

Informace o Pražské integrované dopravě

22.1.2007 (č. 01 - Praha)

Více na www.ropid.cz

Náměty a připomínky: ropid@ropid.mepnet.cz, 234 704 511

ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Změny v tarifu PID

Od 1. ledna 2008 došlo ke změně tarifu Pražské integrované dopravy. Nejvýraznějších úprav doznalo jízdné na území Prahy a také způsob výpočtu ceny při jízdě za hranice hlavního města. Na základě zaznamenaných dotazů přinášíme odpovědi na nejčastěji kladené otázky.

Co je tarifní pásmo B a k čemu je dobré?

Nové tarifní pásmo B ovlivňuje cenu pouze u jednorázových jízdенок při cestách přes hranice Prahy. Pásmo B vzniklo rozdělením dojezdového pásma 0 (na příměstských autobusových linkách a ve vlacích) z důvodu zvýšení ceny základní jízdenky z 20 Kč na 26 Kč (ze třípásmové jízdenky na čtyřpásmovou) a pro vyrovnání rozdílu razantnějšího zdražení jízdného v Praze a méně výrazných cenových úprav v jejím okolí. Území Prahy je tak nově rozděleno na 4 tarifní pásma (P s dvojnásobnou hodnotou, 0 a B). Pásmo B je tzv. „hraniční pásmo“ v rozmezí cca 5 km od hranic Prahy směrem do centra. Pro cesty pouze po Praze vás nemusí toto nové pásmo zajímat (základní jízdenka je čtyřpásmová za 26 Kč). Při cestách přes hranice Prahy však musíte s jedním pásmem navíc počítat při výpočtu ceny jednorázové jízdenky. Pokud cestujete přes hranice Prahy pravidelně a vlastníte doplňkové časové kupony, opět se Vás pásmo B netýká. V předplatném se pásma B a 0 počítají jako jedno pásmo a cestující si na doplňkové kupony zapíše pásmo 0. Tyto kupony pak samozřejmě umožňují i projetí pásma B. Obdobně máte-li doplňkový kupon pro vnější pásma kombinovaný s pražskou „tramvajenkou“, pak je pásmo B předplaceno právě v tramvajence pro Prahu.

Jak se mění cena jízdného při cestě přes hranice Prahy?

Kvůli rozdělení dojezdového pásma 0 na dvě (0 a B) se zvyšuje jednorázové jízdné o jedno pásmo (zpravidla o 6 Kč). Pokud jezdíte na doplňkové časové kupony, platíte za stejný počet pásem jako dosud, protože pro předplatné se pásmo B a pásmo 0 počítají jako jedno pásmo a na kuponech se označují 0. Při jízdě jen z hraničního pásma B ven z Prahy nebo obráceně platíte za počet vnějších pásem + jedno pásmo (B) u jednorázových jízdенок. V žádném případě nelze použít pro vjezd do Prahy nepřestupní jízdenka za 10 Kč, ta totiž platí jen ve vnějších pásmech. Začíná-li vaše cesta ven z Prahy v pásmu 0, platíte příslušný počet vnějších pásem + dvě pásma (B a 0).

Jak vypočítám cenu jízdného?

Zas tak složité to není. Stačí počítat pásma v následujícím pořadí: **P, P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5**. Tedy pokud jedu například z pásma 2 do pásma 0 (např. vlakem z Řevnic na Smíchovské nádraží), potřebuji čtyřpásmovou jízdenku za 26 Kč. Pokud pokračuji až na Hlavní nádraží nebo přestupuji dále na MHD, tedy jedu až do pásma P, musím mít šestipásmovou jízdenku za 38 Kč. Naopak pokud jedu jen na okraj Prahy (např. do Radotína – pásmo B) a už nepokračuji městskou dopravou, stačí mi při cestě z pásma 2 pouze třípásmová jízdenka za 20 Kč. Pro držitele pražských průkazek (na pásmo P) se nic nemění, platíte jen za použitá vnější pásma (tedy při cestě z pásma 2 dokoupíte jen dvoupásmovou jízdenku za 14 Kč). Ale pozor, je-li z provozních důvodů na jízdním řádu vynecháno některé pásmo (např. pásmo B na rychlíkových linkách nebo pásmo 0 na kratších příměstských linkách) je cena jízdného stejná, jako byste vynechané pásmo projížděli. To platí jak ve vnějších pásmech, tak i na

území Prahy. Například pokud pojedete z Klecan do centra Prahy, platíte za 5 pásem (1, B, 0, P, P), i když na příměstské lince není pásmo 0 uvedeno.

