

Obsah

Tramvajová výluka Prašný most	1
Tramvajová výluka ve Vršovicích	1
Tramvajová výluka v Holešovicích	2
Železniční výluka na lince S6 (Praha – Nučice – Beroun)	2
Předprázdninový provoz PID od 1. 6. 2013.....	2
Vyhodnocení Standardů kvality PID – 1. čtvrtletí 2013	3

Tramvajová výluka Prašný most

Termín: 30. 3. 2013 – 28. 6. 2013

Vyloučený úsek: Hradčanská – Vozovna Střešovice / Brusnice

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati a výstavba Městského okruhu

Změna vedení linek:

- 1, 25, 56** V úseku Sparta – Vozovna Střešovice jsou odkloněny přes zastávky Hradčanská (v Badeniho ulici), Královský letohrádek a Pražský hrad.
- 2** Linka je po dobu výluky zrušena.
- 18, 57** V úseku Malostranská – Vozovna Střešovice jsou odkloněny přes zastávky Královský letohrádek a Pražský hrad.

Změna zastávek:

Zřizuje se obousměrně zastávka **Hradčanská** v ulici Badeniho, ruší se obousměrně zastávka **Chotkovy sady**.

Náhradní doprava:

Není zavedena.

Tramvajová výluka ve Vršovicích

Termín: 15. 4. 2013 – 1. 11. 2013 (1. etapa cca do června 2013)

Vyloučený úsek: Náměstí Míru – Koh-i-noor

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati ve Francouzské a Moskevské ulici

Změna vedení linek:

- 4** Linka je stejně jako dosud ukončena ve směru od zastávky I. P. Pavlova v zastávce Zvonařka.
- 22, 57, 59** Linky jsou v úseku I. P. Pavlova – Koh-i-noor odkloněny přes zastávky Bruselská, Pod Karlovem, Nuselské schody, Otakarova a Bohemians.
- 135** Ve směru Koleje Jižní Město se zřizuje zastávka Krymská, ve směru Florenc se ruší zastávka Jana Masaryka a zřizují se zastávky Vinohradská vodárna a Šumavská.

Náhradní doprava:

Autobusová linka **X22** v polookružní trase **Koh-i-noor – Čechovo náměstí – Vršovické náměstí – Ruská – Vinohradská vodárna – Šumavská – Náměstí Míru – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor** (nepřetržitý provoz). Náhradní dopravu částečně zajišťuje také metrobusová linka **135**.

Tramvajová výluka v Holešovicích

Termín: 14. 5. 2013 – 28. 6. 2013

Vyloučený úsek: Ortenovo náměstí – Dělnická

Důvod: Rekonstrukce tramvajové trati v ulici Komunardů

Změna vedení linek:

- 12, 54** V úseku Maniny – Strossmayerovo náměstí jsou vedeny přes zastávky Tusarova, Pražská tržnice a Vltavská.
- 14** Linka je v úseku Vltavská – Ortenovo náměstí vedena přes zastávky Strossmayerovo náměstí, Veletržní palác, Výstaviště Holešovice a Nádraží Holešovice (linka je ukončena na Ortenově náměstí, čili nepokračuje dále jako linka 24).
- 24** Linka je ukončena v zastávce Ortenově náměstí, čili nepokračuje dále jako linka 14.

Náhradní doprava:

Autobusová linka **X14** v polookružní trase **Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu – Maniny – Dělnická – U Průhonu – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice** (prodloužený denní provoz).

Železniční výluka na lince S6 (Praha – Nučice – Beroun)



Z důvodu modernizace železniční trati na lince **S6** v úseku Praha-Smíchov – Nučice budou **od 15. 5. 2013 do 4. 6. 2013** nahrazeny všechny vlaky linky **S6** v celém úseku **Praha – Nučice – Beroun** náhradní autobusovou dopravou.

Náhradní autobusy **nebudou** obsluhovat zastávky **Praha-Hlubočepy, Praha-Holyně a Praha-Řeporyje**. Pro cestující z/do Řeporyjí je zřízena zastávka Ořech, kde lze přestoupit na autobusovou linku PID 352.

Zároveň bude vyloučen provoz vlakové linky **S65** v úseku **Hostivice – Rudná u Prahy**. Náhradní autobusy budou prodlouženy až do zastávky Nučice.

V průběhu výluky budou dočasné uzávěry silničních přejezdů, což ovlivní nejen provoz náhradní autobusové dopravy, ale také pravidelných linek PID běžně projíždějících těmito oblastmi (např. linky 352).

