

Obsah

Autobusy rychleji i přes Barrandovský most.....	1
Linka 175 dojde do Petrovic, midibus 296 na Háje	2
Michelská ulice znovu otvírá pro autobusy.....	3
Souhrn trvalých změn PID od 20.11.2012.....	3
Den PID 30.11.2012 na Masarykově nádraží	3
Vyhodnocení standardů kvality PID za 3. čtvrtletí	4
Nový elektrobus Solaris se představil Praze	6
Nový autobus PID na Berounsku	6
Testování nového Citara na linkách PID pokračuje	6

Autobusy rychleji i přes Barrandovský most

Provoz před úpravou

Barrandovský most je jižně od centra jediným ze dvou silničních mostů (druhým je až most Závodu míru na Zbraslavi) a je tak určujícím pro průjezdnost oblastí. Proto již od roku 2004 vznikala preferenční opatření na branickém břehu (buspruh na Modřanské před nájezdem na most, buspruh v ulici Ke Krči, aktivní preference na světelných signalizacích), výraznou úlevu oblasti přineslo zprovoznění jižní části Pražského okruhu na podzim 2010. Od kamionů uvolněnou kapacitu Jižní spojky však postupně obsadily osobní automobily, a tak byly prověřovány možnosti, jak urychlit průjezd autobusů.



I sami řidiči autobusů využívali některé finty, jak zrychlit průjezd oblastí. Ve směru na branický břeh tak často podél kolon vyjíždějících ze Zlíčovského tunelu jezdily autobusy v „chuchelských“ pruzích až na předpolí mostu a teprve zde se zařazovaly mezi vozidla. Takto se urychlil průjezd od Zlíčovského tunelu o 2–3 minuty, ale současně se tak omezoval provoz v levém „chuchelském“ pruhu.

Provoz po úpravě

V říjnu 2012 byly po předchozím projednání realizovány úpravy dopravního značení, kterými byl místo původního dopravního stínu vyznačen cca 100 metrů dlouhý jízdní pruh určený pouze pro autobusy MHD. Spolu s dalšími úpravami dopravního značení tato změna umožňuje autobusům plynule z levého „chuchelského“ pruhu pokračovat směrem na most s tím, že k zařazení do průběžného pruhu dochází až pod



mostem rampy od Barrandova. Z bezpečnostních důvodů sice není nový pruh značen jako vyhrazený (omezenější rozhledové poměry v oblouku a délka úseku nejsou vhodné pro aplikaci přednosti při výjezdu z vyhrazeného pruhu), ale běžný provoz v této oblasti dává naději na solidní fungování opatření díky vzájemné vstřícnosti řidičů.

Ve špičkové ranní hodině se pouze v tomto směru s průjezdností potýká přes 50 autobusových spojů. Komplikace při průjezdu se však vyskytují i na dalších místech oblasti Barrandovského mostu, proto jsou prověřovány možnosti preference autobusů i pro další úseky.

lokality	Barrandovský most (zlíchovské předpolí) od rozvětvení na Strakonice k připojení od Barrandova
mapa	http://mapy.cz/s/5usv
opatření	jízdní pruh pro autobusy MHD
linky	bus 118, 125, 196, 197, 253
souhrnný interval	1,15 minuty
přínos opatření	plynulý průjezd od Zlíchovského tunelu na Barrandovský most
časová úspora	2–4 minuty (ve špičkách)

Linka 175 dojde do Petrovic, midibus 296 na Háje

V průběhu října 2012 proběhlo několik jednání za účasti náměstka primátora hl. m. Prahy, zástupců organizace ROPID a představitelů jednotlivých městských částí. Z těchto jednání vyplynula dohoda na úpravě autobusové obsluhy oblasti Horních Měcholup a Petrovic od **20. listopadu 2012**.

Změna tras autobusových linek **175 a 296** zajistí přímé spojení s metrem A pro východní část hornoměcholupského a petrovického sídliště a zároveň bude zlepšena obslužnost vnitřní části sídliště i starých Petrovic. Budou tak uspokojeny hlavní požadavky a připomínky městské části Praha 15 a zároveň bude zlepšena přístupnost zdravotnického zařízení na Jižním Městě. Navíc bude nově zajištěno přímé spojení Horních Měcholup a Petrovic s vinohradskou nemocnicí. Linka 175 sice již nepojede spolu s linkou 177 přes sídliště Košík na Opatov, ale podle opakovaně prováděných přepravních průzkumů je zde kapacita v podobě metrobusu 177 dostatečná.

