zřízena druhá zastávka Nové náměstí.*
- 366** *Ve směru Březí, Podskalí zřízena druhá zastávka Nové náměstí.*

## 1.9.2012: Autobusy – souhrn městských linek

Linky beze změny (52)	100, 103, 107, 108, 109, 110, 111, 115, 116, 119, 128, 131, 133, 140, 147, 151, 156, 158, 160, 168, 174, 175, 177, 180, 181, 195, 207, 213, 214, 220, 223, 225, 231, 235, 236, 244, 245, 249, 250, 251, 253, 257, 260, 261, 262, 263, 264, 269, 273, 291, 292, 295, 297
Změněné linky (65)	101, 102, 106, 112, 113, 114, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 129, 135, 136, 137, 139, 143, 144, 148, 150, 152, 154, 157, 161, 162, 163, 164, 165, 167, 169, 170, 173, 176, 179, 183, 185, 186, 188, 189, 191, 193, 196, 197, 200, 202, 205, 206, 215, 216, 218, 221, 230, 231, 232, 240, 241, 256, 259, 265, 266, 267, 293, 296
Zrušené linky (18)	104, 117, 130, 149, 155, 182, 192, 198, 203, 217, 224, 243, 246, 247, 248, 254, 271, H2
Nové linky (4)	105, 138, 201, 255

Metrobusy (38)	102, 106, 112, 118, 119, 124, 125, 131, 133, 135, 136, 137, 139, 140, 144, 150, 154, 158, 167, 170, 174, 176, 177, 180, 183, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 207, 213, 215, 235, 253
Standardní linky (63)	100, 103, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 120, 121, 122, 123, 129, 143, 147, 148, 152, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169, 173, 175, 179, 181, 185, 186, 201, 202, 205, 206, 214, 218, 220, 221, 223, 225, 230, 231, 232, 240, 241, 244, 249, 250, 251, 255, 256, 257, 259, 261, 263, 266, 267, 269, 273
Midibusové linky (20)	101, 116, 128, 138, 151, 156, 168, 216, 236, 245, 260, 262, 264, 265, 291, 292, 293, 295, 296, 297

Celotýdenní provoz	100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 118, 119, 120, 121, 123, 124, 125, 128, 129, 131, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 147, 148, 150, 151, 154, 158, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 167, 170, 174, 175, 176, 177, 179, 180, 181, 183, 185, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 202, 207, 213, 214, 215, 216, 218, 220, 223, 225, 230, 231, 232, 235, 240, 241, 244, 249, 250, 251, 253, 255, 256, 257, 259, 261, 263, 264, 265, 266, 267, 273, 295, 296, 297
Celotýdenní provoz s večerním omezením	173, 205, 206, 221, 236, 245, 269, 291, 292
Provoz pouze v pracovní dny	108, 114, 122, 152, 156, 157, 168, 169, 260, 262, 293

### Nejčastější konkrétní připomínky k nové metropolitní síti

Po zodpovězení nejčastějších obecných připomínek, které jsme obdrželi po zveřejnění návrhu nové metropolitní sítě, přinášíme odpovědi na nejvíce se opakující konkrétní dotazy k jednotlivým změnám. Logicky se týkají zejména linek, které se ruší, zkracují, omezují, nebo kde se výrazným způsobem mění trasa.

#### 1) Zrušení linky 19

Jedinou výhodou linky 19 oproti navrhované náhradě linkami 16 a 26 bylo přímé spojení Strašnic s Palmovkou. Z přepravních průzkumů vyplývá, že vytíženost linky 19 v tomto směru při průjezdu Želivského byla ve špičce všedního dne pouze 26 %. Navíc využívá tento směr třikrát méně cestujících než pomocí linek 10 a 16, jejichž přímý směr zde zůstává zachován. Sloučením nástupní zastávky Želivského ve směru Libeň se už lidé nebudou muset rozmýšlet, na kterou

zastávku v tomto uzlu jít a tramvaj jim pojede z téže zastávky ve dvakrát kratším intervalu. Pro cestující z původní linky 19 je tu bezproblémový přestup v zastávce Mezi Hřbitovy mezi linkami 16 a 26, který se odehrává v téže zastávce bez nutnosti kamkoli přecházet.

