



## Obsah

Tramvajová výluka Želivského – Vozovna Strašnice .....	1
Trvalé změny od 24. 9. 2012.....	1
Plná integrace železniční zastávky Stratov .....	2
Trvalé změny PID od 1. 10. 2012.....	3
Úprava návazností ve Zbraslavi od 4. 10. 2012 .....	3
Trvalé změny PID od 10. 10. 2012.....	3
Populárně-naučný seriál o jízdních řádech: Část 6. – Zastávkové, linkové a souhrnné vlakové jízdní řády .....	3

## Tramvajová výluka Želivského – Vozovna Strašnice

12. 9. 2012 – 2. 11. 2012

Vyloučený úsek: Želivského – Vozovna Strašnice

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati

### Změny tramvajových linek

- 5 Linka je zkrácena o úsek Želivského – Černokostelecká, ze zastávky Olšanské náměstí je vedena jednosměrně přes zastávky Flora, Olšanské hřbitovy, Želivského, Mezi Hřbitovy, Nákladové nádraží Žižkov, Olšanská a dále zpět do centra.
- 7 Zřízena zastávka Vozovna Strašnice.
- 26 Linka je zkrácena o úsek Želivského – Nádraží Hostivař, ze zastávky Olšanské náměstí je vedena jednosměrně přes zastávky Olšanská, Nákladové nádraží Žižkov, Mezi Hřbitovy, Želivského, Olšanské hřbitovy, Flora a dále zpět do centra.
- 51 Linka je zkrácena do zastávky Olšanské hřbitovy.
- 55 Zřízena zastávka Vozovna Strašnice.

### Náhradní doprava

- X-5 Náhradní autobusová linka v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Strašnice (denní provoz)
- X-51 Náhradní autobusová linka v trase Olšanské hřbitovy – Želivského – Vozovna Strašnice – Nádraží Strašnice / Radošovická (noční provoz)
- 36 Náhradní tramvajová linka v trase Černokostelecká – Strašnická – Nádraží Hostivař (denní provoz)

## Trvalé změny od 24. 9. 2012

Již od prvních dnů po vzniku nové metropolitní sítě sledujeme vysoké vytížení metrobusové linky 118, která nově spojuje Smíchovské nádraží s Budějovickou a Spořilovem. I když zde byly již k 1. září 2012 zkráceny intervaly oproti období před prázdninami, ukázalo se, že počet cestujících, kteří využívají toto nové rychlé spojení, převýšil očekávání.

Proto Dopravní podnik hl. m. Prahy již od pondělí 24. 9. 2012 zkrátí interval této linky v ranní špičce pracovních dnů, a to z původních 7–8 na 6 minut. Jelikož podobně vysokou vytíženost jsme zjistili také u linky 170, která jede s linkou společně v úseku Budějovická – Spořilov, zkrátily se ráno intervaly také u tohoto metrobusu. Pro zachování koordinace v oblasti Jižního Města je takto zkrácen interval také u metrobusu 154.

Touto změnou operativně reagujeme na aktuální vývoj počtu cestujících, kteří si nové přímé spojení ze Smíchova na Budějovickou za 15 minut rychle oblíbili. Cesta metrobusem 118 je rychlejší oproti zajíždění přes centrum přibližně o 10–15 minut.

### **Nové zastávky v centru pro linku H1**

Od pondělí 24. 9. 2012 jsou pro zlepšení dostupnosti centra Prahy zejména lidem tělesně postiženým nebo maminkám s kočárky zřízeny 2 páry nových zastávek na speciální autobusové lince H1. Hlavním důvodem změny je dlouhodobá uzavírka stanice metra Národní třída včetně výtahu ústíciho do prostoru zastávky Lazarská.



Nové zastávky se nacházejí v prostoru nebo v těsné blízkosti dnešních tramvajových zastávek Václavské náměstí a Vodičkova. V těchto zastávkách je možný přestup mezi speciálním autobusem H1 a tramvajovými linkami 3, 9, 14 a 24, na které jsou také nasazovány nízkopodlažní tramvaje. Přes nové zastávky pojedede linka H1 na své trase mezi Florencí a I. P. Pavlova. Změna má mírný dopad na časové polohy spojů v úseku I. P. Pavlova – Chodov, ve zbytku trasy se jízdní řád nemění.

### **Viditelnější označení metrobusů**

Na základě připomínek cestujících k viditelnosti označení metrobusů na autobusech došlo od konce září 2012 k úpravě zobrazení čísla linky na vnějších digitálních panelech autobusů. Na předním čele a na zádi autobusu byla zvětšena velikost čísel pro jejich lepší čitelnost i za snížené viditelnosti. Na boku vozidla zůstane zachováno orámování čísla rámečkem. Společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy i nadále řešíme možnosti zvýraznění metrobusů oproti běžným autobusovým linkám, bez zhoršení čitelnosti čísla linky.

