

Obsah

Vlaková výluka na linkách S1, S4 a S41	1
Vlaková výluka na linkách S1 a S7 – nejbližší etapy	1
Autobusová výluka v ulici Na Stráži	2
QR kódy pomohou zjistit zpoždění na všech nádražích PID	2
Novinky na webu s jízdními řády PID	3
Těšíme se na jaro	5
Kam na jarní výlet s PID?	7

Vlaková výluka na linkách S1, S4 a S41

Z důvodu pokračující modernizace železniční trati v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy dochází postupně je omezen do **18. 5. 2014** provoz vlaků na linkách **S4, S41 a R4** v úseku **Praha – Kralupy nad Vltavou**.

Modernizací trati dojde ke zvýšení rychlosti vlaků v úseku Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy a také bude vybudována nová železniční zastávka Praha-Podbaba.

Městská linka S41

Z důvodu omezení propustnosti trati je **zcela zastaven provoz** linky S41 v pracovní dny (Roztoky u Prahy – Praha-Libeň). O víkendech je linka S41 provozována pouze v úseku Praha-Holešovice – Praha-Hostivař. Náhradou zastavují v období cca od 7 do 21 hodin všechny stávající rychlíky R4 vedené do/z stanice Praha hlavní nádraží ve stanici Roztoky u Prahy.

Zastávkové vlaky S4

Dochází k časovým posunům zastávkových vlaků S4 zpravidla o 30 minut a také k omezení ve špičkách pracovních dnů především v méně využívaných směrech. Vybrané zastávkové vlaky S4 jsou nahrazeny novými spěšnými vlaky linky R4 (viz dále).

Rychlíky R4

V období cca od 7 do 21 hodin zastavují všechny stávající rychlíky nově také ve stanici **Roztoky u Prahy**. Jsou zavedeny nové spěšné vlaky linky R4 z Masarykovo nádraží (převážně v pracovní dny) nebo z Hlavního nádraží (převážně víkendy), které zastavují pouze ve vybraných stanicích (zpravidla Praha-Holešovice (zast.), Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou). Z Kralup nad Vltavou pak většinou pokračují jako linka S4 do Hněvic a Ústí nad Labem. Interval linky R4 je zkrácen na polovinu, tj. 60 minut, a kompenzuje tak naopak nutné prodloužení intervalu na lince S4.

Vlaková výluka na linkách S1 a S7 – nejbližší etapy

V listopadu loňského roku byla na železniční trati v úseku Praha-Běchovice – Úvaly zahájena rozsáhlá modernizace. Po jejím dokončení bude možné zvýšit traťovou rychlost až na 160 km/h.

V železniční stanici **Úvaly** a na zastávce **Praha-Klánovice** budou vybudována nová nástupiště, která umožní bezbariérový nástup do nízkopodlažních vozů.

Připravovaná omezení provozu v nejbližším období:

(Upozornění: Z technologických důvodů na straně stavby může v případě krajní nutnosti dojít k úpravě termínů konání jednotlivých výluk.)

1) 17. 3. – 16. 4. 2014

Mimo provoz bude vždy jedna kolej ze tří traťových kolejí, proto budou vlaky zastavovat v Úvalech, Klánovicích a Běchovicích v jednom či ve druhém směru u **provizorního nástupiště**. Provoz osobních vlaků však bude zachován **dle platného jízdního řádu** v plném rozsahu. V souvislosti s prodloužením pěší vzdálenosti mezi provizorním nástupištěm a autobusovými zastávkami v Klánovicích dojde k časovým úpravám jízdních řádů autobusových linek **251, 260, 261, 262 a 391**, aby byla pro cestující zajištěna větší časová rezerva na přestup. Z důvodu přerušení provozu v nočním období bude od 8. 4. 2014 půlnoční vlak linky S1 z Prahy hl. n. (odj. 0:14) **nahrazen v úseku Praha hl. n. – Český Brod náhradní autobusovou dopravou**. V návaznosti na to budou upraveny i jízdní řády navazujících autobusových linek. Sledujte, prosím, vývěsky ve stanicích, popř. internetové stránky www.cd.cz/omezeniprovozu a www.ropid.cz.