## **2) Zkrácení linky 11 v oblasti Strašnic**

Z přepravních průzkumů vyplývá, že u linky 11 nastává v zastávce Flora ve směru z centra výrazný pokles využití, proto bude zkrácena do zastávky Olšanské hřbitovy. Prodloužená linka 5, která linku 11 v úseku Flora – Černokostelecká nahradí, bude nejen lépe odpovídat současné poptávce, ale nabídne obyvatelům Nových Strašnic přímé spojení do oblasti Žižkova a Starého Města. V původním směru do Vinohrad lze použít také metro A, které je vedeno pod značnou částí Vinohradské třídy. Pro cestující ze Strašnic na Vinohrady, kteří nechtějí jet metrem, je tu bezproblémový přestup v zastávce Flora mezi linkami 5 a 11, který se odehrává v téže zastávce bez nutnosti kamkoli přecházet.

## **3) Odklonění linky 12 přes Letnou**

Dlouhodobě evidujeme požadavek Prahy 7 na přímé spojení Letné a Holešovic. Dosavadní obsazenost linky 15 by však neobhájila zachování jejího provozu. Proto je v úseku Strossmayerovo náměstí – Malostranská linka 12 odkloněna přes Letnou s jízdní dobou delší pouze o 4 minuty. Oproti neobydlenému nábřeží Vltavy obslouží linka 12 hustě osídlenou oblast Letné, která tak získá přímé spojení s oblastí Malé Strany a Smíchova a zároveň bude zachováno přímé propojení Letné s Holešovicemi.

## **4) Zkrácení linky 218 na Evropské třídě**

Současná trasa linky 218 je vedena cca 5 km v přímém souběhu s tramvajovou tratí v Evropské ulici (roční úspora ze zkrácení linky činí 12 mil. Kč). Také z důvodu předpokládaného dalšího zhoršování průjezdnosti Evropské ulice v souvislosti s výstavbou metra (již dnes je zde jízdní doba tramvaje srovnatelná s autobusem) bude tato linka zkrácena do zastávky Nádraží Veveslavín. Tím bude umožněn bezproblémový přestup na tramvaj v zastávce Nad Džbánem do centra, kde bude autobus zastavovat přímo v tramvajové zastávce, takže nebude nutné kamkoli přecházet. Pro alespoň částečné zajištění přímého spojení sídliště Na Dědině s metrem bude zachován provoz linky 206 ve stávající trase na Dejvickou a nově bude rozšířen i o ranní období pracovního dne. Na provoz linky 206 výraznou měrou přispívá Obchodní centrum Šestka.

## **5) Zkrácení linky 123 v Plzeňské ulici**

Linka 123 je v úseku Kavalírka – Anděl vedena více než 2 km v přímém souběhu s tramvajovou tratí v Plzeňské ulici (roční úspora ze zkrácení linky činí 5 mil. Kč). Po její částečné rekonstrukci v roce 2010 je tato trať rychlejší a bezpečnější. Linka 123 bude zkrácena do zastávky Kavalírka, kde bude zastavovat v těsné blízkosti tramvajových zastávek, které jsou propojeny bezbariérovými signalizovanými přechody. Díky zkrácení trasy bude možné vyhovět požadavku zdejších obyvatel a zkrátit intervaly linky 123 o víkendy ze 30 na 15 minut.

## **6) Sloučení linek 125 a 271**

Důvodem pro sloučení linek 125 a 271 je zvýšení jejich atraktivity a nabídka velmi oblíbeného přímého spojení s oblastí Prahy 5 také pro petrovické a hornoměřolupské sídliště. Je nutné si uvědomit, že linky 125 a 271 jsou jedny z nejspolehlivějších linek a ani na Jižní spojce, ani na Průmyslové ulici nedochází po zprovoznění jižní části Pražského okruhu k pravidelnému zpoždování spojů. Také v porovnání jízdních dob se nová trasa linky 125 nijak nevymyká běžným autobusovým linkám. Trasu ze Smíchovského nádraží až na Skalku ujede za 45 minut, což je například stejně jako celá trasa dnešní linky 154. V případě náhlých mimořádností na Jižní spojce budou případné náhlé potíže s pravidelností řešeny dispečersky.

