

Obsah

Novým ředitelem společnosti ROPID se stal Petr Tomčík	1
Letní tramvajové výluky 2015.....	2
Železniční výluka na lince S6 od 11. 7. 2015	3
Rozšíření provozu linek 326 a 327 na Jesenicku.....	3
Nový přívoz P7 na Štvanici od 7. 8. 2015	4
Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji.....	4
Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015	5

Novým ředitelem společnosti ROPID se stal Petr Tomčík



Od 1. července 2015 je novým ředitelem organizace ROPID dopravní inženýr Petr Tomčík. Do funkce ho jmenovala Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2015 po absolvování výběrového řízení. Ve funkci nahradí Pavla Procházku, který byl pověřen řízením organizace ROPID od roku 2008.

„Mojí prioritou je stabilizace sítě linkového vedení v Praze, její přizpůsobení skutečným potřebám cestujících na základě objektivních podkladů a otevřenější komunikace s městskými částmi, městy i obcemi včetně širšího zapojení veřejnosti. Zároveň je potřeba dokončit nastartovaný proces sjednocování dopravního systému Prahy a Středočeského kraje a také pracovat na nastavení nových dlouhodobých smluv s dopravci, kterým současné smlouvy končí v roce 2019,“ uvádí Petr Tomčík.

ROPID je příspěvkovou organizací hlavního města Prahy, která se stará o systém Pražské integrované dopravy, do kterého je zapojeno 17 dopravců, 2 kraje, cca 350 měst a obcí. Do systému PID je zapojeno 387 linek (z toho 3 linky metra, 31 linek tramvají, 34 linek železnice, 313 linek autobusů, 5 přívozů a 1 lanová dráha), které za rok přepraví cca 1,3 miliardy cestujících. ROPID především řeší smluvní zajištění celého systému, tarifní propojení různých druhů dopravy a dopravců, dopravní plánování sítě veřejné dopravy na území Prahy a zhruba třetiny území Středočeského kraje. ROPID také dohlíží na kvalitu poskytovaných služeb, zajišťuje technickou podporu pro jednotný odbavovací systém nebo řeší jednotné informování cestujících o integrovaném systému. Aktuálním cílem je dokončení procesu sjednocení veřejné dopravy v Praze a v celém Středočeském kraji.

„Před novým ředitelem stojí řada úkolů. Tím hlavním bude racionalizace městské hromadné dopravy tak, aby co nejlépe sloužila potřebám Pražanům a zároveň byla v souladu s rozvojem metropole. Mezi dílčí úkoly potom patří například větší zapojení železnice. Pevně věřím, že Petr Tomčík bude ve své pozici úspěšný a přispěje k tomu, aby pražská veřejná doprava byla ještě kvalitnější a komfortnější pro cestující,“ řekl náměstek primátorky a radní pro dopravu Petr Dolínek (ČSSD).

Ing. et Ing. Petr Tomčík

34 let, dopravní inženýr a projektant dopravních staveb. Absolvent Dopravní fakulty ČVUT v Praze a Masarykova ústavu vyšších studií ČVUT v Praze. Po studiích pracoval jako konzultant,

projektový specialista a projektant dopravních staveb. Zkušenosti s veřejnou dopravou sbíral také v Dopravním podniku hl. m. Prahy. Zastupitel městské části Praha-Dubeč.

Letní tramvajové výluky 2015

Od začátku letních prázdnin je pro tramvaje uzavřena Bělehradská ulice na Praze 2, část Evropské ulice na Praze 6 a také trať ze Smíchovského nádraží na barrandovské sídliště. V průběhu léta naváže na výluky na Evropské ulici vyloučení provozu na Sídliště Petřiny a po ukončení výluky na Barrandov se předpokládá vyloučení provozu na Plzeňské ulici.

