



Obsah

Tramvajová výluka Václavské náměstí	1
Autobusová výluka v Prosecké ulici	2
Cyklohráček na Okoř vyjíždí v sobotu 17. května 2014	2
Sezónní posílení letištní metrobusové linky 119	3
Den Pražské integrované dopravy v Roztokách	4

Tramvajová výluka Václavské náměstí

Z důvodu opravy tramvajové trati je **od 26. 4. 2014 cca do konce června 2014** obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku **Jindřišská – Václavské náměstí – Lazarská**. Náhradní doprava není kvůli neprůjezdnosti místních komunikací zavedena, využijte především linky metra B.

Změna denních tramvajových linek:

- 3** Linka je ve směru od zastávky Levského, resp. Nádraží Braník zkrácena do zastávky Lazarská, odkud pokračuje jako linka 9 ve směru Sídliště Řepy.
- 5** Z důvodu zvýšené poptávky jsou zavedeny ve špičkách pracovních dnů vložené spoje v trase Podbaba – Olšanské hřbitovy.
- 9** Linka je ve směru od zastávky Sídliště Řepy zkrácena do zastávky Lazarská, odkud pokračuje jako linka 3 ve směru Sídliště Modřany, resp. Nádraží Braník.
- 11** Část spojů je v úseku Olšanské hřbitovy – Spojovací vedena také o víkendu.
- 14** Linka je ve směru od Sídliště Barrandov zkrácena do zastávky Myslíkova, odkud pokračuje přes zastávky Karlovo náměstí, Moráň a Palackého náměstí zpět na Sídliště Barrandov.
- 24** Linka je ve směru od zastávky Kubánské náměstí vedena ze zastávky Lazarská přes Národní třídu, Staroměstskou, Čechův most, Náměstí Republiky, Těšnov, Vltavskou, Dělnickou a Nádraží Holešovice do zastávky Výstaviště Holešovice.
- 29** Náhradní linka za zkrácené linky 3 a 9 v trase: Vozovna Kobylisy – Kobylisy – Bulovka – Palmovka – Florenc – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Ohrada – Spojovací.

Noční linky:

Kvůli vyloučenému úseku v centru Prahy jsou vedeny po odklonových trasách tramvajové linky 51, 52, 54, 55, 56 a 58. Centrální přestupní zastávka Lazarská je zachována.

Navíc jsou zřízeny tramvajové zastávky **Lazarská** ve Spálené ulici také pro denní linky a **Dlážděná** v Dlážděné ulici pro denní i noční linky. Pro noční linky 505 a 511 jsou zřízeny zastávky Strossmayerovo náměstí a Nábřeží Kapitána Jaroše (vždy v jednom směru).

Autobusová výluka v Prosecké ulici

Z důvodu havarijní opravy kanalizace v Prosecké ulici je **od 1. 5. 2014 cca do října 2014** částečně přerušen provoz autobusů v úseku **Prosek – Palmovka**. Jako náhradní dopravu lze použít midibusovou linku 295, metro C nebo odkloněné autobusové linky k metru B Vysočanská.

Změny autobusových linek:

- 140** Linka je ve směru od Čakovice odkloněna ze zastávky Prosek přes Vysočanskou na Českomoravskou. V pracovní dny od cca 21:30 a o víkendu celodenně je linka v provozu pouze v úseku *Letňany – Čakovice*.
- 185** Linka je ve směru od Vinoře a Kbel odkloněna ze zastávky Prosek přes Vysočanskou na Českomoravskou.
- 295** Linka je vedena v nezměněné odklonové trase kvůli výluce v ul. Na Stráži, čili ve směru Nemocnice Bulovka, resp. Domov seniorů Ďáblice jede přes zastávky Kelerka a U Kříže.
- 302** Linka je ve směru od Přezletic odkloněna ze zastávky Prosek přes Vysočanskou na Českomoravskou.
- 513, 603** Linky jsou ve směru z centra vedeny přes zastávku Nádraží Vysočany, ve směru do centra jedou v pravidelné trase. Zastávka Palmovka je přemístěna do autobusového obratiště.