## **Plná integrace železniční zastávky Stratov**

S platností od 1. října 2012 rozšiřujeme plnou integraci na železniční trati 231 (linka S2) o zastávku **Stratov**. Plná integrace znamená, že ve vlaku platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. Jedná se o 108. plně zaintegrovanou stanici/zastávku v PID.

Železniční zastávka Stratov, která se nachází ve 4. tarifním pásmu, byla vybavena označovačem jízdenek PID. Cestující je povinen před nástupem do vlaku označit jízdenku v tomto strojků. Ve vlacích lze používat jízdenky označené v prostředcích městské dopravy nebo integrovaných autobusových linkách PID v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Tyto jízdenky se znovu neoznačují.

Kromě jízdenek PID pro jednotlivou jízdu platí na trati 231 v úseku Praha – Stratov veškeré předplatní jízdní doklady PID („tramvajenky“, doplňkové kupony) a krátkodobé časové jízdenky PID (24 hod., 3 dny). Uvedené jízdní doklady PID platí vždy jen v rozsahu své časové a pásmové platnosti.

## Trvalé změny PID od 1. 10. 2012

Od 1. října 2012 dochází k některým drobným korekcím v jízdních řádech autobusových linek vyvolaných aktuálními poznatky z provozu. Na lince metrobuse **118** se posiluje konec ranní špičky cca mezi 8:00 a 9:00 ve směru ze Smíchovského nádraží přes Budějovickou na Spořilov. Bylo zde totiž zjištěno výrazné překračování standardů obsazenosti. Proto se zde zkracuje interval z 12 na 7–8 minut. Ze stejného důvodu je také zkrácen interval v ranní špičce pracovního dne na lince **206** vedené přes sídliště Na Dědině na Dejvickou, a to ze 30 na 20 minut.

## Úprava návazností ve Zbraslavi od 4. 10. 2012

K termínu ukončení dílčí etapy výluky v oblasti Lipenců dne 4. 10. 2012 dochází ke zlepšení vzájemných návazností mezi autobusovými linkami **165 a 255** v zastávce **Zbraslavské náměstí**. U části spojů linky 255 se zavádí vyčkávání v této zastávce na spoje linky 165. Zároveň se pro linku 255 ve směru Zbraslavské náměstí zřizuje zastávka Most Závodu Míru.

## Trvalé změny PID od 10. 10. 2012

Na základě aktuálních přepravních průzkumů a prvního dílčího vyhodnocení změn od září dochází od 10. října 2012 k některým úpravám v provozu tramvajových a autobusových linek PID v Praze.

### Změny jednotlivých linek:

- 4** Ve směru Kotlářka zřízena zastávka Čechovo náměstí (v Minské ul.).
- 119** Zkrácení intervalu v odpolední špičce pracovních dnů ze 7–8 na 6 minut.
- 137** V úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky je zaveden provoz také v pracovní dny dopoledne v intervalu 60 minut.
- 230** Úprava časových poloh spojů pro zlepšení cestování školáků mezi Slivencem a Holyní.
- 231** Časový posun posledního spoje (nově návaznost na poslední metro).
- 236** Prodloužení provozu celotýdenně cca do 22:00 (návaznost na prodloužený provoz přívozu P2).
- P2** Prodloužení provozu přívozu celotýdenně cca o hodinu do 22:00.
- P6** Zkrácení provozu přívozu celotýdenně cca o hodinu do 19:00.

## Populárně-naučný seriál o jízdních řádech:

### Část 6. – Zastávkové, linkové a souhrnné vlakové jízdní řády

Po delší odmlce pokračujeme s dalším dílem seriálu o jízdních řádech.



Všechny dříve probrané typy jízdních řádů se vyskytují i u vlaků PID, avšak především z legislativních a historických důvodů u nich existují drobné odchylky. A právě na tyto rozdíly se Vás pokusíme v následující kapitole upozornit.

Jednotlivé druhy těchto jízdních řádů naleznete na webech ROPIDu ([www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)) nebo Portálu JŘ ([portalpid.idos.cz](http://portalpid.idos.cz)) nebo ČD ([www.cd.cz](http://www.cd.cz)) nebo SŽDC ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)).

Terminologická poznámka: Ač železnice rozlišuje pojmy „zastávka“ a „stanice“, v tomto textu pro zjednodušení budeme používat pouze pojem „zastávka“ v souhrnném významu pro oba pojmy.