2) 17. – 21. 4. 2014 (Velikonoce)

Provoz mezi stanicemi Praha-Běchovice a Úvaly bude z důvodu výstavby provizorních přemostění v místech nového podchodu v Klánovicích a u dalších mostních objektů veden **pouze po jedné koleji**, proto **dojde k výraznějšímu omezení provozu vlaků S1 a S7. Vlaky linky S7 nebudou v provozu** ve dnech 17. a 18. dubna 2014 v úseku Praha-Běchovice – Úvaly. **Vlaky linky S1 a v úseku Praha hl. n. – Praha-Běchovice také linky S7 pojedou v upravených časových polohách**. Všechny vlaky v obou směrech budou v Klánovicích zastavovat u nástupiště směr Praha. Posunutým odjezdům a příjezdům vlaků budou přizpůsobeny i návazné autobusové linky PID.

Autobusová výluka v ulici Na Stráži

Z důvodu rekonstrukce kanalizace a komunikace v ulici Na Stráži bude od 18. 3. 2014 cca do října 2014 přerušen provoz autobusů PID v úseku Bulovka – Madlina.

Změny na jednotlivých linkách:

- 151** V pracovní dny cca do 20:30 jsou jako náhrada za omezený provoz v oblasti Madliny nasazeny autobusy standardní délky namísto minibusů.
- 201** V úseku Bulovka – Střížkov je linka odkloněna po Liberecké ulici. Ruší se zastávky Bulovka ve směru Nádraží Holešovice, Čertův vršek, Madlina a Teplická.
- 295** Linka je v úseku Bulovka – Střížkov vedena **ve směru Třeboradice** v trase *Bulovka – Střížkov – Prosek – Nový Střížkov – Madlina – Střížkov* a **ve směru Domov seniorů Ďáblice** v trase *Střížkov – Madlina – Nový Střížkov – Kelerka – U kříže – Bulovka*. Ve směru Domov seniorů Ďáblice se také zřizuje zastávka Na Proseku v ulici Na Vyhliďce.
- 511** V úseku Rokoska – Střížkov je linka odkloněna po Liberecké ulici přes zastávku Vychovatelna. Ruší se zastávky Bulovka, Čertův vršek, Madlina a Teplická.

QR kódy pomohou zjistit zpoždění na všech nádražích PID

QR kódy pomáhají zjistit **aktuální odjezdy vlaků PID** na jednotlivých zastávkách. Po načtení kódu mobilním telefonem, který má připojení na internet, se rovnou zobrazí aktuální odjezdy ze zastávky, na které se cestující nachází. Současnosti jsou tyto QR kódy umístěny na vybraných

vlakových zastávkách na lince S7, v nejbližší době budou umístěny na celých linkách **S7, S1 a S4**, které jsou z pohledu pravidelnosti provozu a také současných výlukových akcí nejvíce problematické. Předpokládáme, že do letošních letních prázdnin by měly být tyto vývěsky součástí všech cca 220 železničních stanic a zastávek PID.

Vývěsky s QR kódem budou na vlakových stanicích a zastávkách umístěny vždy v místech s ostatními informacemi o PID (zastávkové jízdní řády a další tarifní informace) – tyto vitríny se zpravidla nacházejí na místech největší koncentrace cestujících. Pro každou zastávku je vyroben unikátní QR kód, který odkáže uživatele telefonu přímo na stránku s odjezdy z této zastávky v rámci aplikace www.kdymitojede.cz, kde se zobrazují také aktuální odjezdy autobusů PID (prozatím mimo Dopravního podniku hl. m. Prahy). Konkrétní zastávku si cestující může uložit do oblíbených položek, pokud jí používá pravidelně, a tyto informace může zjišťovat ještě z pohodlí domova, než se vydá na cestu.



AKTUÁLNÍ ODJEZD Z TÉTO ZASTÁVKY

Beroun

S 6 S 7 S 60 S 70 S 75

Pomocí volně šiřitelné a bezplatné aplikace určené ke čtení QR kódu si mobilním telefonem (případně tabletem) zjistíte, kdy přijede nejbližší spoj. Zobrazí se číslo linky, cílová stanice spoje a reálný čas příjezdu s případnou odchylkou od jízdního řádu.