Cyklohráček na Okoř vyjíždí v sobotu 17. května 2014



O víkendech začne jezdit z Prahy na Okoř a dále do Slaného turistický Cyklohráček. Je to výletní motorový vlak upravený pro děti jako velké pojízdné hřiště a doplněný vozem pro cyklisty. Bude vozit cestující za běžné jízdné ČD či na opencard podle tarifu Pražské integrované dopravy. Z Prahy do Slaného bude vyjíždět o sobotách, nedělích a svátcích vždy v 9:10 a ve 13:41, zpět ze Slaného do Prahy vyrazí v 11:31 a v 17:10. V provozu bude od 17. května do 28. října 2014. Jde o společný projekt Českých drah, hlavního města Prahy a ROPID.

Vlak pro děti, turisty a cyklisty

Cyklohráček je především výletním vlakem, bude ale samozřejmě sloužit i běžným cestujícím. Má tři vozy (dva ke hraní a jeden cyklistický) a o všechny hry se na palubě vlaku postarají tzv. hrajevodoucí, kteří budou k dispozici při každé jízdě. Všechny děti dostanou ve vlacích jedoucích ve směru ze Slaného do Prahy jako dárek dětskou vstupenku do Království železnic na pražském Smíchově.

Vůz plný hraček

Je určen spíše mladším dětem, které zde najdou dětský koutek se stavebnicemi, vláčkovými skládačkami, leporely nebo vláčkodráhou. V tomto voze je také možné nejlépe pozorovat práci strojvedoucího a dívat se na trať. Vůz je nízkopodlažní, aby se do něj dobře dostaly i kočárky. Oddělená část vozu bez her je hlavně pro cestující, kteří chtějí mít od dětí klid a potřebují pouze dojet vlakem do svého cíle.



Vůz plný kol

Vůz pro cyklisty je uprostřed soupravy a vejde se do něj přes 20 kol. Cyklisté si v něm mohou dofouknout kola kompresorem, půjčit si sadu na lepení duše, nářadí na opravu kola nebo mazání. Každý cyklista dostane od hrajvedoucí jako dárek reflexní bezpečnostní pásek, aby byl na silnici lépe vidět.

Vůz plný her

Vůz s upravenými stolkami a připravenými herními plány na „Člověče, nezlob se“, „Dámu“, „Piškvorky“ a další hry. Děti si tu budou moct půjčit od hrajvedoucí puzzle, karetní hry, něco na luštění nebo třeba sadu malého výpravčího či malého průvodčího. Na tabuli budou kreslit křídami a za sklem se dívat na strojvedoucího, jak řídí vlak i jak vypadá trať. Všechny děti dostanou ve vlaku zároveň malý dárek na rozloučenou.

Jízdné v Cyklohráčku

Cyklohráček je běžným osobním vlakem, platí v něm standardní tarif Českých drah i tarif Pražské integrované dopravy. Je tak možné kombinovat jízdné Českých drah například s pražskou opencard. Cena přepravy jízdního kola jako spoluzavazadla se pohybuje podle tarifu ČD od 25 Kč (záleží na ujeté vzdálenosti), na území Prahy lze při využití jízdného PID přepravovat kolo zdarma.

Výlety s Cyklohráčkem

Každý výletník dostane ve vlaku mapu okolí Okoře se zajímavými turistickými cíli, vyznačenými trasami pro cyklisty i velké a malé turisty, popisy výletů a tipy na občerstvení. Za návštěvu stojí kromě Okoře a Slaného určitě Zoopark Zájezd, romantické údolí mezi Okoří a Zákolany s vysokým železničním viaduktem, románská rotunda Budeč nebo nepříliš známá studánka pod Budčí. Bližší informace k výletům budou také na webu www.cyklohracek.cz.