### Zastávkový vlakový jízdní řád

Tato forma byla dříve na železnici zcela neznámá, ale s tím jak je železnice stále více integrována do klasické městské dopravy, vyvstala potřeba přiblížit její jízdní řád cestujícím zvyklým na zastávkové jízdní řády typu MHD.



**A** **S7**   **PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**  
Dopravce: České dráhy, a.s.,  
 informace o provozu PID na tel. 296 19 18 17, na internetu: www.tropid.cz Platí od: 12.12.2010

Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)
BEROUN	4 27 57	57 4
Srbsko	3 5 28 57	27 57 5
Karlštejn	6 17 27 47 57	27 57 6
Zadní Třebeň	7 17 27 47 57	27 57 7
ŘEVNICE	8 17 27 47 57	27 57 8
Dobřichovice	9 27 57	27 57 9
Všenory	10 27 57	27 57 10
Černošice-Mokropsy	11 27 57	27 57 11
Černošice	12 27 57	27 57 12
5 5 Praha-Radotín	13 27 57	27 57 13
6 7 Praha-Velká Chuchle	14 27 57	27 57 14
15 13 Praha-Smíchov	15 27 57	27 57 15
22 20 PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	16 27 57	27 57 16
30 @ Praha-Libeň	17 14 27 44 57	27 57 17
33 @ Praha-Kyje	18 14 27 44 57	27 57 18
35 @ Praha-Dolní Počernice	19 14 27 44 57	27 57 19
39 @ Praha-Běchovice	20 27 57	27 57 20
42 @ Praha-Klánovice	21 27 57	27 57 21
47 @ ÚVALY	22 27 57	27 57 22
	23 27	27 23
		0
		1
		2
		3

☒ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vlak.  
 u - do stanice Úvaly pokračuje pouze přední část vlaku  
 Ⓢ - do takto označených stanic jedou pouze shodně označené spoje  
 † - nezastavuje ve stanici Praha-Velká Chuchle

**INFORMATIVNÍ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**  
 Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí v celém úseku Úvaly - Praha - Beroun.

Ve vlacích platí:  
 Tarif PID i tarif dopravce.  
 Smluvní přepravní podmínky dopravce.

**A** **S88**   **PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**  
Dopravce: České dráhy, a.s.,  
 informace o provozu PID na tel. 296 19 18 17, na internetu: www.tropid.cz Platí od: 12.12.2010

Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (Ⓢ)	NEDĚLE (†)
G LEDEČKO	4 28	58	4
x Samopše	5 28	49	5
Sázava-Černé Budy	6 18 58	18	6
x Sázava zastávka	7 47	47	7
x Plužiny	8		8
x Stříbrná Skalice	9		9
Samechov	10 55	55	10
x Víkovec	11		11
x Chocerady	12 54	54	12
+ Hvizdčovice	13		13
5 x Zelenice	14 28	28	14
8 x Štění	15 49	49	15
12 ČERČANY	16 52	52	16
	17 54	54	17
	18 54	54	18
	19 51		19
	20 43	43	20
	21		21
	22 34		22
	23		23
			0
			1
			2
			3

x - na znamení **M**  
 Ⓢ - jede v pátek  
 † - jede od 23.4. do 2.10.2011  
 P - od 1.5. do 2.10. pokračuje jako linka S9 do stanice Praha hlavní nádraží

**INFORMATIVNÍ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**  
 Jednotlivé jízdenky PID zde NELZE použít.  
 Předplatní jízdenky PID platí pouze v úseku Čerčany - Sázava-Černé Budy.

Ve vlacích platí:  
 Tarif PID i tarif dopravce.  
 Smluvní přepravní podmínky dopravce.

Jak je vidět na příkladech, v zásadě se vizuálně příliš neliší od jízdních řádů používaných u klasické MHD. Několik drobných rozdílů tu však nalezneme.

**Označení linky (A)**

V levém horním rohu jízdního řádu je označení linky, pro kterou daný jízdní řád platí. Nejčastěji jde o číslování dle systému linek S (např. S1, S20), popř. o jmenné vyjádření (např. Cyklovlak).

**Jízdní doba (F)**

Sloupec s orientační jízdní dobou vyčísluje přibližný dojezdový čas do následných zastávek. Vzhledem k tomu, že některé spoje mohou mít v některých stanicích delší pobyt, je tento údaj vztažen většinou pouze k ideálnímu spoji bez těchto pobytů.