Předprázdninový provoz PID od 1. 6. 2013

Z důvodu nižší poptávky vzhledem k ukončení výuky na vysokých školách dochází v období od **1. 6. 2013** k mírnému omezení provozu vybraných tramvajových a autobusových linek.

Tramvaje:

Provoz linky **5** je zajištěn celotýdenně pouze v sólo vozech.

Autobusy:

U linek v oblasti Suchdola a Strahova (**107, 143, 147, 176**) budou mírně prodlouženy intervaly, na lince **197** budou zrušeny vložené spoje v úseku Chodov – Volha.

Vyhodnocení Standardů kvality PID – 1. čtvrtletí 2013

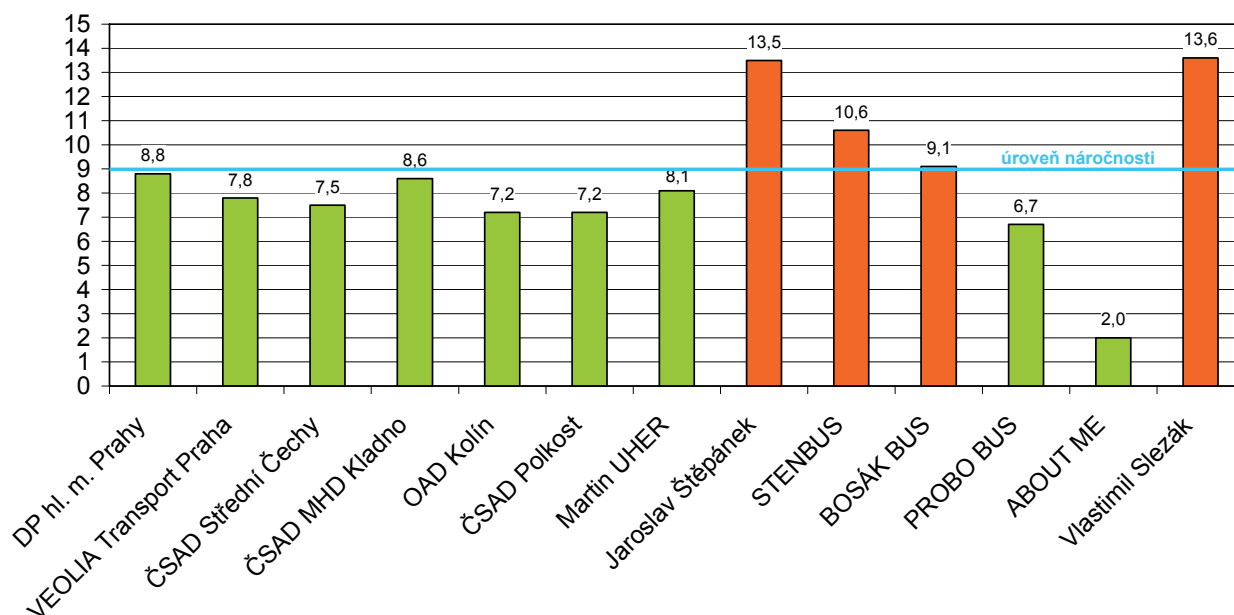
Autobusy PID

Výsledky byly v prvním čtvrtletí roku negativně ovlivněny zhoršenými klimatickými podmínkami a zhoršenou průjezdností komunikací během zimního období. Například u přesnosti provozu se však výsledky u většiny dopravců pohybovaly nad požadovanou úrovní náročnosti.

U většiny dopravců se opět mírně zvýšil podíl **nízkopodlažních vozidel**, naopak **stáří vozového parku** se u většiny dopravců lehce zhoršilo. Dopravci se nově porovnávají také podle ukazatele průměrného stáří vozového parku, které by dle platné legislativy nemělo překročit hodnotu 9 let. Čtyři ze třinácti dopravců zatím tuto podmínku nesplňují. Vzhledem k požadavkům cestujících na vyšší podíl **garantovaných nízkopodlažních spojů** uváděných v jízdních řádech budeme do budoucna požadovat další navýšení počtu těchto spojů v závislosti na dodávkách nových nízkopodlažních vozidel.

U závad, které se týkají **chování a činnosti řidičů** nesledujeme žádné výraznější výkyvy, nově se (zřejmě v souvislosti se zimním obdobím) ve vyšší míře objevil problém s neotvíráním předních dveří pro nástup na městských linkách.