Vyloučené úseky:

- *Bruselská – Náměstí Bratří Synků / Otakarova (cca do 28. 8. 2015 – naváže další etapa)*
- *Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín (cca do 7. 8. 2015)*
- *Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov (cca do 14. 8. 2015)*

Změny jednotlivých linek (od 1. 7. 2015 do 7. 8. 2015):

- 2** Náhradní denní tramvajová linka v trase Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka.
- 5** Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 20 směr Smíchovské nádraží.
- 6** Linka je vedena v trase Kubánské náměstí – Otakarova – Albertov – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Náměstí Republiky – Strossmayerovo náměstí – Výstaviště Holešovice.
- 11** Linka je zkrácena do trasy Zvonařka – I. P. Pavlova – Olšanské hřbitovy.
- 12** Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží.
- 13** Linka je dočasně zrušena (nahrazena linkami 5, 11 a 31).
- 14** Linka je dočasně zrušena a částečně nahrazena linkou 24.
- 20** Linka je zkrácena do trasy Smíchovské nádraží – Malostranská, z této zastávky pokračuje jako linka 5 směr Ústřední dílny DP.
- 24** Linka je vedena v trase Spořilov – Náměstí Bratří Synků – Albertov – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Vltavská – Dělnická – Výstaviště Holešovice.
- 26** Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 31** Náhradní denní tramvajová linka v trase Spojovací – Želivského – Flora – I. P. Pavlova – Čechovo náměstí – Náměstí Bratří Synků (v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00).
- 51** Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 54** Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží.
- 56** Linka je v úseku Karlovo náměstí – Otakarova odkloněna přes Albertov.
- X11** Náhradní denní autobusová linka v trase Otakarova – Pod Karlovem – Otakarova (trasa se bude v průběhu výluky měnit).
- X12** Náhradní autobusová linka v nepřetržitém provozu v trase Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov.
- X26** Náhradní denní autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín.
- X51** Náhradní noční autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Divoká Šárka.
- X120** Náhradní denní autobusová linka v trase Hlubočepy – Högerova – Hlubočepy.
- 128** Linka je prodloužena do zastávky Högerova.

Železniční výluka na lince S6 od 11. 7. 2015

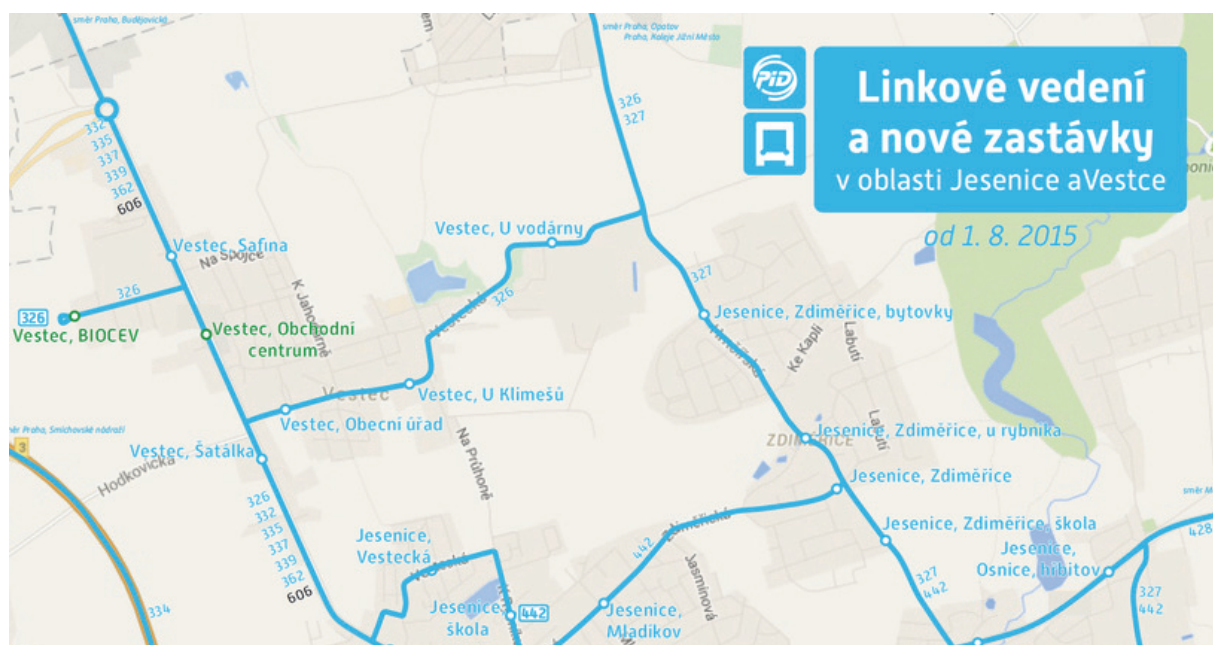
Od **11. července 2015** cca po dobu 1 měsíce je zcela vyloučen provoz na železniční lince **S6** v trase **Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Nučice – Beroun**. Důvodem je pokračující modernizace trati, která bude sloužit pro odklony vlaků během připravované modernizace hlavní trati Praha – Beroun. Během nepřetržité výluky budou zřízena nová nástupiště v jednotlivých zastávkách, postavena bude také zcela nová zastávka **Praha-Hlubočepy** v centru zástavby hlubočepského údolí, která nahradí původní minimálně využívanou stanicí ležící mimo obydlenou oblast. Zároveň bude na této trati vybudováno nové zabezpečovací zařízení.