**Charakter (G)**

Charakterem zastávky se rozumí to, zda je zastávka na znamení či nikoli. Pokud je před názvem zastávky grafický symbol (x) značí to, že charakter zastávky je jiný než stálý. Protože na



železnici existují některé zastávky jen „občasné“ na znamení, nelze tuto charakteristiku plně postihnout. Aktuální princip značení zastávky na znamení je ten, že tento charakter musí mít přibližně alespoň polovina spojů zde zastavujících.

Výjimečně se před názvem může vyskytnout ještě symbol @, který neurčuje charakter, ale omezení zajíždění některých spojů do zastávky.

### **Tarifní pásma (H)**

Tento sloupec určuje zařazení zastávky do tarifního pásma. Pokud je u zastávky uveden znak pomlčka (–), pak zastávka je již mimo systém PID.

### **Vysvětlivky (M)**

Vysvětlivky mohou být různého druhu a povahy a je jim třeba věnovat náležitou pozornost. Rozlišujeme následující:

- globální – mající vztah k celému jízdnímu řádu, resp. lince (např. informace o přepravních podmínkách)
- lokální – mající vztah pouze k určité části jízdního řádu, ty jsou:
  - zastávkové – vztahují se k parametrům zastávky (např. charakter, přestupní bod)
  - vozidlové – vztahují se k typu provozovaného vozidla (vhodnost pro osoby na vozíku)
  - trasové – omezují spoj ve vedení trasy (např. ukončení v dřívější zastávce, nezastavení v zastávce)
  - časové – omezují spoj časově (např. omezení provozu v některé dny)
  - ostatní – doplňují informace o spoji o některé důležité informace (např. nutnost přestupu do jiného vozidla)

Především u časových poznámek je třeba uvést, že pro účely zastávkového jízdního řádu jsou výrazně zjednodušeny, tj. nepokrývají celou škálu výjimečných dní, kdy spoje jede, resp. nejede. Toto zjednodušení se týká především období v okolí státních svátků.

Oproti úřední formě jízdního řádu v zastávkovém jízdním řádu zcela chybí poznámky o typu a složení vlaku (např. vozy 1. třídy, přeprava zavazadel), o přípojích apod.

### **Na co si dát pozor**

Uvedené odlišnosti jsou způsobeny odlišnými technologickými postupy tvorby jízdních řádů v MHD a na železnici, které zkrátka nelze, v zájmu udržení přehlednosti, udělat plně kompatibilní. Kvůli tomu je třeba si zapamatovat, že tyto jízdní řády jsou pouze informativní, a že především při cestě v období okolo státních svátků, popř. prázdnin je třeba si provoz daného spoje ověřit v úředním vydání jízdního řádu, resp. v platné podobě zohledňující i výluky! Zastávkové jízdní řády jsou totiž tvořeny pro trvalý stav a výluky zohledňují pouze v naprosto mimořádných případech!

Pro připomenutí uvádíme nejdůležitější části, kterých je vhodné si na jízdním řádu všimnout, a i v jakém pořadí:

- 1) linky
- 2) data platnosti
- 3) nástupní zastávky a směru jízdy
- 4) provozního dne (období)
- 5) hodiny a minuty
- 6) vysvětlivek uvedených u spoje
- 7) případně provést ověření v úředním, resp. platném vydání jízdního řádu

### **Souhrnný zastávkový vlakový jízdní řád**

Souhrnný zastávkový vlakový jízdní řád se od souhrnného městského jízdního řádu liší v jedné zásadní věci, a to, že nelze jednoduše rozpoznat, který spoj je přiřazen které lince. V podstatě se jedná spíše o sdružený jízdní řád více linek na stejném traťovém úseku, a tak je mnohem více podobný jednoduchému zastávkovému jízdnímu řádu.

S5+R5		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha	
Právní úprava: Dopravce: Česká dráha, a.s. Národní ústřední úřad 10221/10 10 Praha 1, tel. 840 112 113 Informace o provozu PID na tel. 295 19 18 17, na internetu: WWW.PID.CZ		Plati od: 6.3.2011	
Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (☾)	SOBOTA (⊕)	NEDĚLE (†)
* - PRAHA MASARYKOVO NÁDR. P	4 20		4
5 / Praha-Bubny P	5 15	27	5
15 11 Praha-Dejvice V	6 20	20	6
22 22 Praha-Veštlavín B	7 02 23	02 23	7
31 / Praha-Ruzyně B	8 02 30	02 30	8
37 36 Hostivice 1	9 02 30	02 30	9
42 41 Jeneč 1	10 02 30	02 30	10
47 / x Pavlov 2	11 02 30	02 30	11
55 / Unhošť 2	12 02 30	02 30	12
60 51 KLAADNO 3	13 02 30	02 30	13
	14 02 30	02 30	14
	15 02 17 30	02 30	15
	16 02 17 30	02 30	16
	17 02 17 30	02 30	17
	18 02 17 30	02 30	18
	19 02 30	02 30	19
	20 02 30	02 30	20
	21 02 40	02 40	21
	22 30	30	22
	23 30	30	23
	0 30	30	0
	1		1
	2		2
	3		3