Esmeralda a Kasandra

Vlaková souprava je původním prototypem dnešních žlutých Regionov, který vyrobila šumperská firma Pars nova v roce 2001. Jde o technicky zcela atypický vlak jediný svého druhu na českých kolejích, který už v posledních letech do pravidelného provozu příliš nezasahoval. Právě proto byl vybrán jako vhodná souprava pro Cyklohráček. Motorovému vozu se podle zeleného nátěru začalo říkat záhy po výrobě Esmeralda, podle hlavní hrdinky tehdy vysílané telenovely. Vzápětí pojmenovali řídící vůz soupravy (vyrobený o rok později) Kasandra.



Sezónní posílení letištní metrobusové linky 119

Od 31. května 2014 bude na metrobusové lince 119 zahájen letní sezónní jízdní řád, který bude znamenat **celotýdenní posílení provozu**.

Linka 119 je nejoblíbenější pro spojení ruzyňského letiště s metrem. Proto je na základě dohody s Letištěm Praha věnována zvýšená pozornost nabízené kapacitě této linky zejména v obdobích se zvýšenou poptávkou leteckých cestujících.

Linka 119 si v ranní špičce všedního dne ponechá interval 5 minut, posléze bude celé dopoledne a odpolední špičku jezdit v intervalu 6 minut. V sobotu a v neděli bude nově navazovat na každé metro (posílení v sobotu dopoledne a odpoledne a v neděli odpoledne z 10 na 7,5 minut). Tyto provozní parametry bude mít linka 119 až do pátku 5. září 2014.

Upozornění: Z důvodu opravy stropní desky stanice metra Dejvická je nástupní zastávka linky 119 přemístěna (již od 1. 4. 2014) do tramvajové zastávky směr Divoká Šárka.

Den Pražské integrované dopravy v Roztokách



Chcete se svézt historickými dopravními prostředky? Chcete si užít zajímavý výlet? Pokud odpovídáte na obě otázky ano, tak právě pro vás připravil ROPID ve spolupráci s městem Roztoky a obcí Únětice na sobotu 7. června 2014 druhý Den Pražské integrované dopravy právě v Roztokách a Úněticích!

Na co se můžete těšit? Na jízdy nostalgickými vlakovými soupravami mezi Prahou a nádražím v Roztokách, jízdy historickým autobusem z Roztok přes Levý Hradec do Únětic a Horoměřic. Z roztockého náměstí bude vedena poznávací a dovednostní stezka podél Vltavy a dále na Levý Hradec ke kostelu sv. Klimenta, který je prvním křesťanským kostelem v Čechách. Zmínky o místě zvaném Hradec nebo Levý Hradec najdeme už v Kosmově kronice a první kostel zde byl založen již na sklonku 9. století. Další zastávkou budou Únětice a tamní pivovar, kde bude připraveno malé občerstvení zdarma, pokud splníte všechny úkoly na cestě z Roztok. Na stezku se s úkoly se budete moci vydat v sobotu 7. června 2014 od 9 hodin do 13 hodin, program v pivovaru skončí v 16 hodin. Historické dopravní prostředky budou jezdit do 17 hodin. Pravidelné linky Pražské integrované dopravy však budou jezdit i nadále.

Pokud patříte k dopravním nadšencům, budete se moci seznámit s prací roztockých železničních modelářů a program připravuje také Středočeské muzeum v Roztokách nedaleko vlakového nádraží. Vzpomínáte na romantické večery v letním kině? I ty můžete zažít v rámci Dne Pražské integrované dopravy! V pátek 6. 6. a v sobotu 7. 6. 2014 po setmění (přibližně od 21:00) bude pro vás připraveno promítání jednoho z úspěšných českých filmů, které se uskuteční z bývalého městského autobusu, přezdívaného Kinobus.

Těšíme se s vámi na viděnou na Dni Pražské integrované dopravy!