Novinky na webu s jízdními řády PID

Organizace ROPID zprovoznila začátkem března 2014 celou řadu větších či menších inovací některých vlastních webových služeb. Největší novinky se týkají **Portálu jízdních řádů** provozovaného na adrese <http://portalpid.idos.cz/>.



organizátor: 

Infolinka:
296 19 18 17 (denně 7-21),
234 704 511 (denně 8-12 a 12:30-18:30)

[Whledání spojení | ropid.cz](#)

Linky	Linky S	Ostatní linky	Souhrnné linky
<p>Úvodní stránka</p> <p>Aktuality</p> <p>Hledání podle linek</p> <ul style="list-style-type: none"> > Metro > Tramvaje > Autobusy > Autobusy příměstské > Noční doprava > Náhradní doprava > Lanová dráha > Přivozy > Školní linky > Pro tělesně postižené > Ostatní > Železnice > Náhradní doprava vlak > Bibliobus <p>Hledání podle zastávek</p> <ul style="list-style-type: none"> > Zastávky v Praze > Zastávky mimo Prahu <p>Souhrnné jízdní řády</p> <p>Ostatní služby</p> <ul style="list-style-type: none"> > Registrace zasílání JŘ > Osobní jízdní řády <p>Hledání podle čísla linky</p> <input type="text"/> <input type="button" value=">>"/>	<p>Linka S6</p> <p>Jízdní řády jsou pouze informativní a jsou aktualizovány pouze pro trvalý (popř. dlouhodobý) stav!</p> <p>Zastávkové jízdní řády</p> <p>směr Beroun</p> <ul style="list-style-type: none"> Praha-Smíchov Praha-Hlubočepy Praha-Holyně Praha-Řepovíe Zbuzany Rudná u Prahy Nučice Nučice zast. Loděnice Vráž u Berouna Beroun-Závodí 	<p>směr Praha-Smíchov</p> <ul style="list-style-type: none"> Beroun Beroun-Závodí Vráž u Berouna Loděnice Nučice zast. Nučice Rudná u Prahy Zbuzany Praha-Řepovíe Praha-Holyně Praha-Hlubočepy 	

nápověda | napište nám
© 2009, O autorech

Aktualizace dat: 12.3.2014 8:28
Počet stažených PDF souborů dnes: 2 562, celkem: 12 073 150
verze 1.8 (12.3.2014 11:39:06)

Do Portálu JŘ jsou přidány **zastávkové jízdní řády vlaků** (zatím jen v testovacím režimu), se kterými se dnes již běžně můžete setkat na železničních stanicích a zastávkách v PID. Dosud byly tyto jízdní řády k dispozici jen v poměrně neintuitivní a nejednotné podobě, nyní jsou již prezentovány ve standardní podobě jako kterýkoli jiný zastávkový jízdní řád PID. Stáhnout si tak lze samostatně jízdní řád z kterékoli železniční stanice nebo zastávky PID. Upozorňujeme však, že zastávkové jízdní řády vlaků jsou zatím v pilotním testovacím režimu a že nemusí obsahovat všechny (především krátkodobé) výluky.

Další výraznou inovací na Portálu JŘ je možnost **objednávání zasílání jízdní řádů** na e-mail ve vazbě na konkrétní zastávku bez ohledu na linky. Dosud bylo možné objednat jízdní řád jen pro konkrétní zastávky zvolené linky, nově je možné objednat si jízdní řády i obecně ze zastávky (objednávka je vázána na název zastávky) a systém uživateli pošle jízdní řády všech linek zastavujících ve zvolené zastávce. Výhodou tohoto typu objednávky je, že cestující už nemusí sledovat, které linky aktuálně v zastávce zastavují (ať už dočasně či trvale). Systém sám rozpozná změnu a zašle jízdní řády všech zastavujících linek.



organizátor: 

Infolinka:
296 19 18 17 (denně 7-21),
234 704 511 (denně 8-12 a 12:30-18:30)

[Vyhledání spojení](#) | [ropid.cz](#)

Zastávky	A	B	C	Č	D	E	F	G	H	CH	I	J	K	L	M	N	O	P	R	Ř	S	Š	T	U	V	W	X	Z	Ž																								
Zastávky v Praze																																																					
Albertov																											6	7	18	24	53		55																				
Ametystová																											245																										
Amforová																											174	214	225	502		508	566		730		731		732														
Anděl																											4	6	7	9	10	12	14	16	20	54	58	59	167	191	501	508	B										
Antala Staška																											121	193	205	293	504																						
Apolinářská																											291																										
Arbesovo náměstí																											6	9	12	20	58	59	176	510																			
Argentinská																											156	505	511																								
Avia Letňany																											158	201	202																								

Hledání podle zastávek

- > [Zastávky v Praze](#)
- > [Zastávky mimo Prahu](#)

Souhrnné jízdní řády

Ostatní služby

- > [Registrace zasílání JŘ](#)
- > [Osobní jízdní řády](#)

Hledání podle čísla linky

[nápoměda](#) | [napište nám](#)
© 2009, O autorech

Aktualizace dat: 12.3.2014 8:28
Počet stažených PDF souborů dnes: 2 597, celkem: 12 073 185
verze 1.8 (12.3.2014 11:40:33)

Objednávání všech jízdních řádů ze zastávky se provádí jednoduše, a to kliknutím na symbol obálky v abecedním seznamu zastávek Portálu JŘ. Samotný princip objednávání jízdních řádů zůstal nezměněn a samozřejmě se rozšířil i na vlakové zastávkové jízdní řády.