## **7) Zkrácení linky 154 ve Švehlově ulici**

Podobně jako linky 123 nebo 218 je i linka 154 v přímém souběhu s tramvajovou tratí ve Švehlově ulici, a to v délce cca 3 km (roční úspora ze zkrácení linky činí 10 mil. Kč). Navíc obsazenost linky 154 se v tomto úseku pohybuje ve všední dny kolem 50 % a na Skalku přijíždí tato linka obsazená pouze z cca 33 %. V letošním roce se připravuje zásadní modernizace tramvajové tratě ve Švehlově ulici, díky které se zrychlí cestování a přibudou nové zastávky, jedna

z nich například u nákupního centra v Hostivaři. Místo pouhého zkrácení linky 154 na Nádraží Hostivař ve směru od Petrovic bude v oblasti Horních Měcholup nahrazena linkou 183, která nabídne rychlejší cestu na Háje (nebude zajíždět do zastávek Newtonova a Morseova) a také nové přímé spojení s oblastí Žižkova nebo Vysočan, a to v původních parametrech linky 154.

### 8) Změna obsluhy Satalic

Hlavními důvody pro celkovou změnu obsluhy Satalic je příliš dlouhá cesta ze Satalic k nejbližší stanici metra (Rajská zahrada zajížděnou přes Lehovec) a nízká obsazenost linky 186 v úseku Kbely – Satalice. Abychom mohli v blízké budoucnosti vyhovět požadavku Satalic na obsluhu nové zástavby v jejich východní části, bude nutné prodloužit linku 186 ještě dále východním směrem. Takto vzniklá zajížděka by už byla pro cestující, kteří přes Satalice pouze projíždějí, neúnosně dlouhá, proto bude spojení mezi Letňany, Kbely, Satalicemi a Černým Mostem napřímeno linkou 202 v parametrech odpovídajících poptávce. Zároveň nabídneme Satalicím rychlejší spojení s metrem B odkloněním linky 186 přes Lehovec ke stanici Hloubětín. Pro cestování ze Satalic do centra je však již dnes nejrychlejší použít vlakovou linku S3. Provoz vlaků zde chceme i nadále rozšiřovat.

## Vyhodnocení průzkumu autobusů na jihozápadě Prahy

Organizace ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy vyhodnotila výsledky komplexního přepravního průzkumu autobusových linek v jihozápadní části Prahy, který se konal na jaře letošního roku. Celkem bylo prozkoumáno **76** linek, z toho **34** příměstských v jihozápadním sektoru PID. Mezi městskými linkami byly sečteny i linky přejíždějící na levý břeh Vltavy z oblasti Prahy 4.

Průzkum byl prováděn v pracovní den na městských linkách mezi **6:00 a 20:00** a na příměstských linkách na všech spojích a zúčastnilo se ho 700 lidí z řad pracovníků Dopravního podniku hl. m. Prahy, ROPIDu a studentů středních dopravních škol. Celkem bylo za jeden pracovní den sečteno **248 111** cestujících, z toho **27 470** na příměstských linkách.

Průzkum zjistil obsazenost jednotlivých spojů a také počty nastupujících a vystupujících na jednotlivých zastávkách. Statistika bude mimo jiné podkladem pro vyhodnocení změn, realizovaných v této oblasti v prosinci 2012, a zároveň pro případné úpravy na příměstských linkách, kde se na jejich financování podílí také Středočeský kraj a jednotlivé obce.

V rámci průzkumu byly také evidovány spoje, které překračují hranici standardu obsaditelnosti (např. 60 osob v autobuse délky 12 m nebo 90 osob v kloubovém autobusu). Podíl těchto nevyhovujících spojů je u městských linek **1,3 %**, u příměstských linek **2,4 %**. Nejmenší rezerva kapacity městských linek byla zaznamenána na linkách **137, 167, 192 a 197**, a to především v okrajových obdobích odpolední špičky. Část těchto nedostatků bude vyřešena již k 1.9.2012. Největší kapacitní problémy u příměstských linek nastaly na linkách **314, 320, 338 a 361**, tedy u linek do oblastí Mníšku pod Brdy, Davle a Štěchovic, a to zejména v ranní a odpolední špičce. Výsledky průzkumu budou podkladem pro jednání s jednotlivými obcemi o možném posílení provozu na těchto linkách.