x - na znamení  
 / - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vlak.  
 A - nezastavuje ve stanicích Praha-Bubny; Praha-Ruzyně; Pavlov; Unhošť  
 B - nezastavuje ve stanicích Praha-Bubny; Praha-Veštlavín; Praha-Ruzyně; Jeneč až Unhošť  
 INFORMATIVNÍ SOUHRNNÝ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD  
 Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí v celém souhrnném úseku Praha - Kladno.

Ve všech platí:  
 Tarif PID i tarif dopravce.  
 Smluvní přepravní podmínky dopravce.

A tak mimo již výše uvedené odchylky lze najít už jen jednu, která se týká vysvětlivek a poznámek, které jsou o něco zjednodušeny a chybí v nich některé informace (např. o pokračování vlaku po jiné lince).

### Linkový vlakový jízdní řád

Forma jízdního řádu, která je pro železnici naprosto typická.

V zásadě se svoji strukturou příliš neliší od linkových jízdních řádů používaných u klasické MHD. Některé významné rozdíly tu však jsou. Navíc existuje několik variant, které se mezi sebou mírně liší.

### Úřední forma linkového vlakového jízdního řádu

Toto je oficiální forma vlakového jízdního řádu, kterou dává k dispozici správce železničních tratí (SŽDC) nebo jednotliví dopravci (např. ČD).

☉ 011 Souhrnná doprava Praha - Kolín ☉1 Praha - Kolín ☉7 Beroun - Praha - Úvaly		☉ PID Praha - Pečky													
km	SŽDC státní organizace / ČD, a.s. Vlak	0001	0002	Ex 141	☉ 71	0005	Ex 521	0001	0071	☉ 271	0009	R 880	0073	R 675	Ex 143
		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
0	Praha-Smíchov 171,173	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122	☉122
0	Praha hl.n. ☉P	0 20	0 37	4 17	4 42	☉ 4 40	5 17	☉ 5 10	☉ 5 42	☉ 5 42	☉ 5 40	☉ 5 52	☉ 5 57	6 05	6 17
0	Praha Masarykovy nádraží ☉P	0 26	4 04	4 23		4 56	5 23	5 26	5 41	5 56	5 58	6 03	6 11	6 23	
0	Praha-Libeň 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	0 27	0 40	4 24		4 57	5 24	5 27	5 43	5 57	5 59	6 04	6 12	6 24	
8	Praha-Kyje 2 ☉D	0 30	4 08			5 00	5 30	5 46	6 00	6 00	6 00	6 07			
11	Praha-Dolní Podčermice 2 ☉D	0 32	4 10			5 02	5 32	5 48	6 02	6 02	6 08				
13	Praha-Soběšovice 2 ☉1 ☉D	0 36	4 14			5 06	5 36	5 52	6 06	6 06	6 13				
18	Praha-Kladno ☉1 ☉D	0 39	4 17	S	S	5 09	5 39	5 55	6 09	6 09	6 16				
23	Úvaly ☉1 ☉D	0 44	4 22	K	Y	5 14	5 44	6 00	6 14	6 14	6 21				
27	Úvaly 2 ☉1	0 48	4 26	Y	A	5 18	5 48	6 04	6 18	6 18	6 25				
26	Sobotka ☉2 ☉D	0 51	4 29	V	V	5 21	5 51	6 07	6 21	6 21	6 28				
34	Český Brod ☉1 ☉D	0 56	4 34			5 26	5 56	6 12	6 26	6 26	6 33				
38	Kuřov 2 ☉D	0 58	4 37	H	H	5 29	5 59	6 15	6 29	6 29	6 36				
40	Pečkovy ☉00 ☉1 ☉D	1 00	4 40	A	A	5 30	6 00	6 16	6 30	6 30	6 37				
40	Pečkovy DPO ☉1 ☉D	1 03	4 41	H	H	5 33	6 03	6 19	6 33	6 33	6 40				
40	Pačice 2 ☉4	1 06	4 44	L	L	5 36	6 06	6 22	6 36	6 36	6 43				
48	Pečky 012 ☉1 ☉D	1 10	4 48	E	E	5 40	6 10	6 26	6 40	6 40	6 47				
52	Cerhetice	1 14	4 54			5 47	6 17	6 33	6 47	6 47	6 54				
56	Kolín	1 18	4 58			5 54	6 24	6 40	6 54	6 54	7 01				
67	Nová Ves u Kolína 2	1 26	5 00			5 56	6 26	6 42	6 56	6 56	7 03				
81	Kolín zastávka	1 24	5 04			6 00	6 27	6 43	6 57	6 57	7 04				
82	Kolín ☉ 010, 014, 230, 231	1 27	5 07			6 03	6 30	6 46	7 00	7 00	7 07				

