

Obsah

Tramvajová výluka Kubánské náměstí – Průběžná	1
Praha a Středočeský kraj: na cestě ke sloučení obou dopravních systémů	1
ROPID oslaví 20 let své existence – DEN PID 23. 11. 2013	2
Konference „Integrovaná doprava – mobilita měst i regionů“	3
Nová publikace „20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy“	4

Tramvajová výluka Kubánské náměstí – Průběžná

Z důvodu opravy tramvajové trati v Průběžné ulici je od **4. 11. 2013 do 20. 12. 2013** obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku **Kubánské náměstí – Průběžná**. Proto budou přijata následující dopravní opatření:

Změny tramvajových linek:

- 4** Ve směru z centra je zkrácena do zastávky Čechovo náměstí.
- 7, 22** Ve směru z centra jsou zkráceny do zastávky Kubánské náměstí.
- 13** Linka je prodloužena o úsek Otakarova – Bohemians (nástupní zastávka Čechovo náměstí).
- 24** Ve směru z centra je zkrácena do zastávky Náměstí Bratří Synků.
- 51** Linka je prodloužena o úsek Nádraží Strašnice – Nádraží Hostivař.
- 55, 57, 59** Ve směru z centra jsou zkráceny do zastávky Kubánské náměstí.

Náhradní doprava:

- 32** Náhradní denní tramvajová linka v trase Černokostelecká – Nádraží Hostivař.
- 50** Náhradní noční tramvajová linka v trase Ústřední dílny DP – Nádraží Hostivař.
- X22** Náhradní autobusová linka v nepřetržitém provozu v trase Strašnická – Kubánské náměstí – Strašnická.

Praha a Středočeský kraj: na cestě ke sloučení obou dopravních systémů

Pražský výbor pro dopravu schválil 6. 11. 2013 záměr sjednotit Pražskou a Středočeskou integrovanou dopravu do jednoho systému. Stejně usnesení přijal i středočeský výbor pro dopravu 31. 10. 2013. Pokud Rada hl. m. Prahy a Rada Středočeského kraje vysloví se záměrem také souhlas, tak v roce 2014 začne sjednocování veškeré hromadné dopravy na území Prahy i Středočeského kraje do jednoho společného integrovaného dopravního systému. Oba kraje tak do budoucna zabrání možným destrukcím, které v minulosti již několikrát hrozily.

Dva hejtmani v jednom kraji jsou nesmysl

Poslední rok se připravovala Analýza současného stavu a návrh dalšího postupu integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji. Na analýze pracoval tým odborníků z ROPIDu

a střeďočekského odboru dopravy a politici ze střeďočekského výboru dopravy. „Neshodli jsme se zatím na jediném – kdo by měl dopravu organizovat, tedy řídit. Osobně se mi nelíbí představa vedení Střeďočekského kraje, aby jeden dopravní systém řídily dvě organizace. To je jakoby chtěli, aby jeden kraj měl dva hejtmany – to nikdy nemůže fungovat,“ řekla Věra Kovářová, členka střeďočekského výboru pro dopravu a členka pracovní skupiny. „Je potřeba, aby se Střeďočekský kraj podílel spolu s Prahou na spoluržení ROPIDu jako subjektu organizujícího hromadnou dopravu,“ navrhla možné řešení Kovářová a dodala: „Je to první krok k jednotné jízdence, tarifu a ke koordinaci jízdních řádů.“

Cílem je zlepšit kvalitu veřejné dopravy a zároveň ušetřit peníze

Důvody pro zřízení jednoho společného integrovaného systému jsou v oblasti dopravní a finanční. Integraci původně dvou subjektů organizující hromadnou dopravu v jeden přinese finanční úsporu a efektivitu. Z dopravního hlediska tato integrace odstraní přepravní duplicitu, zlepší funkčnost veřejné hromadné dopravy při zpožděních a mimořádnostech a zavedením moderních technických prostředků zlepší informovanost cestujících – především při přestupech.

„Jedině sjednocený systém bude motivovat co největší počet obyvatel Prahy i Střeďočeků k využívání rychlé, pohodlné a atraktivní veřejné dopravy a bude mít pozitivní vliv na zlepšení pracovní mobility obyvatel, a tím i zmírnění nezaměstnanosti,“ řekl pražský radní pro dopravu Jiří Pařízek.