Pro oblast Košíku se zlepšila dostupnost blízké tramvajové dopravy například také od počátku listopadu, kdy byly zřízeny nové zastávky Na Groši pro linky 122 a 181. Pro staré Petrovice znamená nová trasa linky 296 posílení provozu současné linky 240, obě linky budou od stanice metra Háje odjíždět z téže zastávky v autobusovém terminálu. Linka 296 ve starých Petrovicích nejen zkrátí interval stávající linky 240, ale nabídne také nová přímá spojení a také bezpečnější přestup pro školní děti ze starých Petrovic do zastávky Hostivařská, kdy již nebudou muset při přestupu přecházet vozovku.

Nové trasy jednotlivých linek

- 175** Florenc – ... – Skalka – Na Padesátém – Zahradní Město – U Průseku – Sídliště Na Groši – Na Groši – Na Groši – Hostivařská – K Lesoparku – Řepčická – Boloňská – Na Vartě – Holoubkovská – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice (*v provozu celodenně, celotýdenně, intervaly: 12 minut pracovní dny ráno, 20 minut pracovní dny dopoledne a večer, 15 minut pracovní dny odpoledne, 30 minut o víkendech*)
- 296** Nádraží Horní Počernice – ... – Boloňská – Na Vartě – Bolevecká – Livornská – Nové Petrovice – Veronské náměstí (jen směr zpět) – Poliklinika Petrovice – Wattova (jen směr tam) – Morseova – Newtonova – Poliklinika Háje – Modrá škola – Háje (*v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 30 minut*)

Příloha: schéma linkového vedení v oblasti Horních Měcholup a Petrovic

Michelská ulice znovu otvírá pro autobusy

Od 20. listopadu 2012 bude po dokončení rozsáhlé rekonstrukce Michelské ulice zpřístupněn úsek mezi zastávkami Michelská a Jemnická také pro autobusy Pražské integrované dopravy. K jedné mezilehlé zastávce Hadovitá nově přibude zastávka **Ohradní** ve směru Michelská, která se bude nacházet v blízkosti křižovatky ulic Michelská a Ohradní. Nová zastávka pomůže přiblížit MHD okolní zástavbě v oblasti Ohradní ulice.

Michelskou ulicí budou od 20. 11. 2012 projíždět metrobusové linky **124, 139, 150 a 196**. Pro linky 124 a 139 se oproti stavu před výlukou zřizuje zastávka **Pod Jezerkou**, kde bude možné nově přestoupit na tramvajové linky 6 a 11 ve směru do centra – zastávka bude společná jak pro autobusy, tak pro tramvaje, takže přestup bude velmi pohodlný a rychlý. Linky 124 a 139 pojedou do Vršovic přes zastávky Kloboučnická a Koh-i-noor, metrobusy 150 a 196 pojedou z Michelské vpravo přes zastávku Chodovská.

Souhrn trvalých změn PID od 20. 11. 2012

- 118** Posílení provozu na konci odpolední špičky.
- 170** Posílení provozu na konci odpolední špičky.
- 175** Nová trasa: Florenc – ... – Skalka – Sídliště Na Groši – K Lesoparku – Na Vartě – Na Křečku – Sídliště Petrovice (v provozu v celé trase celodenně, celotýdenně).
- 186** Úpravy časových poloh pro lepší koordinaci s linkou 202 v oblasti Satalic, pro vybrané školní spoje zřízena zastávka Lehovec v obratišti.
- 206** Zkrácení intervalů celotýdenně (15–20 minut ve špičkách, 30 minut v ostatních obdobích pracovního dne a o víkendu odpoledne).
- 296** Nová trasa: Nádraží Horní Počernice – ... – Boloňská – Nové Petrovice – Newtonova – Poliklinika Háje – Háje (zároveň jsou prodlouženy vložené spoje v odpolední špičce PD do trasy Bryksova – Ratibořická a v ranní špičce PD jsou zavedeny spoje v trase Bryksova – Černý Most).

Den PID 30. 11. 2012 na Masarykově nádraží

V pátek 30. 11. 2012 se na pražském Masarykově nádraží uskuteční Den Pražské integrované dopravy s tematikou 20 let integrace železnice v Praze. Podrobný program celého dne se dočtete v následujících řádcích.

1) Jízdy historickým vlakem do Radotína

Poznejte dosud nepoužívané pražské železniční tratě. Svezeme Vás zdarma historickým motorovým vlakem po trase Masarykovo nádraží – Libeň – Malešice – Krč – Radotín. Odjezdy jsou stanoveny z Masarykova nádraží v 10:45, 12:45, 14:45 a 16:45 a zpět z Radotína v 11:33, 13:33, 15:33, 17:33. Ve vlaku bude možné se občerstvit v bufetovém voze „Bixovna“.

