

## Obsah

Drobné úpravy v nočních linkách od 17. 10. 2015 .....	1
Železniční výluky na Posázavském pacifiku od 18. 10. 2015 .....	1
Podzimní prázdninový provoz 29. a 30. října 2015 .....	2
Změny od 31. 10. 2015: nové linky, garantované přestupy a drobné úpravy v oblasti Prahy 6 ...	2
Trvalé změny PID od 31. 10. 2015.....	4
Cyklohráčkem do železničního muzea ve Zlonicích.....	4
Na příměstské lince 381 do Kutné Hory můžete platit kartou .....	5

## Drobné úpravy v nočních linkách od 17. 10. 2015

K termínu ukončení tramvajové výluky v Plzeňské ulici dochází k drobným úpravám nočního provozu PID na vybraných linkách. Současně se změnou jízdních řádů tramvají se mění charakter tramvajové zastávky **Krematorium Motol** ze „stálé“ na „na znamení“.

### Změny jednotlivých linek

- 191** O víkendu se ruší spoj z Vypichu v 5:03 na Letiště.
- 501** Úprava návazností v zastávce Anděl o víkendových nocích.
- 502** Úprava návazností v zastávce Bucharova celotýdenně.
- 504** Úprava prvních a posledních spojů celotýdenně, úprava návazností v zastávce Anděl celotýdenně.
- 505** Úprava prvních a posledních spojů celotýdenně.
- 511** Nový spoj z I. P. Pavlova v 0:21 na Sídliště Čakovice o víkendových nocích.

## Železniční výluky na Posázavském pacifiku od 18. 10. 2015

Z důvodu modernizace železniční trati je od **18. 10. do 16. 11. 2015** přerušen provoz na železničních linkách S8 a S80 v úseku **Vrané nad Vltavou – Dobříš / Týnec nad Sázavou**. Vlaky budou v provozu v úsecích Praha hlavní nádraží – Vrané nad Vltavou a Týnec nad Sázavou – Čerčany podle výlukového jízdního řádu. Zavedena je **náhradní autobusová doprava** v následujících trasách:

- Linka **T**: Praha-Zbraslav – Davle – Jílové u Prahy, učiliště – Týnec nad Sázavou (– Čerčany)
- Linka **P**: Vrané nad Vltavou – Praha-Zbraslav – Davle – Hradištko, Pikovice, most
- Linka **L**: Jílové u Prahy, učiliště – Luka pod Medníkem
- Linka **S**: Vrané nad Vltavou – Skochovice
- Linka **D**: Vrané nad Vltavou – Praha-Zbraslav – Měchenice – Čisovice – Mníšek pod Brdy – Dobříš
- Linka **B**: (Praha-Zbraslav) – Bojov – Čisovice

## Podzimní prázdninový provoz 29. a 30. října 2015

O letošních podzimních prázdninách bude **ve čtvrtek 29. 10. 2015 a v pátek 30. 10. 2015** organizován provoz linek tramvají a autobusů PID podle **prázdninových jízdních řádů** pro pracovní den. **Provoz metra omezen nebude.** Provoz linek tramvají a části autobusových linek bude omezen zejména v přepravních špičkách. U všech denních tramvajových linek dojde k prodloužení intervalu maximálně o 2 minuty. K prodloužení intervalu dojde také u většiny denních městských autobusových linek, zejména v období přepravních špiček. V provozu nebudou všechny školní linky (číselná řada 551 až 576) a školní spoje. Příměstské linky (číselné řady 300 a 400) mají prázdninová omezení již zapracována do vyvěšených jízdních řádů.

Upozorňujeme cestující, že z důvodu příliš krátkého trvání prázdninového provozu **nebudou** v těchto dnech na zastávkách vyvěšovány prázdninové jízdní řády tramvajových a autobusových linek. Veškeré jízdní řády budou zveřejněny na internetu na adrese <http://portalpid.idos.cz> a aktuální data bude obsahovat i vyhledávač spojení na adrese <http://pid.idos.cz>.