Kvalita dopravy musí být společnou prioritou

Obyvatelé Prahy a Střeďočekského kraje nejvíce ze všech obyvatel ČR užívají navzájem své dopravní systémy. Mnoho obyvatel Střeďočekského kraje dojíždí do Prahy za prací a mnoho Pražanů dojíždí do Střeďočekského kraje za rekreací, odдыхem a sportem. „Naší společnou prioritou musí být co největší komfort pro cestující, u kterých nesmí rozhodovat, zda jsou z Prahy nebo ze Střeďočekského kraje,“ doplnil Karel Březina, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy.

Celý dokument „Integrace veřejné dopravy v Praze a Střeďočekském kraji“ je ke stažení na www.ropid.cz v sekci „O systému“.



ROPID oslaví 20 let své existence – DEN PID 23. 11. 2013

V listopadu 2013 si organizace ROPID připomíná 20 let od svého vzniku. Zřízením organizátora se v roce 1993 začala psát historie Pražské integrované dopravy. Postupné zapojování železničních a příměstských autobusových linek do systému MHD v Praze předznamenalo rozvoj sítě PID dále do Střeďočekského kraje, který mohl být naplno spuštěn po změně tarifního systému v roce 1996.

Dnes jsou do sítě Pražské integrované dopravy zapojeny všechny linky metra, tramvají, městských autobusů, regionálních vlaků a přívozů na území Prahy včetně lanové dráhy na Petřín. Do Střeďočekského kraje vyjíždí řada vlakových a autobusových linek PID, které pokrývají již cca 1/3 jeho území. Pražská integrovaná doprava denně přepraví cca 1 500 000 cestujících a dopravní prostředky PID ročně ujedou 200 milionů km.



V rámci **oslav 20 let od vzniku ROPID** připravujeme celou řadu akcí, které vyvrcholí v sobotu 23. 11. 2013 **Dnem Pražské integrované dopravy**. Na širokou veřejnost čeká bohatý program včetně jízdy historickými vozidly všech významných druhů dopravy v rámci PID.

Království železnic za polovic

Centrem dění bude Království železnic na pražském Smíchově (Stroupežnického ulice). Zde bude bohatý doprovodný program pro celou rodinu:

- prohlídka Království železnic **s 50% slevou**
- výstava o historii PID (archivní materiály rok za rokem)
- odborné přednášky (každou celou hodinu)
- soutěže a hry pro malé i velké (malování, kouzla a čáry, vystřihovánky, kreslené filmy)
- další ročník soutěže o Největšího šotouše PID (otázky k vyzvednutí v historickém autobusu před Království železnic)
- papírové modely autobusů (slepte si věrnou kopii některého z autobusů PID)

Jízdy historických vozidel

Široká veřejnost se bude moci zdarma svézt historickými vozy metra, vlaku, tramvaje i autobusu na příměstském okruhu v jihozápadní části Prahy. Jednotlivé nostalgické linky budou jezdit v hodinovém intervalu cca mezi 10:00 a 16:00 a v přestupních stanicích na sebe budou navazovat:

- **metro** – souprava typu 81-71 (Florenc – Zličín)
 - odjezdy z Florence: 10:08 – 16:08
 - odjezdy ze Zličína: 9:36 – 15:36
- **tramvaj** – vozy T1 a T3 (Smíchovské nádraží – Sídliště Řepy)
 - odjezdy ze Smíchovského nádraží: 9:31 – 15:31
 - odjezdy ze Sídliště Řepy: 10:01 – 16:01
- **motorový vlak** – vozy řady 830 a Bix (Praha-Smíchov – Rudná u Prahy)
 - odjezdy ze Smíchova: 10:02 – 15:02
 - odjezdy z Rudné: 10:33 – 15:33
- **elektrický vlak** – jednotka řady 451 (Praha-Smíchov – Dobřichovice)
 - odjezdy ze Smíchova: 11:02 – 15:02
 - odjezdy z Dobřichovic: 11:31 – 15:31
- **autobus** – vozy Škoda 706 RTO s vlekem, Škoda 706 RO, Karosa ŠL11 (Rudná, nádraží – Zličín – Sídliště Řepy)
 - odjezdy z Rudné: 10:35 – 15:35
 - odjezdy ze Sídliště Řepy: 10:10 – 15:10

Příloha: Informační leták

Konference „Integrovaná doprava – mobilita měst i regionů“



Pro odbornou veřejnost se bude v pátek 22. 11. 2013 konat ve spolupráci s ČVUT v Praze Fakultou dopravní odborná konference „Integrovaná doprava – mobilita měst i regionů“ s účastí tuzemských i zahraničních dopravních odborníků.