☉ Praha-Smíchov - Praha hl.n. 4 km  
 ☉ jede v X ☉ 1. s.v., 5.v., 28.IX., nejede 7.VII., 29.IX.  
 ☉ ve stanicích Praha-Libeň, Kolín není zarучen přechod, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty

### Označení trati (A)

Nad tabulkou jízdního řádu je označení trati a případná další značení, která se na trati mohou vyskytnout (většinou dle systému linek S).

### Seznam zastávek (E)

Jedná se o blok dat s výpisem zastávek, které na trati leží. U zastávek jsou uvedeny některé základní informace (včetně případného tarifního pásma za značkou ☉).

### **Tarifní kilometry (H)**

Tento sloupec udává základní tarifní kilometry, od kterých se vypočítá základní jízdné dle tarifu dopravce.

### **Hlavička spojů (F)**

Nad každým sloupcem časů odjezdů se nachází hlavička spoje, v které jsou uvedeny následující údaje: číslo a kategorie vlaku, poznámky ke složení vlaku a některé provozní poznámky.

### **Sloupce časů odjezdů (K)**

Největší blok tohoto typu jízdního řádu opět zabírají časy odjezdů ze zastávek. Systém řazení spojů je vzestupně podle času odjezdu z konečných zastávek od začátku dne do jeho konce (tj. od 0:00 do 24:00), a to bez ohledu na provozní den. Zde je rozdíl od linkových jízdních řádů typu MHD, které začínají řazení spojů zpravidla začátkem provozu a končí jeho ukončením.

V rámci jednotlivého spoje se pak trasa, resp. odjezdy z jednotlivých zastávek čtou ve směru shora dolů (bez výjimek). Tyto jízdní řády jsou v podstatě shodné pro všechny zastávky na trase.

Pro rozlišení varianty trasy se může místo času odjezdu z dané zastávky vyskytnout klikatá čára (∧), která znamená, že spoj jede po jiné trase, čímž v dané zastávce nezastavuje; nebo svislá čára (|), která značí, že spoj zastávku projíždí, tj. také v ní nezastavuje. Zde je opět malý rozdíl od linkových jízdních řádů MHD, kde se tyto dva případy nerozlišují.

Dalším rozdílem je nepřítomnost duplicitních spojů, kterými se u linkových jízdních řádů MHD rozlišují některé provozní aspekty. U vlakových jízdních řádů se tak děje pomocí indexů u poznámkových symbolů (např. Ⓜ1) nebo pomocí speciálních symbolů (např. ⊕).

### **Provozní dny (J)**

Provozní dny se u těchto jízdních řádů nepiší nad sloupec časů odjezdů, ale před ně s případnou pomocí vlnovky (∩), která slouží jako opakovací znaménko. O malé výjimce se zmíníme na konci.

Pokud není uveden žádný symbol, pak je příslušný spoj v provozu denně. V případě, že je provoz omezen jen na některé dny v týdnu, které mají vlastní značku, pak je uvedena tato značka (např. ⌘, Ⓢ, †). Avšak jedná-li se o kombinaci dní (bez samostatné značky) nebo jsou-li přítomna nějaká další omezení, pak se použijí negativní číslice (např. 25, 32). Význam těchto poznámek je uveden vždy pod tabulkou.

Malou výjimkou z tohoto pravidla jsou některé vánoční a novoroční vysvětlivky, které pokud se vztahují k celému spoji, jsou uvedeny v hlavičce vlaku.

### **Vysvětlivky (M)**

Vysvětlivky mohou být různého druhu a povahy a je jim třeba věnovat náležitou pozornost. Rozlišujeme následující:

- globální – mající shodný význam pro všechny jízdní řády; ty jsou vysvětleny zpravidla někde na samostatné stránce, tj. mimo tabulku jízdního řádu
- lokální – mající význam pouze k dané tabulce jízdního řádu; a ty jsou pak vysvětleny přímo pod tabulkou a vždy se vztahují pouze k této tabulce

### **Upravená forma linkového vlakového jízdního řádu (dle vzoru ROPID)**

Organizace ROPID provedla v linkové vlakového jízdního řádu podobě několik úprav, které jej přibližují k jeho autobusové podobě, ale zároveň ponechala ty vlastnosti, které jsou účelné.