8.1.A Stáří vozidel průměrné stáří vozidel



U dopravců s **malým podílem dopravních výkonů** (PROBO BUS a Vlastimil Slezák) mohou být výsledky zkresleny menším počtem provedených měření a mohou při porovnání mezi čtvrtletími kolísat oběma směry.

Obecné hodnocení kvality jednotlivých dopravců (pořadí dle celkového procenta plnění standardů)

Dopravci s vysokou kvalitou (splněno 80 a více % standardů) * = <i>takto označení dopravci splnili všechny standardy</i>	Dopravní podnik hl. m. Prahy ABOUT ME STENBUS ČSAD POLKOST
---	---

	Jaroslav Štěpánek MARTIN UHER
Dopravci s vyšší kvalitou (splněno mezi 60 % a 80 % standardů)	PROBO BUS OAD Kolín ČSAD MHD Kladno ČSAD Střední Čechy Veolia Transport Praha Vlastimil Slezák
Dopravci s průměrnou kvalitou (splněno mezi 40 % a 60 % standardů)	BOSÁK BUS
Dopravci s nižší kvalitou (splněno méně než 40 % standardů)	–

Železnice PID

V prvním čtvrtletí letošního roku **nebyly splněny pouze tři Standardy kvality** v železniční dopravě, což je obdobně slušný výsledek jako v předchozím čtvrtletí, a to i přes jednoznačně ztížené podmínky vlivem zimního období.

Prvním nesplněným standardem je **Dodržení kapacity vlaku**. Výsledné číslo se nejeví nijak dramaticky, nicméně v některých měsících došlo k poměrně výraznému propadu na jednotlivých tratích, především na tzv. Posázavském Pacifiku (linky S8 a S80 do Čerčan a Dobříše), kde musely být z důvodu technických problémů v některých případech nahrazovány jednotky řady 814 Regionova staršími motorovými vozy. Jisté problémy byly i na některých elektrifikovaných tratích, kde došlo k výpadku elektrické jednotky řady 471 CityElefant a vlak jel místo ve zdvojené soupravě pouze s jednou jednotkou.

Problémy Regionov na Posázavském Pacifiku se promítají také do plnění **Garance bezbariérových vlaků**, který nebyl splněn v měsíci únoru a březnu, nicméně znovu se jedná o neplnění v řádu setin procenta. V samostatném standardu **Bezbariérovost vlaků** došlo k poměrně velkému zvýšení podílu bezbariérových vozidel především vlivem navýšení počtu vlaků, u nichž je bezbariérové vozidlo garantováno. K nárůstu došlo především na linkách S6 do Nučic a Berouna a S8 a S80 do Čerčan a Dobříše, kde jsou nasazeny v hojném počtu jednotky Regionova.

Problémy přetrvávají také v **informování cestujících**, a to jak **ve vlacích**, tak **ve stanicích a zastávkách**. Ve vlacích je plnění nedostatečné především ve spojích v oblasti Kralup nad Vltavou, konkrétně na lince S40 do Slaného. Horší výsledky oproti běžnému průměru jsme v tomto kvartále zaznamenali i v Praze, nicméně i tak bylo dosaženo požadované úrovně náročnosti ve všech měsících.

Ve stanicích a zastávkách jsou nedostatky dány především vandalismem. Pozitivní je, že v Praze bylo dosaženo požadované úrovně náročnosti, což se v dosavadních hodnoceních doposud nepodařilo.

Poměrně dobré výsledky jsou ve standardu **Čistota vozidel**. Negativní v tomto ohledu je především neustále rostoucí podíl znečištění, které způsobili vandalové, ať už se jedná o vnější i vnitřní graffiti nebo jiné poškození, například poškrábaná skla či rozřezané sedačky.

Dobře dopadlo hodnocení provozních ukazatelů, a to i navzdory povětrnostním podmínkám a velkému množství sněhu, který v zimních měsících napadl. Splněny byly standardy **Plnění odjetých kilometrů**, **Plnění GVD – přesnost provozu** i **Přípojové vazby**. Bez dílčích problémů se samozřejmě ani toto období neobešlo, nicméně ve výsledku se jedná o velice dobrý výsledek.

První čtvrtletí lze z pohledu Standardů kvality v železniční dopravě hodnotit kladně. Určité problémy jsou v nasazování plánovaných souprav na jednotlivé vlaky, což se projevuje u **Garance bezbariérových vlaků** a především u **Dodržení kapacity vlaku**. Naopak další provozní statistiky vycházejí velice dobře. Stejně jako v předchozích měsících přetrvávají potíže v oblasti informování cestujících, i zde se však objevují náznaky zlepšení.