**Městské linky**, které za den přepravily **nejvíce** cestujících:

- **167** Na Knížecí – Nemocnice Na Homolce (14 735 cestujících)
- **174** Hradčanská – Velká Ohrada (14 186 cestujících)
- **180** Dejvická – Zličín (13 371 cestujících)

**Městské linky**, které za den přepravily **nejméně** cestujících:

- **128** Hlubočepy – Žvahov – Hlubočepy (398 cestujících)
- **245** Nádraží Radotín – Otěšinská (485 cestujících)
- **256** Nádraží Radotín – Sídliště Stodůlky (570 cestujících)

Nejvytíženější městské linky (osobokm/vozokm): **198, 125, 196**

Nejméně vytížené městské linky (osobokm/vozokm): **128, 292, 168**

**Příměstské linky**, které za den přepravily **nejvíce** cestujících:

- **318** Smíchovské nádraží – Řitka (2 953 cestujících)
- **317** Smíchovské nádraží – Dobříš, nám. (2 670 cestujících)
- **380** Zličín – Beroun, aut. st. (2 388 cestujících)

**Příměstské linky**, které za den přepravily **nejméně** cestujících:

- **315** Sídliště Radotín – Černošice, Vráž, U transformátoru (19 cestujících)
- **439** Štěchovice – Nový Knín (23 cestujících)
- **437** Štěchovce – Nové Dvory, Krámy – Štěchovice (36 cestujících)

Nejvytíženější příměstské linky (osobokm/vozokm): **320, 317, 338**

Nejméně vytížené příměstské linky (osobokm/vozokm): **446, 315, 439**

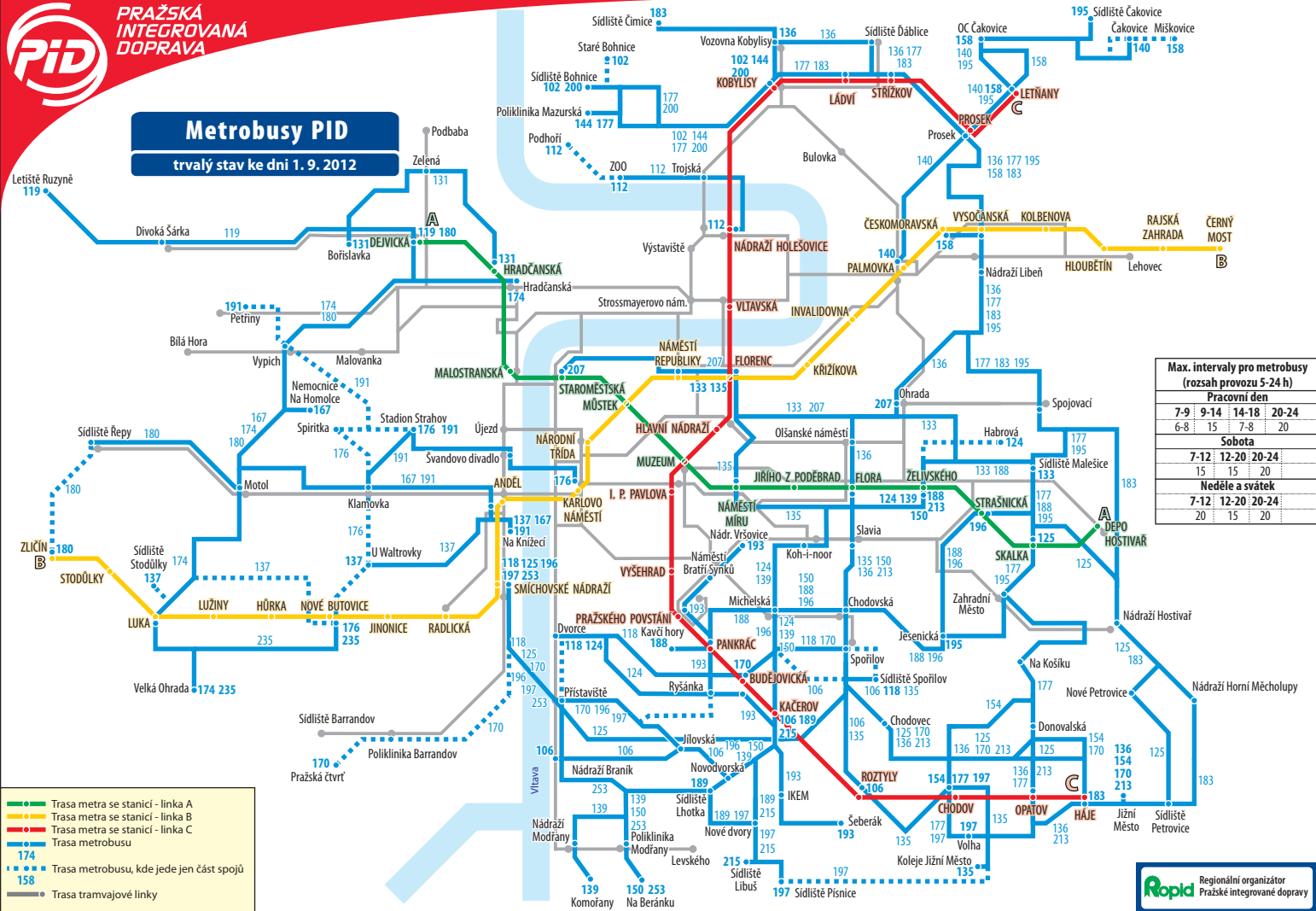
**Nejvyužívanější zastávky (denní obrat = všechny výstupy + nástupy):**