Novinky naleznete i v další webové aplikaci – **Osobním jízdním řádu** (<http://pid.idos.cz/osj/>).

Hlavní viditelnou změnou je, že výsledná velikost tabulky se zastávkovým jízdním řádem v PDF se přizpůsobí skutečnému počtu spojů jízdního řádu. V rozšířených možnostech dále přibyl **filtr pro linky**, kterým je možno zakázat či povolit použití vyjmenovaných linek. Několik drobných změn bylo provedeno i v algoritmech pro hledání a export jízdních řádů.

Poslední významnou novinkou je přímé **zobrazování linek S** ve vyhledávací spojení i v osobním jízdním řádu, čímž dochází ke sjednocení prezentace vlaků s ostatními dopravními prostředky.

Věříme, že cestující tato vylepšení uvítají mimo jiné i proto, že některá z nich sami iniciovali. Zároveň můžeme cestující ujistit, že rozvoj těchto webových aplikací nekončí a že samozřejmě uvítáme všechny konstruktivní připomínky a náměty.

Těšíme se na jaro

Konec března a začátek dubna každý rok znamená rozšíření provozu linek Pražské integrované dopravy. Do konce března jsou v provozu pouze dva přívozy patřící do systému Pražské integrované dopravy v severní části města, ale od soboty 29. března 2014 bude možné využívat další tři přívozy přes Vltavu a nejen to – na svou pravidelnou trasu se vydá také okařský cyklovlak a o týden později i brdský cyklobus PID.

Přívozy



Přívoz s označením **P1** můžete využívat ke spojení ze Sedlce do Zámků. Stanoviště přívozu v Sedlci se nachází v blízkosti železniční zastávky Praha-Sedlec na lince S4 nebo v blízkosti autobusové zastávky linek č. 340 a 350 Sedlecký přívoz (obě linky jedou od stanice metra Dejvická). Na pravém břehu Vltavy můžete využít autobusovou linku č. 236, která vás zaveze do Bohnic a také k zoologické a botanické zahradě v Troji, případně až k druhému „severnímu“ přívozu v Podhoří. V jarních a letních měsících můžete přívoz využít při vašich cestách, ať již pěších nebo cyklistických po Praze a okolí. Zámky prochází červená turistická značka, po které můžete vyrazit zpět do Prahy, do Troje, nebo na druhou stranu do Kralup nad Vltavou, Nelahozevsi nebo až na samotný Říp. Ale to už je skutečně celodenní výlet.

Přívoz také výrazně zkracuje cesty mezi Bohnicemi a Suchdolem, které klasickou městskou hromadnou dopravou (metro, tramvaje a autobusy) trvají cca hodinu. V pracovní dny jezdí přívoz od 5:25 a o víkendech začíná 6:45. Poslední jízda je ve 20 hodin večer.

O několik stovek metrů blíže centru města jezdí přívoz s označením **P2**, který spojuje Podbabu a Podhoří. Pokud jste obyvateli Prahy 6, je pro vás ideální k cestě do zoologické zahrady. Na levém břehu je přístaviště v blízkosti autobusové zastávky V Podbabě, kde zastavuje sedm autobusových linek z Dejvické a na pravém břehu můžete přestoupit na autobusy č. 112 nebo 236, které vás zavezou přímo k hlavnímu vchodu do ZOO. Pokud jste fyzicky zdatnější, můžete pokračovat po červené značce jižním směrem a ke vchodu do zahrady to budete mít zhruba jeden a půl kilometru po velmi pohodlné cestě. Pokud se vydáte severním směrem, dorazíte k přívozu P1 v Zámčích nebo můžete pokračovat například až k Máslovicím, kde se nachází muzeum másla, nebo se neintegrováním přívozem vrátíte na levý břeh do Libčic nad Vltavou, odkud vás do Prahy doveze železniční linka S4.