## Změny od 31. 10. 2015: nové linky, garantované přestupy a drobné úpravy v oblasti Prahy 6

V sobotu 31. 10. 2015, společně s otevřením nově rekonstruované tramvajové tratě na Petřiny, změní trvale svou trasu dvě tramvajové a čtyři autobusové linky. Dvě zbrusu nové linky vyjedou a na třech místech vzniknou večerní garantované přestupy mezi autobusy, které na sebe budou čekat. Naprostá většina změn se týká území Prahy 6 a je výsledkem společného jednání tamní radnice, magistrátu a organizace ROPID.

*„Jde především o změny, které vyvolalo otevření metra A do Motola,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík. „Lidé přešli v řadě případů do metra a autobusy na povrchu jsou v některých úsecích prázdnější. Příkladem je Patočkova ulice, kde kleslo vytížení spojů po otevření metra v pracovní dny ze 7 tisíc cestujících na 3,5 tisíce cestujících, ovšem kapacita autobusů je tu 15 tisíc lidí denně. O víkendu je propad ještě větší, vytíženost autobusů klesla jen na 15 % jejich kapacity. Rychlejší a pohodlnější metro nalákalo velké množství lidí a povrchová doprava na to musí reagovat. Zároveň tuto změnu využijeme ke zlepšení intervalů u tramvají, zavedení nových autobusových linek a k vytvoření nových garantovaných přestupů. To je úplná novinka.“*

### Nové autobusové linky

- 146** Nová minibusová linka v trase Spojovací – Mezitrašová – Spojovací (v provozu pouze v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00, interval ráno a odpoledne 20 minut, dopoledne 30 minut). Linka vznikla ve spolupráci s Prahou 9 a obsluží oblast Starých Hrdlořez, kam dosud žádná veřejná doprava nejezdila.
- 149** Nová autobusová linka v trase Dejvická – Pod Královkou – Stadion Strahov – Spiritka – Klamovka – Jinonice – Nové Butovice. Dosud jezdily mezi Strahovem a Butovicemi vybrané prodloužené spoje linky 143, nová samostatná linka bude ale pro cestující z této oblasti praktičtější a také spolehlivější. Navíc nepojede z Malovanky rovnou k Vozovně Střešovice, ale obsluží i zastávky Pod Královkou a Na Petynce, kam původní vložené spoje linky 143 nezajížděly. Linka 149 bude jezdit v pracovní dny ráno každých 12 minut, odpoledne pojede po čtvrt hodině. O víkendech a v pracovní dny dopoledne bude mít interval 30 minut. **Linka 143 bude trvale zkrácena do trasy Dejvická – Stadion Strahov** a budou na ní nasazeny kloubové autobusy.

### Změny tramvají na Evropské a v Podbabě

V Praze 6 dojde k výměně konečných zastávek tramvají **5** a **20**, aby jezdily tramvaje v oblasti Podbabý pravidelněji. Linka číslo **5** pojede z **Vítězného náměstí** nově do **Divoké Šárky**, naopak **linka číslo 20** pojede do zastávky **Nádraží Podbaba**. *„Tato zdánlivě bezvýznamná změna je velmi důležitá pro obyvatele Podbabý a okolí,“* vysvětluje Tomčík. *„Dosud tu jezdila pětka a osmička, které jely vždy těsně za sebou a posunout je od sebe nebylo možné kvůli dodržení intervalů na Letné a v centru města. Situace se teď výrazně zlepší tím, že pojede na Podbabu*

linka číslo 20. Tramvaje tu už nebudou jezdit ve vláčku těsně po sobě, budou se pravidelně střídat.“

### Garantované přestupy mezi autobusy

Novinka, která v Praze dosud fungovala především v nočním provozu, zlepší večerní cestování – na vybraných místech totiž na sebe budou autobusy nově čekat. Jde o pilotní projekt tří míst. Pokud se osvědčí, budou následovat další. Na vybraných zastávkách najdou cestujících speciální vývesky, které je budou informovat, kde a jak dlouho na sebe autobusy čekají.

**Nad Klamovkou** V této zastávce bude večer čekat linka 149 na každý druhý autobus linky 191 od Anděla (linka 149 má večer interval 40 minut, linka 191 má 20 minut). Cílem je, aby se zlepšila večerní dostupnost Spiritky z centra města. Od Anděla pojedou lidé linkou 191 a v zastávce Nad Klamovkou přestoupí na čekající linku 149 směrem na Spiritku, Strahov a do Dejvic. Vznikne tak i rychlé večerní spojení Anděla a Malovanky.