		A													F					
011/S1		9301	9303	9305	9307	8803	9309	9901	9311	9905	9313	9909	9315	8601	9917	9317	9921			
IP km																				
B	—	Praha-Radotín (A)																		
O	—	Praha-Smíchov (A)																		
P	0	Praha hl. n. (A)																		
P	0	Praha Masarykovo n. (A)																		
O	5	Praha-Libeň (A)																		
O	9	Praha-Kyjle																		
O	11	Praha-Dolní Počernice																		
O	13	Praha-Běchovice																		
B	18	Praha-Klánovice (A)																		
H	1	23	Uvaly (A)	00:44	04:22	05:14	05:44	06:03	06:14	06:33	06:44	07:03	07:14	07:33	07:44	08:03	08:14	08:33	08:44	09:03
H	1	27	Tuklaty	00:48	04:26	05:18	05:48	06:18	06:18	06:48	07:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48	09:03	09:18
H	2	29	Rostoklaty	00:51	04:29	05:21	05:51	06:21	06:21	06:51	07:06	07:21	07:36	07:51	08:06	08:21	08:36	08:51	09:06	09:21
H	3	34	Ceský Brod (A)	00:56	04:34	05:26	05:56	06:26	06:26	06:56	07:11	07:26	07:41	07:56	08:11	08:26	08:41	08:56	09:11	09:26
H	3	38	Klucov	00:59	04:37	05:29	05:59	06:29	06:29	06:59	07:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44	08:59	09:14	09:29
H	4	40	Poříčany (A)	01:02	04:40	05:32	06:02	06:32	06:32	07:02	07:17	07:32	07:47	08:02	08:17	08:32	08:47	09:02	09:17	09:32
H	4	40	Poříčany (A)	01:03	04:41	05:33	06:03	06:36	06:36	07:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48	09:03	09:18	09:33
H	4	45	Tatce	01:06	04:44	05:36	06:06	06:39	06:39	07:06	07:21	07:36	07:51	08:06	08:21	08:36	08:51	09:06	09:21	09:36
H	5	48	Pečky (A)	01:10	04:48	05:40	06:10	06:43	06:43	07:10	07:25	07:40	07:55	08:10	08:25	08:40	08:55	09:10	09:25	09:40
H	—	48	Pečky (A)	01:11	04:51	05:44	06:14	06:44	06:44	07:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44	08:59	09:14	09:29	09:44
H	—	52	Cerhenice	01:14	04:54	05:47	06:17	06:47	06:47	07:17	07:32	07:47	08:02	08:17	08:32	08:47	09:02	09:17	09:32	09:47
H	—	55	Vešm	01:18	04:58	05:54	06:21	06:54	06:54	07:21	07:36	07:51	08:06	08:21	08:36	08:51	09:06	09:21	09:36	09:51
H	—	57	Nová Ves u Kolína	01:20	05:00	05:56	06:23	06:56	06:56	07:23	07:38	07:53	08:08	08:23	08:38	08:53	09:08	09:23	09:38	09:53
H	—	61	Kolín zastávka	01:24	05:04	06:00	06:27	07:00	07:27	07:42	07:57	08:12	08:27	08:42	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12
H	—	62	Kolín	01:27	05:07	06:03	06:30	07:03	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15

### Označení trati nebo linky (A)

V rámci tabulky je označení trati nebo linky. Rozdíl oproti úřední formě může být v tom, že toto označení nemusí v plné míře odpovídat právě úřednímu vydání. Pro lepší vizuální orientaci mohou totiž být některé tratě sloučeny nebo naopak rozděleny.

V rámci hlavičky může být také doplněna upřesnění obsažených vlaků v tabulce (např. Os = jen osobní a spěšné vlaky; R = rychlíky a další vlaky vyšší kvality).

### Seznam zastávek (E)

Jedná se o blok dat s výpisem zastávek, které na trati, resp. lince leží. V některých případech nemusí jít o úplný výčet, např. jsou vynechány zastávky, kde nestaví žádný vlak. Další možností neúplného výčtu jsou tzv. dojezdové zastávky, ty se nachází buď na začátku výčtu, nebo na jeho konci a jsou označeny přerušovanou čarou (⋯) před názvem (v příkladu výše se jedná o stanice Praha-Radotín a Praha-Smíchov).

