

Obsah

Tramvajová výluka v Trojské ulici.....	1
Pohodlnější i bezpečnější cestování v Dejvicích.....	1
Podzimní prázdniny, dušičkové posílení dopravy a přechod na zimní čas	2
Ukončení letní sezóny přívozu	2
Nové autobusy PID	2
ROPID oslaví 20 let své existence	3

Tramvajová výluka v Trojské ulici

Z důvodu napojování tramvajové trati na nový Trojský most je od **7. 10. 2013** cca do dubna 2014 obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku **Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce**. Linka **17** je zkrácena do zastávky Výstaviště Holešovice, část spojů linky **3** je prodlouženo do zastávky Vozovna Kobylisy. Ve vyloučeném úseku (Nádraží Holešovice – Trojská – Kobylisy) je zavedena náhradní autobusová linka **X17**.

Pohodlnější i bezpečnější cestování v Dejvicích



Od 28. září 2013 fungují po dokončení rekonstrukce tramvajové trati a přilehlých komunikací v oblasti Prahy 6 obnovené tramvajové i autobusové zastávky Hradčanská, Prašný most a Vítězná náměstí. Po třech měsících se do Dejvic alespoň částečně vrátily tramvaje v podobě linek 8 a 26.

Na **Hradčanské** došlo k zadláždění tramvajových kolejí u nástupišť a okolní trať byla zatravněna. Před křižovatkou u Prašného mostu ve směru od Hradčanské byla vložena historicky první pražská rychlostní tramvajová výhybka, která umožní vjet tramvajím do výhybky bez nutnosti snižovat rychlost – přispěje to nejen k rychlejšímu cestování, ale také ke zvýšení jízdního komfortu. U křižovatky **Prašný most** byly obnoveny tramvajové zastávky – nově společné i pro autobusy PID. Autobusy tak mohou využít tramvajový pás a navíc se z nich dá velmi pohodlně přestupovat na tramvaje.

Také zastávky tramvají na **Vítězném náměstí** prošly výraznou proměnou – zastávkové ostrůvky jsou nově bezbariérově přístupné. Zároveň došlo ke zlepšení přístupu k autobusovým zastávkám ve Svatovítské ulici. V oblasti Prahy 6 ještě probíhá rekonstrukce tramvajové trati v Evropské ulici, která by měla být částečně zprovozněna cca na konci října 2013.

Podzimní prázdniny, dušičkové posílení dopravy a přechod na zimní čas

1) Podzimní prázdniny

O letošních podzimních školních prázdninách bude **v úterý 29. 10. 2013 a ve středu 30. 10. 2013** organizován provoz linek PID podle prázdninových jízdních řádů. V provozu nebudou linky 305, 343, 465, dále všechny školní linky a školní spoje, vyznačené v jízdních řádech příslušnou poznámkou.

Vzhledem ke krátkému trvání prázdninových jízdních řádů, budou tyto jízdní řády k dispozici pouze na internetu formou zastávkových jízdních řádů pro tisk (<http://portalpid.idos.cz>) nebo ve vyhledávací spojení PID (<http://pid.idos.cz>).

O státním svátku **v pondělí 28. 10. 2013** bude provoz Pražské integrované dopravy organizován podle **nedělních** jízdních řádů.

2) Dušičkové posílení

Ve dnech 2. 11. a 3. 11. 2013 (sobota a neděle) bude z důvodu očekávaného zvýšeného zájmu cestujících do oblastí Olšanských a Vinohradských hřbitovů posílena tramvajová linka **5**, a to nasazením dvouvozových nebo kloubových tramvají.

3) Přechod na zimní čas

V souvislosti s přechodem **z letního na zimní čas** v noci ze soboty 26. 10. 2013 na neděli 27. 10. 2013 dojde k obvyklým úpravám jízdních řádů nočních linek PID. Z důvodu posunu času ze 3:00 na 2:00 pojedou tramvajové a autobusové noční linky vždy podle aktuálního času.

Spoje příměstských autobusových linek číselné řady 600 s pravidelným odjezdem z konečných po 2:00 odjedou až podle nového „zimního“ času, tedy o hodinu později. Spojení linek **603 a 605** pojedou podle zvláštního jízdního řádu.