Smíchovské nádraží (86 070), Na Knížecí (43 784), Nové Butovice (31 164), Anděl (29 052), Nemocnice Motol (24 732).



# Metrobusey PID

trvalý stav ke dni 1. 9. 2012



- Trasa metra se stanicí - linka A
- Trasa metra se stanicí - linka B
- Trasa metra se stanicí - linka C
- Trasa metrobusu
- - - 174
- - - 158
- Trasa tramvajové linky

**Max. intervaly pro metrobusey (rozsah provozu 5-24 h)**

Pracovní den				
7-9	9-14	14-18	20-24	
6-8	15	7-8	20	
Sobota				
7-12	12-20	20-24		
15	15	20		
Neděle a svátek				
7-12	12-20	20-24		
20	15	20		

# Denní provoz kolejevých dopravy

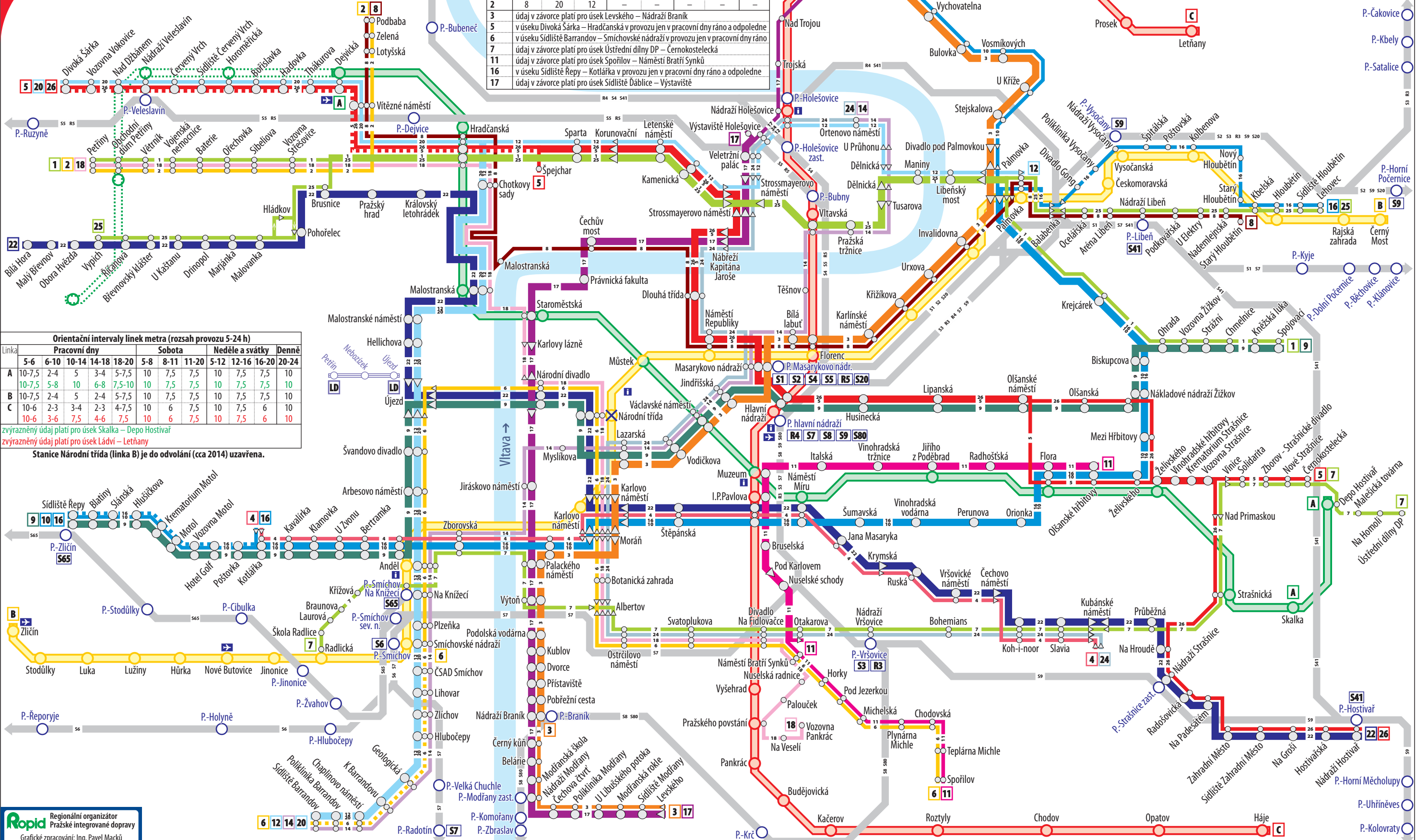
Trvalý stav ke dni 1. 9. 2012

**Orientační intervaly linek tramvají (rozsah provozu 5-24 h)**

Linky	Pracovní den			Sobota		Neděle a svátek		Denně 20-24
	7-9	9-14	14-18	7-12	12-20	7-12	12-20	
9, 22	4	5	4	7,5	7,5	10	7,5	10
3	4 (8)	5 (10)	4 (8)	7,5 (15)	7,5 (15)	10 (20)	7,5 (15)	10 (20)
11	4 (8)	5 (10)	4 (8)	7,5 (7,5)	7,5 (7,5)	10 (10)	7,5 (7,5)	10 (10)
17	4 (4)	5 (10)	4 (4)	7,5 (15)	7,5 (15)	10 (20)	7,5 (15)	10 (20)
14, 24	8	10	8	7,5	7,5	10	7,5	10
7	8 (8)	10 (10)	8 (8)	7,5 (15)	7,5 (15)	10 (20)	7,5 (15)	10 (20)
<b>1, 5, 8, 10, 12, 16, 18, 20, 25, 26</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
4, 6	8	10	8	-	-	-	-	-
2	8	20	12	-	-	-	-	-

úřad v závorce platí pro úsek Levského – Nádraží Braník  