Datum konání: **Pátek 22. 11. 2013 8:30 – 15:30.**

Místo konání: Budova ČVUT v Praze, Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1, 3. patro

Témata, o kterých se bude mluvit:

- železnice jako páteř integrované dopravy
- preference tramvají a autobusů v zahraničí
- síť Pražské integrované dopravy a její preference

Na konferenci vystoupí dopravní odborníci z České republiky i zahraničí.

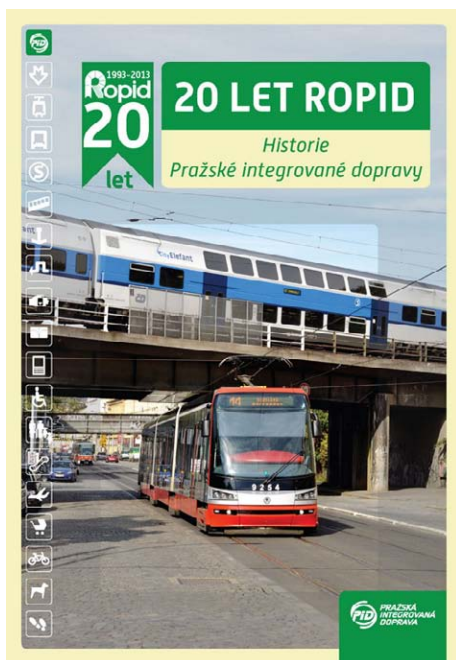
Doprovodný program:

- projížďka historickou tramvají (16:00 – 17:00)
- večerní raut v prostorách ČVUT v Praze Fakulty dopravní (18:00 – 22:00)

Konferenční poplatek ve výši 500 Kč za doprovodný program (jízda tramvají a večerní raut) lze uhradit na místě před konáním konference (účast na samotné konferenci bez doprovodného programu je bezplatná).

Více o konferenci, úplný program a registrace: www.ropid.cz/konference.

Nová publikace „20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy



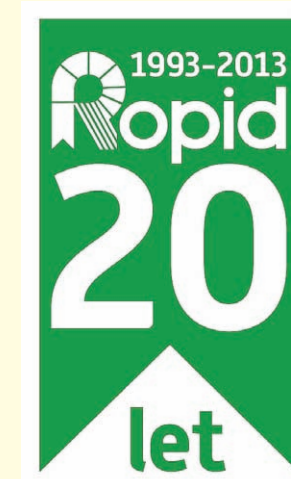
K výročí 20 let ROPID bude vydána nová publikace „**20 let ROPID – Historie Pražské integrované dopravy**“, mapující činnosti organizace ROPID a vývoj Pražské integrované dopravy v letech 1993 až 2013.

Ve čtvrtek **21. 11. 2013 v 16:00** proběhne **slavnostní křest** této knihy ve vestibulu stanice metra C Florenc, kde zároveň zahájíme **výstavu k 20. výročí ROPID**, na které si budete moci rok po roce prohlédnout archivní materiály a připomenout si nejdůležitější události posledních 20 let veřejné dopravy v Praze a okolí. Výstava potrvá do 18. 12. 2013.

Publikace bude následně k dostání také na Dni PID 23. 11. 2013 – v historickém autobusu na Andělu nebo přímo v Království železnic.

Den Pražské integrované dopravy

sobota 23. listopadu 2013



Vážení cestující,

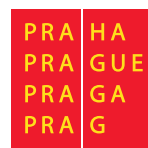
organizace ROPID zodpovědná za organizaci a rozvoj systému Pražské integrované dopravy letos slaví 20 let existence.

Na sobotu 23. listopadu 2013 jsme pro Vás připravili bohatý program pro celou rodinu:

- ▶ celodenní program v **Království železnic** (Anděl, Stroupežnického ul.) od 9:00 do 17:00 (50% sleva na vstupné) – soutěže pro malé i velké, výstava o 20 letech PID, odborné přednášky

- ▶ jízdy zdarma historickými vozidly PID (cca 10:00 – 16:00 v intervalu 60 minut odjezdy jsou vyznačeny u konečných zastávek):
 - metro (Florenc – Zličín)
 - motorový vlak (Smíchov – Rudná u Prahy)
 - elektrický vlak (Smíchov – Dobřichovice)
 - tramvaj (Smíchovské nádraží – Sídliště Řepy)
 - autobus (Sídliště Řepy – Zličín – Rudná u Prahy)

Těšíme se na Vás a děkujeme za Vaši přízeň



234 704 511
www.ropid.cz



ROPID, listopad 2013