Jakou jízdenku potřebuji, pokud jedu z okolí Prahy a v Praze pokračuji městskou dopravou?

Příměstské autobusové linky se nacházejí na území Prahy v pásmech B a 0. Rovněž tak železniční stanice mimo centrum Prahy. Pokud chci v Praze dále pokračovat městskou dopravou nebo jedu vlakem až do centra, musím si připlatit za dvojpásmo P, tedy potřebuji jízdenku s platností rozšířenou o 2 pásma. V pásmu P se totiž nachází všechny linky metra, tramvají a městských autobusů na území Prahy včetně železničních stanic v centru. Takže pokud potřebujete jet dále do Prahy a z příměstské linky přestoupíte na MHD, pak je výsledkem počet vnějších pásem + čtyři pásma pražská.

Kde všude mohu použít SMS jízdenku?

SMS jízdenky platí pouze v pásmu P, tedy jen v metru, tramvajích a městských autobusech. V žádném případě neplatí v příměstských autobusech řady 300 a 600, i když se tyto linky také pohybují po Praze. Důvodem je nemožnost ověření pravosti SMS jízdenky řidičem na linkách, kde se nastupuje pouze předními dveřmi. SMS jízdenky rovněž neplatí ve vlacích ČD a na přívozech.

Co když jedu jen pár stanic?

Pokud jedete po Praze jen pár zastávek, vyplatí se jízdenka za 18 Kč, která je nepřestupní (kromě metra) a platí 20 minut (v metru 5 stanic včetně nástupní). Pro krátké cesty mimo území Prahy můžete použít také patnáctiminutovou nepřestupní jízdenku za 10 Kč pro dvě vnější pásma. Tato jízdenka neplatí na území Prahy (tedy ani v pásmech 0 a B, ani v těch zastávkách, kde je zastávka na území Prahy zařazena současně do B, 1). Další možností je jízdenka za 14 Kč s platností 2 pásma a 30 minut. S touto jízdenkou můžete jet do Prahy pouze do hraničního pásma B a v tomto pásmu je na rozdíl od mimopražských pásem nepřestupní.

Mění se i pokuta za černou jízdu?

Základní postih 950 Kč se nemění, snížený postih při platbě na místě nebo do 15 dnů v doplatkové pokladně DP hl. m. Prahy se zvyšuje z 500 Kč na 700 Kč.

Organizační změny v ROPIDu

Na základě organizačního a personálního auditu došlo k 1. lednu 2008 ke změně organizační struktury Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy. Provedené změny mají za cíl zefektivnit práci organizace i fungování systému PID a zlepšit komunikaci jak se smluvními partnery (dopravci, objednatelé, samospráva), tak s cestující veřejností. Optimalizací systému PID, postupným prohlubováním integrace jednotlivých druhů dopravy a výraznějším zviditelněním integrované dopravy v očích veřejnosti chceme mimo jiné docílit lepšího vnímání a širšího využívání veřejné dopravy na úkor individuální.

Trvalé změny od 1.2.2008

Od pátku 1. února 2008 dochází k úpravám intervalů linek metra, tramvají a autobusů v Praze. Nejvýznamnější změnou je posílení provozu v koncových úsecích trasy metra B zrušením tzv. pásmového provozu. Nově pojedou všechny vlaky metra B v celé trase Zličín – Černý Most. Dojde tak k podstatnému zvýšení komfortu přepravy v koncových úsecích linky B (Českomoravská – Černý Most a Smíchovské nádraží – Nové Butovice – Zličín), v pracovní dny cca mezi 6:30 a 14:30 až o 30%. Díky zrušení pásmového provozu také dojde k rovnoměrnějšímu vytížení jednotlivých souprav v centrální části Prahy.