Dočasně zrušené vlaky budou nahrazeny náhradní autobusovou linkou **X-S6** v trase **Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Zbuzany – Jinočany – Rudná u Prahy – Nučice – Loděnice – Vráž u Berouna – Beroun, U Černého koně – Beroun, žel. st.** Náhradní autobusy nepojedou přes zastávky Praha-Hlubočepy a Praha-Holyně.

V rámci výluky bude také přerušeno provoz na lince **S65** v úseku **Hostivice – Rudná u Prahy**. Ve shodné trase pojede náhradní autobusová linka X-S65 (bez obsluhy zůstane zastávka Hostivice-Litovice).

Rozšíření provozu linek 326 a 327 na Jesenicku

Od **1. 8. 2015** dojde v souvislosti se zprovozněním nového vědecko-výzkumného centra BIOCEV ve Vestci u Prahy k rozšíření provozu příměstských autobusových linek PID č. 326 a 327. Linka 326 bude částí spojů zajiždět do nové zastávky **Vestec, BIOCEV** a na území Prahy bude v pracovní dny cca do 20:00 a o víkendech cca mezi 12:00 a 20:00 prodloužena část spojů ze zastávky Opatov přes zastávky **Litochlebské náměstí, Chodovská tvrz, Pod Chodovem, Petýrkova, U Kunratického lesa a Volha** do zastávky **Koleje Jižní Město**. V zastávce Chodovská tvrz bude možný přestup na expresní metrobusovou linku 125 směr Smíchovské nádraží. Provoz linky 326 bude posílen v pracovní dny zkrácením souhrnného intervalu odpoledne ze 30 na 15 minut a večer ze 60 na 30 minut. Rozšířen bude provoz také na začátku a konci ranní špičky. O víkendu budou na linku 326 nasazeny místo midibusů autobusy standardní délky.



Dojde také k rozšíření provozu linky **327** do Jesenice. O víkendech bude na této lince zkrácen interval ze 120 na 60 minut a polovina víkendových spojů bude prodloužena o úsek Osnice – Jesenice (náhrada za zkrácené víkendové spoje linky 326, které již nepojedou do Jesenice).

Pro zajištění přestupu mezi příměstskými linkami směřujícími na Opatov a na Budějovickou bude ve Vestci zřízena nová zastávka **Vestec, Obchodní centrum** pro linky 326, 332, 335, 337, 339 a 606.

Intervaly linek 326 a 327 od 1. 8. 2015 (v minutách):

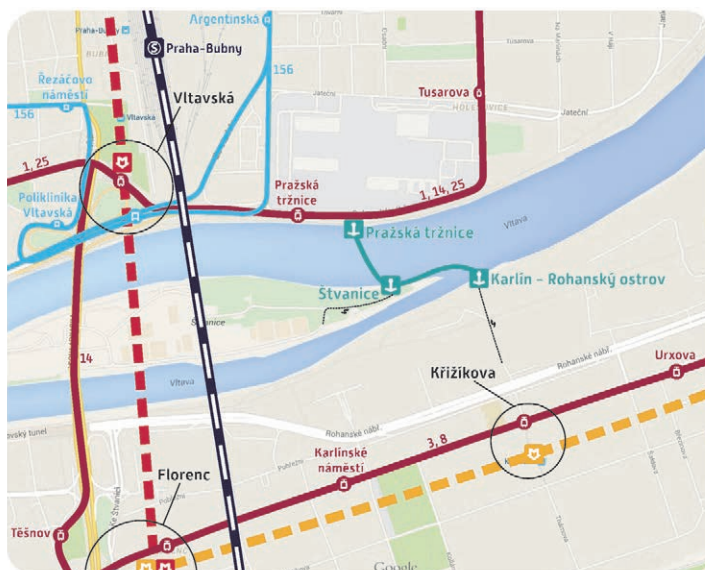
Linka (úsek)	Pracovní den				Víkend
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	
326 Opatov – Vestec, OÚ	10	30	15	30	60
326 Koleje Jižní Město – Opatov	10–60	60	30	60	60
326 do zastávky BIOCEV	10–20	30	30	60	60
326 do Jesenice	10	30	30	60	–
327 Opatov – Osnice	10–20	60	30	60	60
327 do Jesenice	–	–	60	120	120