U zastávek jsou uvedeny některé základní informace, avšak informace o tarifním pásmu je přemístěna do samostatného sloupce (H). Před názvem zastávky může být symbolicky uveden stupeň integrace – plná (■) / neplná (□).

Shrnutí významu jednotlivých druhů čar a dalších grafických prvků používaných pro oddělení řádků:

- plná čára odděluje oblast s výjimkou zastávek od oblasti s plným výčtem zastávek (podpořeno navíc přerušovanou čarou před názvem)
- čárkovaná čára odděluje příjezdy do zastávky a odjezdy ze zastávky
- tečkovaná čára slouží jen k zjednodušení čtení dlouhých řádků a nemá žádný specifický význam
- podbarvení řádku vizuálně odděluje vlaky integrované do PID od vlaků neintegrováných (podpořeno navíc symbolem před názvem)

### Tarifní pásmo a kilometry (H)

Tyto dva sloupce určují, jednak zařazení zastávky do tarifního pásma PID, a jednak základní tarifní kilometry, od kterých se vypočítá základní jízdné dle tarifu dopravce. Pokud zastávka není v PID, je číslo tarifního pásma nahrazeno pomlčkou (–).

### Hlavička spojů (F)

Nad každým sloupcem časů odjezdů se nachází hlavička spoje, která se příliš neliší od úřední formy jízdního řádu, pouze se neuvádí některé méně důležité poznámky (např. o jídelním voze).

Přibyl však jeden řádek navíc pro provozní dny (J) – viz dále.

### Sloupec časů odjezdů (K)

Tento největší blok se svým pojetím neodlišuje od úřední formy vlakového jízdního řádu.



### Provozní dny (J)

Nyní se dostáváme k největšímu rozdílu oproti úřední formě vlakového jízdního řádu, a to k systému uvádění provozních dnů.

Hlavní provozní den je uveden v hlavičce v řádku pod číslem vlaku. A teprve výjimky od tohoto provozního dne jsou zaznamenány před časy odjezdů s případnou pomocí vlnovky ({}), která slouží jako opakovací znaménko. Příklad (viz výše): vlak č. 9313 jede v úseku Praha – Český Brod denně, ale v úseku Český Brod – Kolín jen v pracovní dny (☒).

**Pokud není uveden žádný symbol, pak je příslušný spoj v provozu denně.** V případě, že je provoz omezen jen na některé dny v týdnu, které mají vlastní značku, pak je uvedena tato značka (např. ☒, ☉) nebo pouze v hlavičce také jejich kombinace (např. ☉+). Negativní číslice (např. **32**) se využijí pro vysvětlení omezení i v další dny, které nelze podchytit výše uvedenými symboly.

K negativním číslicím (např. **25** = ☉+) pro kombinace dní se přistupuje pouze tehdy, jsou-li umístěna vedle odjezdů časů (a to z prostorových důvodů).

V některých případech je účelné zcela oddělit jednotlivé provozní dny (zpravidla rozdělené na dvě skupiny: pracovní dny a nepracovní dny). Mimo příslušných symbolů pro provozní dny nad jednotlivými spoji, je tak učiněno ještě graficky pomocí dvojité plné svislé čáry na rozhraní těchto skupin provozních dnů.

### Vysvětlivky (M)

Vysvětlivky mohou být různého druhu a povahy a je jim třeba věnovat náležitou pozornost. Všechny jsou uvedeny u jízdního řádu a jejich význam je jednotný pro celý konkrétní jízdní řád. Z důvodu jednotnosti pro celý jízdní řád se však nemusí označení vysvětlivek (hlavně negativních číslic a indexovaných vysvětlivek) shodovat s úředním vydáním jízdního řádu.

V rámci sady jízdních řádů je snaha, aby jednotlivé indexové poznámky měly shodný význam bez ohledu na to, ke které značce jsou přiřazeny (např. index „1“ má vždy význam „v ☒“, ať je použit v kombinaci ☒1 nebo ☒.1).

### Na co si dát pozor

Linkové jízdní řády jsou tvořeny pro trvalý stav a výluky zohledňují pouze v naprosto mimořádných případech!

Pro připomenutí uvádíme nejdůležitější části, kterých je vhodné si na jízdním řádu všimnout, a i v jakém pořadí:

- 1) tratě, resp. linky
- 2) data platnosti
- 3) nástupní zastávky a směru jízdy
- 4) provozního dne (období)
- 5) hodiny a minuty
- 6) vysvětlivek uvedených u spoje (nad i vedle)
- 7) případně provést ověření v úředním, resp. platném vydání jízdního řádu (u neúřední varianty)