2) Výstava o proměnách Pražské integrované dopravy

Nahlédněte do historie, současnosti i budoucnosti Pražské integrované dopravy. Dozvíte se zajímavosti z dvacetiletého vývoje PID a uvidíte, co nového se chystá. Výstava bude probíhat v hale Masarykova nádraží od 10:00 do 18:00.





3) Slavnostní křest nové publikace „20 let železnice v PID“

V 10:00 proběhne v Masarykově salónku u 1. nástupiště slavnostní pokřtění nové knihy Václava Haase „20 let železnice v PID“. Kniha přináší na téměř 200 stranách podrobné a dosud nepublikované informace o rozvoji železnice v Praze a okolí za posledních 20 let včetně množství unikátních fotografií. Zájemci si mohou následně knihu zakoupit se slevou. Autorova autogramiáda bude probíhat během jízd historického vlaku.

4) 4. ročník soutěže o Největšího šotouše PID

Dopravní nadšenci, koníčkáři i odborníci na veřejnou dopravu, procvičte si mozkové závity na dalším ročníku soutěže o Největšího šotouše PID. I tentokrát budete potřebovat znalost ze všech druhů dopravy. Začátek je v 15:30 v Masarykově salónku u 1. nástupiště.

5) Nové jízdní řády vlaků PID

Přijďte si na Masarykovo nádraží pro čerstvě vydané kartičkové jízdní řády vlaků PID, budeme tu pro Vás od 10:00 do 20:00.

Vyhodnocení standardů kvality PID za 3. čtvrtletí

AUTOBUSY

V rámci vyhodnocení 3. čtvrtletí 2012 jsou **zveřejněny kompletní výsledky** měření standardů kvality PID u jednotlivých autobusových dopravců. K dispozici je obecné hodnocení i konkrétní hodnoty plnění a komentáře k jednotlivým standardům.

Obecně jsou výsledky ve třetím čtvrtletí roku pozitivně ovlivněny klidnějším prázdninovým provozem, zároveň je však v tomto období zvýšená výluková činnost a v měsíci září je obecně provoz komplikovanější. I přesto však dosáhli dopravci velmi dobrých hodnot zejména v plnění jízdního řádu, přesnosti provozu nebo garanci bezbariérových spojů.

U většiny dopravců se mírně zvýšil podíl **nízkopodlažních vozidel**, naopak **stáří vozového parku** se u většiny dopravců lehce zhoršilo. Výraznějšího úspěchu se podařilo dosáhnout ve **snížení počtu předjetých spojů** oproti jízdnímu řádu – standard byl poprvé splněn u všech dopravců.

Obecně u závad v souvislosti s **chováním a činností řidičů** již nesledujeme žádné výraznější výkyvy. Diskutována byla problematika získávání nových kvalitních řidičů v souvislosti s odchodem zkušených řidičů do důchodu.

U dopravců s **malým podílem dopravních výkonů** (Jaroslav Štěpánek, STENBUS, PROBO BUS, ABOUT ME a Vlastimil Slezák) mohou být výsledky zkresleny menším počtem provedených měření a mohou při porovnání mezi čtvrtletími kolísat oběma směry.

Obecné hodnocení kvality jednotlivých dopravců

(pořadí dle procenta splněných standardů s ohledem na důležitost jednotlivých aspektů z pohledu cestujících)

Dopravci s vysokou kvalitou (splněno 80 a více % standardů)	Dopravní podnik hl. m. Prahy ABOUT ME ČSAD MHD Kladno STENBUS ČSAD POLKOST BOSÁK BUS MARTIN UHER Veolia Transport Praha PROBO BUS
---	---

	OAD Kolín
Dopravci s vyšší kvalitou (splněno mezi 60 % a 80 % standardů)	Jaroslav Štěpánek ČSAD Střední Čechy
Dopravci s průměrnou kvalitou (splněno mezi 40 % a 60 % standardů)	Vlastimil Slezák
Dopravci s nižší kvalitou (splněno méně než 40 % standardů)	–

4 dopravci s nejnižším průměrným stářím vozidel:

ABOUT ME, OAD Kolín, ČSAD POLKOST, Veolia Transport Praha

4 dopravci s nejvyšším podílem nízkopodlažních vozidel:

ABOUT ME, Dopravní podnik hl. m. Prahy, STENBUS, Jaroslav Štěpánek

Podrobné komentáře k jednotlivým standardům a konkrétní hodnoty pro všechny dopravce včetně vybraných porovnávacích grafů jsou uvedeny na www.ropid.cz.

ŽELEZNICE

Ve třetím čtvrtletí 2012 nebylo v rámci Standardů kvality splněno šest kritérií, což je horší výsledek než v předchozím kvartále, kdy nebyly splněny standardy čtyři. Naopak 13 kritérií bylo splněno bez problémů.