Také přívoz P2 je v provozu celoročně. V zimním období jezdí v patnáctiminutovém intervalu. V létě jsou rozestupy mezi plavbami poloviční. Výhodou tohoto přívozu je skutečnost, že poslední plavba je plánována na 22. hodinu. Začátky provozu jsou podobné jako u přívozu P1. V pracovní dny se jezdí od 5:25 a o víkendu od půl sedmé.

Poslední březnovou sobotu začnou brázdit Vltavu i zbylé tři přívozy s označením **P3, P5 a P6**. Prvně zmiňovaný přívoz **P3** spojuje Lihovar a Veslařský ostrov. U Lihovaru navazuje na tramvaje a autobusy a z Veslařského ostrova se můžete vydat na zastávky tramvajů Kublov nebo Dvorce. Přívoz je ideální pro in-line bruslaře, kteří si chtějí prohlédnout Vltavu z obou jejích břehů. V pracovních dnech je přívoz v provozu od 6 hodin, o víkendech se začíná o hodinu později. Poslední jízdy se uskuteční ve 22 hodin.

Přívoz **P5** spojuje Císařskou louku (severní okraj) s Výtoní i smíchovským břehem. Přístaviště na Výtoni je vzdáleno zhruba tři minuty chůze od tramvajových zastávek jižním směrem, zastávku na Císařské louce můžete využít k prohlídce ostrova od severu k jihu, který sloužil jako výletní místo Pražanů již v 19. století. Z jižního okraje Císařské louky je to několik stovek metrů na Lihovar. Z přístaviště na smíchovské straně je to zhruba půl kilometru k terminálu Smíchovské nádraží. Přívoz P5 pluje je celodenně od 8 do 20 hodin.

Stejný rozsah provozu má i nejnižnější přívoz **P6**, který spojuje Modřany a Lahovice. Přístaviště v Modřanech se nachází několik stovek metrů od zastávky tramvajů a autobusů Nádraží Modřany, samozřejmě také od železniční zastávky Praha-Modřany, na levém břehu je to na autobusovou zastávku Lahovičky zhruba 700 metrů. Proto se vyplatí k dalším cestám použít cestu podél břehu Vltavy až k Lihovaru a tam se vrátit přívozem P3 na pravý břeh. Všechny tři sezónní přívozy budou v provozu až do 28. října 2014, samozřejmě za předpokladu, že provoz umožní příznivá hladina Vltavy.

Brdský cyklobus

V sobotu 5. dubna 2014 zahájí již dvanáctou sezónu cyklobus jezdící od dobřichovického nádraží přes Mníšek pod Brdy do Kytína. Cyklistům autobus pomáhá dostat se z údolí Berounky na hřebeny Brd, kde jsou k dispozici zajímavé cyklotrasy. Rozsah provozu cyklobusu zůstává stejný jako v minulých letech. Z Dobřichovic odjíždí pět spojů (poslední pouze do Mníšku) každý nepracovní den a z Kytína zpátky do Dobřichovic se vrací čtyři spoje. Každoročně cyklobus využívá víc než 2000 cestujících.

Okořský cyklovlak

Osmou sezónu začne koncem března „Cyklovlak Okoř“ jezdící pravidelně o víkendech a svátcích z Prahy Masarykova nádraží přes Hostivici a Podlešín do Slaného v počtu dvou spojů v obou směrech. Okolí hradu Okoře nabízí příjemné možnosti pro cyklisty, a tak je ve vlaku řazen vůz s možností vyšší přepravy kol. Pokud chcete navštívit zříceninu hradu Okoř, který proslavila notoricky známá trampská píseň, tak je nejlepší vystoupit v Noutonicích, odkud jsou to na Okoř zhruba dva kilometry po modré turistické značce nebo po cyklostezce. Z Okoře můžete vyrazit jižním směrem zpět ku Praze po červené značce směr Tuchoměřice a Horoměřice. Cesta severním směrem vás zavede podél Zákolanského potoka do Zákolan, rodiště Antonína Zápotockého, a také k rotundě na Budeč. Dále můžete dojít až do Kralup nad Vltavou. Mezi Zákolany a Kralupy již není vedena cyklostezka.