Nový přívoz P7 na Štvanici od 7. 8. 2015

Hlavní město Praha společně s Městskou částí Praha 7 a organizací ROPID připravuje zkušební provoz nového přívozu přes Vltavu, který propojí Bubenské nábřeží v Holešovicích, východní cíp ostrova Štvanice a nábřeží v Karlíně.

Zkušební provoz bude slavnostně zahájen 7. srpna 2015 v dopoledních hodinách a potrvá do konce října. Do konce roku proběhne vyhodnocení a na jeho základě bude rozhodnuto o provozu v dalších letech.

Přívoz P7 bude provozován v rozsahu cca 8:00–20:00 každý den, a to v základním intervalu 30 minut. Zajištěn bude malým plavidlem o kapacitě 12 osob, umožňujícím přepravu kočárků i jízdních kol. Jízdné bude shodné jako na ostatních přívozech PID dle Tarifu PID.



Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji

Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2015 schválila zkušební posílení nočního provozu tramvajů a vybraných autobusů o víkendových nocích od **1. září 2015** prozatím do konce letošního roku. V současné době se za víkendovou noc přepraví nočními linkami přes 31 000 cestujících.

„Již několik posledních let docházelo zejména během víkendů k přepřehování nočních spojů především v centru města. Tuto palčivou situaci jsme se nyní rozhodli řešit a během letošního podzimu, kdy cestuje nejvíce lidí v roce, si vyzkoušíme navýšení kapacity nevytíženějších nočních spojů. Nově se tak zkrátí intervaly všech tramvajových a šesti autobusových nočních linek z 30 na 20 minut,“ popisuje náměstek primátorky a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

Poslední systémové posílení nočního provozu se konalo v roce 2001, kdy byl zkrácen jednotný interval nočních spojů ze 40 na 30 minut. V roce 2008 došlo také k výraznému rozšíření noční obsluhy okrajových městských částí a postupně přibývalo také příměstských spojů. Kapacita na městských autobusových linkách se postupně zvyšovala nasazováním kloubových autobusů (např. na linky 504 nebo 510). Neustále rostoucí poptávce po nočním cestování nejen za zábavou, ale i do práce, však již současné parametry delší dobu nevyhovovaly.

Během nočního období, kdy nejezdí metro ani denní tramvajové či autobusové linky, je v provozu 9 tramvajových a 25 autobusových linek, z toho 10 příměstských. Od 1. 9. 2015 se v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli zkrátí intervaly na všech tramvajových a na šesti

autobusových linkách (504, 505, 508, 510, 511 a 512) z **30 na 20 minut**. To by mělo pokrýt kapacitní problémy zejména v centrálních úsecích těchto linek a přispět k důstojnějšímu i bezpečnějšímu cestování veřejnou dopravou.

Centrální přestup mezi tramvajovými linkami v zastávce **Lazarská** zůstane i při zkráceném intervalu zachován, stejně tak bude zachována i většina ostatních garantovaných návazností v dalších přestupních bodech.

Systém pražské noční dopravy je co do plošného i časového rozsahu jedním z nejpropracovanějších v Evropě a jeho připravované posílení přispěje ke zkvalitnění pohybu po celé Praze i jejím okolí i v nočních hodinách.

Oslavy historie v Českém Brodě 12. 9. 2015

V sobotu 12. září 2015 oslavíme v Českém Brodě dvě významná dopravní výročí – 170 let železnice mezi Prahou a Českým Brodem a také 15 let od zaintegrování autobusových linek na Černokostelecku.

Oslavy proběhnou na českobrodském nádraží. Kromě bohatého programu pro celou rodinu budou mezi Prahou a Českým Brodem jezdit historické vlaky, na které budou v Českém Brodě navazovat historické autobusy. Ty budou rozvážet cestující do malebného okolí Českého Brodu včetně Kostelce nad Černými lesy. Podrobný program oslav připravujeme.