Jako v minulém hodnocení nebyl splněn standard **Plnění odjetých kilometrů**, což bylo opět zapříčiněno především výlukovou činností a to zejména v červenci, kdy byl omezen provoz vlaků linky S9 mezi stanicemi Praha hlavní nádraží, Praha-Vysočany a Praha-Horní Počernice. V měsících bez výluk je plnění tohoto standardu bezproblémové.

Dále nebyly splněny standardy **Dodržení kapacity vlaku** a **Garance bezbariérových vlaků**. V těchto dvou případech však nedochází k výraznému propadu pod požadovanou hranici, k dosažení úrovně náročnosti chybí pouze několik desetin, respektive setin procenta.

I ve třetím čtvrtletí byl zjištěn nedostatek v **Prodeji a kontrole jízdních dokladů**, a to v jednom případě.

Nedostatky byly také zjištěny v **Informování ve vlacích**, nicméně dle výsledků v posledních dvou měsících je předpoklad úspěšného plnění v příštích měsících a to jak v Praze, tak ve Středočeském kraji, kde se závady v informování ve vozidlech vyskytovaly ve větším množství.

Nadále se nedaří plnit standard **Informování ve stanicích a zastávkách**, na vině je stejně jako v minulých obdobích především vandalismus. Nicméně v tomto kritériu bylo zaznamenáno oproti předchozím vyhodnocením mírné zlepšení.

V hodnoceném období nebyl splněn standard **Rizikové situace**. Ve dvou případech byly zjištěny závady na dveřích v patrových vozech řady Bmto, kdy nedošlo k úplnému zavření dveří, případně bylo možné tyto dveře otevřít za jízdy.

Pozitivní je snížení průměrného **Stáří železničních vozidel** v PID na území hl. m. Prahy na rovných 16 let.

I nadále platí, že provozní statistiky ovlivňují především mimořádnosti jako například výluky. Je pozitivní, že nedochází ke zhoršování plnění těchto statistik ve větším množství například z důvodů neschopnosti vozidel. Vzestupný trend platí také v případě informování ve vlacích.

Ve spolupráci s Českými drahami nyní aktivně řešíme možnosti vzájemné spolupráce v distribuci informačních materiálů a u přepravní kontroly. K prosincovému termínu změn připravujeme sjednocení a zpřehlednění informací o PID vyvěšovaných v železničních stanicích. Řešíme také zlepšení označení prodejních míst ve stanicích a označení vyhrazených míst ve vlacích pro cyklisty a kočárky.

Nový elektrobuses Solaris se představil Praze

Ve středu 14. 11. 2012 byl před budovou Nové radnice na Mariánském náměstí představen nový elektrobuses polského výrobce Solaris. Vozidlo dlouhé 8,9 metru a široké 2,4 metru je určené pro městský provoz ve ztížených šířkových poměrech, čili například do centra Prahy, kde již jezdí několik midibusových linek a další na území Prahy 1 se plánuje.

S elektrobusem je možné seznámit se na právě probíhající veletrhu CZECHBUS a pro příští rok se vyjednává možnost jeho zapůjčení pro testovací jízdy v pražském provozu.



Nový autobus PID na Berounsku



Dopravce PROBO BUS zařadil do provozu na linkách PID nový nízkopodlažní autobus SOR CN 10,5, který bude provozován na linkách **384 a 425**.

Nový autobus plně vyhovuje standardům Pražské integrované dopravy a zlepší cestování starším, méně pohyblivým občanům nebo maminkám s kočárky v oblasti Loděnice, Mořiny, Hostimi nebo Svatého Jana pod Skalou.

Dopravce PROBO BUS provozuje na linkách PID celkem 18 vozidel, z toho 3 jsou nízkopodlažní. K 30. 9. 2012 bylo průměrné stáří vozového parku tohoto dopravce 7,7 let.

Testování nového Citara na linkách PID pokračuje

Po úspěšném testovacím provozu u Dopravního podniku hl. m. Prahy pokračují zkušební jízdy nového modelu městského autobusu Mercedes-Benz Citara na linkách dopravce MARTIN UHER. Od 14. listopadu 2012 si budou moci tento plně nízkopodlažní autobus cca na týden vyzkoušet cestující například na lince **318**.



SCHÉMA VEDENÍ LINEK V OBLASTI H. MĚCHOLUP A PETROVIC

stav k 20.11.2012

175 směr Skalka; Florenc

125 směr Skalka

183 směr Sídliště Čimice

296 směr Nádraží Horní Počernice
240 směr Černý Most