Ukončení letní sezóny přívozů

V pondělí 28. 10. 2013 vyplují letos naposledy lodě na přívozech **P3** a **P5**. U sezónního přívozu **P5** (Kotevní – Císařská louka – Výtoň) jde o klasické ukončení sezónního provozu, přívoz **P3** (Lihovar – Veslařský ostrov) bude nově provozován pouze sezónně, tedy od dubna do října, a to z důvodu poklesu počtu cestujících po prodloužení metrobusové linky **118** o úsek Dvorce – Smíchovské nádraží.

Spolu s ukončením letní sezóny přívozů bude od 29. 10. 2013 na přívozu **P2** (V Podbabě – Podhoří) provozována pouze jedna loď. Provoz linek **P1** a **P6** zůstává nezměněn, u přívozu **P6** (Nádraží Modřany – Lahovičky) se očekává sezónní omezení na zimu od 15. 12. 2013.

Nové autobusy PID

Dopravci PID průběžně omlazují svůj vozový park novými autobusy v jednotném modročervenobílém nátěru PID, shrnujeme novinky ze září a října 2013.

Dopravní podnik hl. m. Prahy obdržel dva plně nízkopodlažní čtyřdveřové autobusy SOR BN12 pro provoz na příměstské lince 340 do Roztok u Prahy. Nákup těchto autobusů spolufinancovala Evropská unie.

Dopravce **OAD Kolín** zakoupil pro příměstské linky v okolí Českého Brodu dva dvoudveřové autobusy SOR C10,5. Autobusy SOR již tvoří většinový podíl vozidel ve vozovém parku dopravce.



MARTIN UHER nově provozuje na příměstských linkách v okolí Mníšku pod Brdy nový částečně nízkopodlažní autobus Iveco Crossway LE. Jde o druhý takový vůz svého druhu u mníšeckého dopravce.

Doprovce **ARRIVA PRAHA** (dříve Veolia Transport Praha) zakoupila letos na podzim dva částečně nízkopodlažní midibusy SOR CN8,5 pro příměstské linky v oblasti Strančic a dva bezbariérové vozy Iveco Crossway LE pro příměstskou dopravu v oblasti Čestlic a Rudné. Do konce roku 2013 přibude těchto vozů ještě několik.

ROPID oslaví 20 let své existence



V listopadu 2013 si organizace ROPID připomene 20 let od svého vzniku. Zřízením organizátora se v roce 1993 začala psát historie Pražské integrované dopravy. Postupné zapojování železničních a příměstských autobusových linek do systému MHD v Praze předznamenalo rozvoj sítě PID dále do Středočeského kraje, který mohl být naplno spuštěn po změně tarifního systému v roce 1996.

Dnes jsou do sítě Pražské integrované dopravy zapojeny všechny linky metra, tramvají, městských autobusů, regionálních vlaků a přívozů na území Prahy včetně lanové dráhy na Petřín. Do Středočeského kraje vyjíždí řada vlakových a autobusových linek PID, které pokrývají již cca 1/3 jeho území. Pražská integrovaná doprava denně přepraví cca 1 500 000 cestujících a dopravní prostředky PID ročně ujedou 200 milionů km.

V rámci oslav 20 let od vzniku ROPID připravujeme celou řadu akcí, které vyvrcholí **v sobotu 23. 11. 2013 Dnem Pražské integrované dopravy**. Na širokou veřejnost čeká bohatý program včetně jízdy historickými vozidly všech významných druhů dopravy v rámci PID.

Centrem dění bude **Království železnic** na pražském Smíchově. Zde bude bohatý doprovodný program pro celou rodinu včetně soutěží pro malé i velké. Dále se budete moci zdarma svést historickými vozy **metra, vlaku, tramvaje i autobusu** na velkém příměstském okruhu v jihozápadní části Prahy. Jednotlivé nostalgické linky budou jezdit v hodinovém intervalu cca mezi 10:00 a 16:00 a v přestupních stanicích na sebe budou navazovat.