Z důvodu nízké poptávky dochází k prodloužení intervalů na všech linkách metra v neděli cca mezi 6:30 a 8:30 ze 7,5 na 10 minut. V této souvislosti se mění také jízdní řády návazných tramvajových a autobusových linek (prodloužení intervalů v neděli ráno zpravidla z 15 na 20 minut). Důvodem je zachování návaznosti na metro i nízká obsazenost spojů v tomto období. Výjimkou je tramvajová linka 9, u které se v neděli ráno a dopoledne intervaly zkracují až na 7,5 minuty. Pro zkrácení intervalu mezi posledním metrem a prvním nočním spojem ve směru Jihozápadní město se na noční lince 508 zavádí nový spoj z Anděla již v 0:34.

- viz též příloha

Upozornění na platnost SMS jízdenek

Na základě četných dotazů a připomínek cestujících upozorňujeme, že tzv. „SMS jízdenka“ neplatí na příměstských autobusových linkách číselné řady 300 (včetně nočních linek řady 600) ani na území Prahy. Důvodem je nemožnost kontroly pravosti SMS jízdenky řidičem autobusu, neboť na příměstských linkách platí i na území Prahy povinnost nástupu pouze předními dveřmi a prokázání se řidiči platným jízdním dokladem. Řidič nemá možnost ověřit správnost kódu na SMS jízdence.

SMS jízdenky platí pouze na území Prahy, tedy v tarifním pásmu P, a to v metru, tramvajích, na městských autobusových linkách (číselné řady 100, 200 a noční 500) a na lanové dráze na Petřín. Při použití SMS jízdenky je cestující povinen mít na svém mobilním telefonu obdrženu zprávu s jízdenkou již při nástupu do vozidla. I proto je časová platnost SMS jízdenky oproti klasické jízdence za 26 Kč prodloužena na 90 minut.

Rozšíření prodeje doplňkových kuponů BUS+ČD

ROPID ve spolupráci s Českými drahami, a.s. významně rozšiřuje od 1. února 2008 prodej doplňkových měsíčních a čtvrtletních kuponů PID pro vnější pásma. Kupony budou nově k dostání v každé osobní pokladně Českých drah, a to nejen ve stanicích v rámci Pražské integrované dopravy, ale prakticky ve kterékoli železniční stanici v České republice.

Předplatní kupony budou vypadat jako klasická vlaková jízdenka s tím rozdílem, že na ní bude vytištěn kupon s údaji o příslušném počtu pásem a s časovou platností, kterou si cestující zvolí. Po zakoupení doplňkového kuponu v podobě vlakové jízdenky cestující pouze jízdenku přeloží na polovinu a vloží ji do klasického pouzdra průkazky PID tak, aby byly viditelné údaje o době platnosti, tarifních pásmech a o čísle průkazky.

Tímto významným krokem dochází k zásadnímu rozšíření dostupnosti doplňkových kuponů v širokém okolí Prahy. Například zakoupení čtvrtletního kuponu se vyplatí již v případě, že cestující pojedede tam i zpět jen třikrát do týdne. Přitom má neomezenou volnost pohybu po celém území PID v rámci dané pásmové platnosti.