 5 v úseku Divoká Šárka – Hradčanská v provozu jen v pracovní dny ráno a odpoledne  
 6 v úseku Sídliště Barrandov – Smíchovské nádraží v provozu jen v pracovní dny ráno  
 7 údaj v závorce platí pro úsek Ústřední dílny DP – Černokostecká  
 11 údaj v závorce platí pro úsek Spořilov – Náměstí Bratří Synků  
 16 v úseku Sídliště Řepy – Kotlářka v provozu jen v pracovní dny ráno a odpoledne  
 17 údaj v závorce platí pro úsek Sídliště Ďáblice – Vystaviště

- Vysvětlivky:**
- linka metra se stanicí
  - páteří tramvajová linka se zastávkou
  - tramvajová linka s obou / jednosměrnou zastávkou
  - úsek, ve kterém je linka v provozu jen ve vybrané období
  - železniční trať se stanicí / zastávkou
  - lanovka se stanicí
  - úsek metra ve stavbě
  - přímé autobusové linky na letiště
  - dopravní infocentrum



**Orientační intervaly linek metra (rozsah provozu 5-24 h)**

Linka	Pracovní dny			Sobota		Neděle a svátek		Denně 20-24
	5-6	6-10	10-14 14-18 18-20	5-8	8-11 11-20	5-12 12-16 16-20	20-24	
A	10-7,5	2-4	5 3-4 5-7,5	10 7,5	7,5	10 7,5	7,5	10
B	10-7,5	5-8	10 6-8 7,5-10	10 7,5	7,5	10 7,5	7,5	10
C	10-6	2-3 3-4 2-3 4-7,5	10 6 7,5	10 7,5	6 7,5	10 7,5	6 10	10
	10-6	3-6 7,5 4-6 7,5	10 6 7,5	10 7,5	6 7,5	10 7,5	6 10	10

zvýrazněný údaj platí pro úsek Skalka – Depo Hostivař  
 zvýrazněný údaj platí pro úsek Ládví – Letňany

Stanicí Národní třída (linka B) je do odvolání (cca 2014) uzavřena.