**Divoká Šárka** V zastávce Divoká Šárka bude ve večerních hodinách zajištěn přestup z linky 119 na linku 191, aby se dostali lidé pohodlně z Nádraží Veleslavín na Sídliště Na Dědině od každého metra. Pokud cestujícím na Veleslavíně ujede spoj linky 142, nebudou muset čekat večer 20 minut, ale budou moci využít o 10 minut později spoj linky 119 a na Divoké Šárce garantovaně přestoupit na autobus 191.

**Luka** U stanice metra Luka bude zajištěn večerní přestup mezi linkami 179/301/352 a 142, čímž vznikne alternativní spojení od metra Nemocnice Motol na Velkou Ohradu. Odjezdy autobusů 179/301/352 navazují v Motole přímo na metro, na Lukách na tyto spoje počká autobus 142 a cestující se rychle dostanou z Motola na Velkou Ohradu i v okamžiku, kdy jim v Motole ujede přímý spoj linky 184.

### Minibusové linky v oblasti Petřín a Ruzyně

Změnou projdou **minibusové linky 108, 168 a 264**. Cílem této změny je zpřehlednit jejich vedení v oblasti Ruzyně, Sídliště Na Dědině a Petřín a zlepšit spojení jednotlivých oblastí zejména ke zdravotnickým zařízením (Ústřední vojenská nemocnice, Poliklinika Petřiny, Nemocnice Motol).

**108** Linka je vedena v nové trase: Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – Drnovská – Ruzyňská škola – Petřiny – Poliklinika Petřiny – Vozovna Střešovice – Bořislavka (v úseku Bílá Hora – Drnovská je nahrazena linkou 168).

**168** Linka je vedena v nové trase: Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Větrník – Petřiny – Sídliště Petřiny – Ruzyňská škola – Jiviny – Bílá Hora (v úseku Větrník – Poliklinika Petřiny – Vozovna Střešovice – Bořislavka je nahrazena linkou 108).

**164** Původní linka 264 bude přečíslována na linku 164 a pojedou v trase: Zličín – Sídliště Řepy – Bílá Hora – Vypich – Sídliště Petřiny – Petřiny – Poliklinika Petřiny.

### Změny v Patočkově ulici

V důsledku velkého úbytku cestujících a kvůli častým zácpám před křižovatkou Vypich dojde k mírnému omezení počtu autobusových spojů v Patočkově ulici. Obě zdejší linky 180 a 184 zůstanou zachovány, ale každý druhý spoj linky 184 pojedou jen v úseku Velká Ohrada – Vypich a nebude už pokračovat na Hradčanskou. „První část cestujících přestala autobusy v Patočkově ulici využívat po otevření metra do Motola, druhá část po otevření tunelu Blanka, který sem přivedl velké množství aut. Aktivně pracujeme na snížení zpoždění, ale řada spojů se v pracovní dny stejně směrem z Dejvic zpožďuje o 20 až 30 minut. Lidé tak logicky začali jezdit



**Garantovaný přestup** maximální čekání 1 minuta

**V této zastávce**  
je večer po 21. hodině zajištěn přestup z každého druhého spoje linky 191 na linku 149 ve směru Dejvická (přes Spiritku).

každý 2. spoj **191** → **149** každý 2. spoj

Přestup je garantován pro spoje odjíždějící od tohoto nástupiště každý den v 21:16, 21:51, 22:31, 23:11, 23:51

234 704 511 www.ropid.cz

Platí od 21. 10. 2015 ROPID, ŘPN 2015 44372

**Ropid** PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

metrem ještě víc," říká ředitel Tomčík. „Když čekáte na linku 184 u metra v Motole, přijíždí extrémně zpožděná právě z Patočkovy ulice. I to je důvod, proč **polovinu spojů ukončíme na Vypichu. Autobusy, které tu začnou, budou ovlivněny zdejšími dopravními problémy minimálně a pojedou na Velkou Ohradu včas.**“

## Trvalé změny PID od 31. 10. 2015

K datu otevření nyní rekonstruované tramvajové trati v ulicích Střešovická a Na Petřinách 31. 10. 2015 připravila organizace ROPID návazné úpravy v provozu autobusových a dvou tramvajových linek na území městských částí **Praha 6 a Praha 17**. Ke stejnému datu dojde také k dalším drobným změnám na vybraných autobusových linkách PID.