- viz též příloha

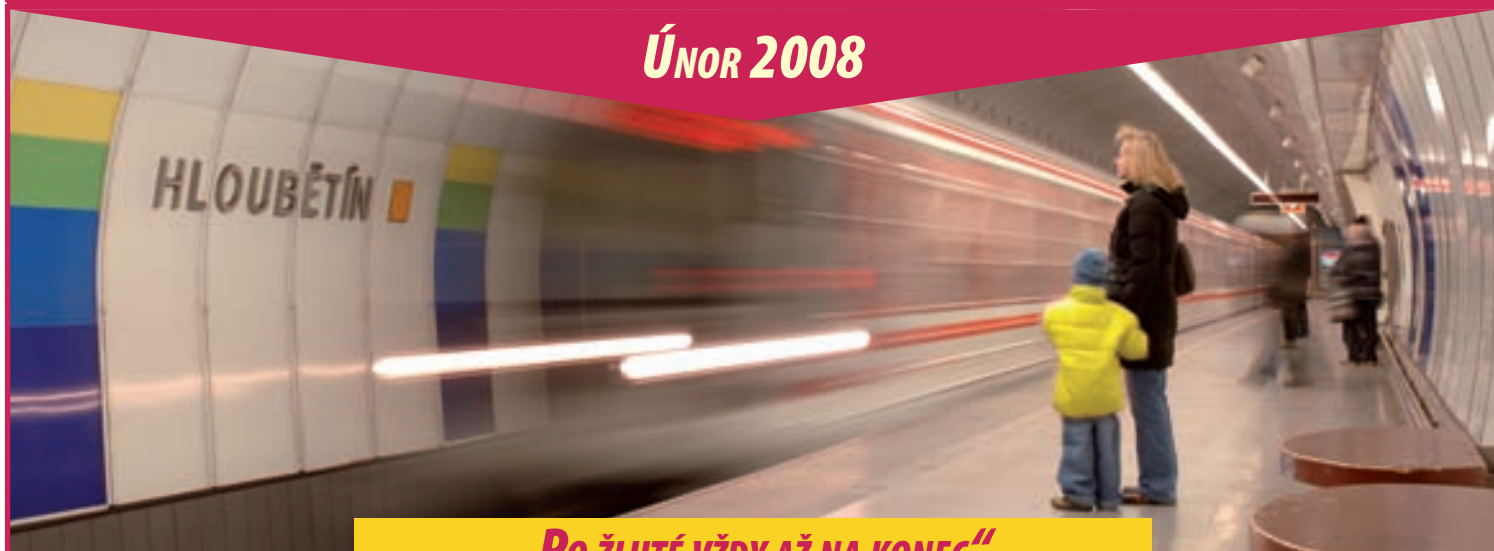
Nové jízdenky při cestách vlakem do Prahy

ROPID ve spolupráci s ČD, a.s. rozšiřuje od 14.1.2008 sortiment jízdenek Pražské integrované dopravy. Nové druhy jízdenek pod značkou „T+R“ (train and ride) jsou vhodné pro cestující vlakem, kteří přijíždějí do Prahy na krátkou dobu nebo se potřebují pomocí MHD přepravit z jednoho pražského nádraží na druhé.

Průvodčí ve vlaku i jakákoli osobní pokladna Českých drah nově prodává celodenní a 32hodinové síťové jízdenky, platné na území hlavního města Prahy v jakémkoli dopravním prostředku PID. Jízdenka za 80 Kč platí ode dne vydání do 01:00 dalšího dne. Jízdenka za 100 Kč platí od 16:00 dne vydání do 24:00 následujícího dne. Je tedy vhodná pro cestující, kteří jeden den odpoledne přijedou do Prahy a odjíždějí zpět až druhý den večer – díky síťové jízdence mohou neomezeně cestovat Pražskou integrovanou dopravou po celém hlavním městě.

K těmto novinkám přibyla i tzv. transferová jízdenka za 18 Kč, pomocí které se mohou cestující přepravit pomocí MHD mezi jednotlivými nádražími v centru Prahy (Holešovice – Hlavní nádraží nebo Holešovice – Masarykovo nádraží). Všechny uvedené nové jízdenky PID platí jen ve spojení s příslušnou jízdenkou z vlaku. Věříme, že rozšíření nabídky jízdenek pomůže zatraktivnit cestování, zejména při spojení cesty vlakem s MHD.

ÚNOR 2008



„PO ŽLUTÉ VŽDY AŽ NA KONEC“

Vážení cestující, dne 1. února 2008 dochází ke změnám provozních parametrů v provozu linek metra a autobusů a od 3. února 2008 v provozu tramvají. Nejvýznamnější změnou je **posílení provozu v koncových úsecích linky metra B.** Všechny spoje jsou nově vedeny v celé délce trasy (Zličín - Černý Most), kromě posledních večerních spojů z obou konečných. Dochází tak ke zvýšení komfortu cestování v okrajových úsecích linky B i k rovnoměrnějšímu využití souprav v centrální části města.

METRO (od 1. 2. 2008)

- **Linka A** - provoz v období PONDĚLÍ až SOBOTA zůstává beze změny. V NEDĚLI se v období cca 7:00-8:30 prodlužuje interval ze 7,5 minut na 10 minut.
- **Linka B** - všechny spoje v rozsahu dosavadního pásmového provozu jsou nyní vedeny v celé délce trasy (Zličín - Černý Most). Dále se mírně mění provozní parametry pro období PONDĚLÍ až PÁTEK. V NEDĚLI se v období cca 6:15 - 9:00 prodlužuje interval ze 7,5 minut na 10 minut.
- **Linka C** - provoz v období PONDĚLÍ až PÁTEK zůstává beze změny. V SOBOTU se v období cca 7:00 - 10:30 prodlužuje interval z 5 minut na 6 minut. V NEDĚLI se v období cca 6:45 - 8:15 prodlužuje interval ze 7,5 minut na 10 minut.