Muzeum MHD a nostalgická linka č. 91

V sobotu 5. dubna 2014 vyjede opět na svou trasu centrem města nostalgická tramvajová linka č. 91, která jezdí o sobotách, nedělích a svátcích od 12 do 17 hodin v hodinových intervalech z Vozovny Střešovice a z Výstaviště (odjezdy vždy v celou). Při cestách nostalgickou linkou můžete zažít, jak se cestovalo v Praze před více než čtyřiceti lety, neboť v květnu letošního roku si připomeneme právě čtyřicet let od doby, kdy byl v Praze ukončen provoz dvounápravových vozů, které jsou na linku vypravovány. Ale pozor, na nostalgické lince č. 91 neplatí tarif Pražské integrované dopravy, je nutno zakoupit zvláštní jízdné! Z technických důvodů bude v letošním roce otevřeno Muzeum MHD ve střešovické vozovně otevřeno až od 5. července 2014. Při návštěvě muzea se seznámíte se stočtyřicetiletou historií městské hromadné dopravy v Praze. Nostalgická linka i Muzeum MHD budou v letošním roce v provozu až do 17. listopadu 2014.

Kam na jarní výlet s PID?

Kolem Vltavy s přívozem

Zkraťte si cestu do ZOO nebo na brusle přívozem. Jediné dva celoroční přívozy PID se nacházejí v severní části Prahy. Přívoz P1 vede ze Sedlce (možný přestup z vlaků S4 nebo S41) do Zámků (možný přestup na midibus 236). Podél pravého vltavského břehu vede kvalitní asfaltová cyklostezka, ideální například pro výlet na bruslích. Nedávno otevřený úsek vás pohodlně dovede až k jezu v Klecánkách, kde se můžete občerstvit a pokračovat buď dále podél Vltavy do Řeže na vlak, nebo přejet přívozem (neintegrováním) do Roztok. Na více místech se dá také odbočit na některou z turistických značek za netradičními výhledy na Vltavu okolo Dražanského údolí. Modrá i žlutá značka vás bezpečně dovedou k některé ze zastávek pražské MHD. Přívozem P2 se dostanete od ústí Šáreckého potoka (zastávka V Podbabě – autobusy z Dejvické) do Podhoří, kde na vás bude čekat buď linka 236, nebo 112 směr ZOO. Za zvířaty, ale i za krásou barokního zámku nebo botanické zahrady vás také dovede pobřežní cesta vhodná jak pro kočárky, tak cyklisty i bruslaře. Zpátky domů můžete využít autobus 112 k metru C nebo příjemnou pěší procházku přes Stromovku směrem na Výstaviště nebo Letnou.

Na Karlštejn i do hornického skanzenu vlakem

Vlaky linky S7 odjíždějí i o víkendu z hlavního nebo smíchovského nádraží každou půlhodinu. Za 40 minut vás dovezou přímo do srdce Českého krasu. Vystoupit můžete buď v Karlštejně a prohlédnout si zdejší ikonu českých hradů, nebo dojít až do Srbska a vzít to o něco kratší cestou po žluté značce. Po cestě se dá odbočit k malebnému lomu Chlum. Obě trasy (žlutá i červená značka) vás dovedou kolem Bubovických vodopádů do hlubokých lesů v okolí Bubovic. Tady narazíte na stále se rozrůstající hornický skanzen Solvayovy lomy. O kousek dál je již legendární vyhlídka nad Svatým Janem pod Skalou. Po sestupu ke zdejšímu klášteru lze pokračovat přes vísku Hostim zpátky do Srbska kolem Barrandovy jeskyně na vlak. Možnosti občerstvení jsou jak ve Svatém Janu, tak v Hostimi i v Srbsku.



Do Chuchle tramvají

Tramvajová trať na Barrandov vám ušetří energii jak při pěším, tak cyklistickém výletu, zvláště cestujete-li s dětmi. Linkou 12, 14 nebo 20 se můžete vydat do zastávky Poliklinika Barrandov, odkud již vede cyklotrasa č. A112 jak do Prokopského údolí, tak i na druhou stranu do méně známého Chuchelského háje. V něm se nachází miniZOO, naučná stezka nebo třeba kostel sv. Jana Nepomuckého s vyhlídkou na vltavské údolí. Pokračovat můžete buď po žluté do Velké Chuchle na autobus MHD č. 244 nebo pěšky dál po modré kolem jedinečných vápenných pecí bývalé Pecoldovy vápenky do Slivence na autobus MHD. Pokud jedete na kole, cyklotrasa A112 vás dovede přes Velkou Chuchli k Vltavě, kde je nová asfaltová cesta na sever i na jih. V Radotíně můžete přestoupit s kolem na vlak, na Smíchově i na metro.