TRAMVAJE (od 3. 2. 2008)

- Pro linky **1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26** se v NEDĚLI v části ranního období do cca 9:30 prodlužuje interval z 15 minut na 20 minut. Důvodem pro tyto úpravy je zachování návazností na metro a nízká obsazenost spojů.
- Na lince **9** se v NEDĚLI v období cca 8:00 - 9:30 zkracuje interval z 15 minut na 10 minut a dále v období cca 9:30 - 14:30 se interval zkracuje z 15 minut na 7,5 minuty.

AUTOBUSY (od 1. 2. 2008)

- Pro linky **101, 138 a 224** se v NEDĚLI v období od začátku ranního provozu do cca 8:30 prodlužuje interval z 30 minut na 40 minut.
- Pro linky **137, 140, 187, 188, 198, 218 a 235** se v NEDĚLI v části ranního období do cca 9:00 prodlužuje interval z 15 minut na 20 minut.
- Důvodem pro tyto úpravy je zachování návazností na metro a nízká obsazenost spojů.
- U noční linky **508** se zavádí nový spoj s odjezdem v **0:34** ze zastávky **Anděl**.

Pro uvedené linky metra, tramvají a autobusů platí, že v ostatní provozní dny a období zůstávají provozní parametry beze změn.

Zpracováno organizací ROPID v lednu 2008

www.ropid.cz

☎ 800 19 18 17

www.dpp.cz

Ropid

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

šťastnou cestu!



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

OD 1. ÚNORA 2008

Vážení cestující,

od 1. února 2008 významně rozšiřujeme prodej předplatních kuponů BUS+ČD pro vnější tarifní pásma – 30denní a 90denní kupony si nyní můžete zakoupit opravdu v každé osobní pokladně Českých drah.

JAK VYPADÁ DOPLŇKOVÝ KUPON A JAK HO SLOŽIT DO PRŮKAZKY?

1 Předplatní kupon PID...

2 ...přeložíme...

3 ... a tento přeložený kupon vložíme do pouzdra s průkazkou.

KAŽDÁ OSOBNÍ POKLADNA ČD PRODÁVÁ TYTO PŘEDPLATNÍ DOPLŇKOVÉ KUPONY PID:

Pásmová platnost	Časová platnost	„klouzavé“ kupony / cena		Žákovské a studentské jízdné / cena		Poznámky
		základní	zvýhodněná děti 6-15 let	žáci 6 - 15 let	žáci a studenti 15 - 26 let	
pro 1 pásmo	měsíční	230 Kč	110 Kč	80 Kč	170 Kč	nelze použít samostatně pro pásma 0 nebo B
	čtvrtletní	630 Kč	-	-	-	
pro 2 pásma	měsíční	370 Kč	180 Kč	135 Kč	275 Kč	nelze použít samostatně pro pásma 0 a B
	čtvrtletní	1000 Kč	-	-	-	
pro 3 pásma	měsíční	590 Kč	290 Kč	215 Kč	440 Kč	
	čtvrtletní	1 600 Kč	-	-	-	
pro 4 pásma	měsíční	820 Kč	410 Kč	305 Kč	615 Kč	
	čtvrtletní	2 240 Kč	-	-	-	
pro 5 pásem	měsíční	1 020 Kč	510 Kč	380 Kč	765 Kč	
	čtvrtletní	2 790 Kč	-	-	-	
pro 6 pásem	měsíční	1 250 Kč	620 Kč	465 Kč	940 Kč	
	čtvrtletní	3 420 Kč	-	-	-	

UPOZORNĚNÍ: - pásmo 0 a pásmo B se v předplatném počítá jako jedno pásmo a na kuponu je zapsáno jako pásmo 0
- při nákupu doplňkového kuponu nelze požadovat platnost pro pásmo P