### Změny jednotlivých linek k 31. 10. 2015

- 5** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Divoká Šárka.
- 20** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 108** Linka je vedena v nové trase: Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – Drnovská – Ruzyňská škola – Petřiny – Poliklinika Petřiny – Vozovna Střešovice – Bořislavka (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 168).
- 143** Zkrácení linky o úsek Stadion Strahov – Nové Butovice (nahrazení těchto spojů v trase Dejvická – Nové Butovice novou linkou 149), nově v pracovní dny provoz kloubových vozů.
- 146** Nová minibusová linka v trase: Spojovací – Mezitrašová – Spojovací (v provozu pouze v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00).
- 149** Nová linka v trase: Dejvická – Pod Královkou – Stadion Strahov – Spiritka – Klamovka – Jinonice – Nové Butovice (náhrada za zkrácenou linku 143).
- 168** Linka je vedena v nové trase: Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Petřiny – Ruzyňská škola – Bílá Hora (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 108).
- 184** Omezení provozu v úseku Vypich – Hradčanská (nově v provozu pouze každý druhý spoj).
- 264** Linka je přečíslována na **164** a je ve směru Petřiny vedena za zastávky Vypich nově přes Sídliště Petřiny a Petřiny do zastávky Poliklinika Petřiny.

### Změny zastávek

- Baterie** Tramvajová zastávka je nově „na znamení“.
- Drnovská** Nový název pro zastávku Staré náměstí v ul. Stochovská pro linky 108 a 168.
- Ořechovka** Tramvajová zastávka je nově „na znamení“.
- Nádraží Hlubočepy** Nový název pro zastávku Hlubočepská pro linky 120 a 558.
- Nové Butovice** Nová zastávka pro linky 137 a 174 směr Bucharova (v autobusovém terminálu) („stálá“).
- Pernerova** Nová obousměrná zastávka pro linky 133, 135, 175 a 207 („na znamení“).
- Sibeliova** Tramvajová zastávka je nově „na znamení“.
- U Bílého mlýnku** Nově také ve směru Třeboradice pro linky 110, 295.

## Cyklohráčkem do železničního muzea ve Zlonicích

Výletní dětský vlak Cyklohráček zakončí letošní sezonu v sobotu 31. 10. 2015 speciální prodlouženou jízdou do Zlonic k železničnímu muzeu, kde se bude nad rámec stálé expozice konat výstava historických automobilů. Odjezd z Masarykova nádraží ve 13:18, odjezd ze Zlonic konat výstava historických automobilů. Odjezd z Masarykova nádraží ve 13:18, odjezd ze Zlonic v 16:59. Do vlaku bude zařazen také posilový vůz. Těšíme se na Vás v sobotu 31. 10. 2015.

### Železniční muzeum ve Zlonicích nabídne:

- unikátní sbírku cukrovarských lokomotiv
- historickou vlečku s nákladními vozy
- svezení na úzkorozchodné průmyslové dráze
- model zastávky s nákladištěm
- expozice zabezpečovací techniky a návěstidel
- prostory představující přepravu cestujících a zavazadel v minulosti
- výstavu hasičských stříkaček a zemědělské techniky
- upomínkové předměty, drobné občerstvení



### Na příměstské lince 381 do Kutné Hory můžete platit kartou



Od 1. října 2015 je umožněno cestujícím platit bezhotovostně pomocí bezkontaktních platebních karet na příměstské autobusové lince 381. Tuto službu připravila ČSOB společně s partnery ROPID, dopravcem ČSAD POLKOST a společností MasterCard pro cestující z Prahy do Kutné Hory. Linku využívá denně až 3 600 lidí. Bezkontaktní platba přispěje ke zrychlení odbavení a lidem odpadnou potíže při shánění drobných.

*„Lidé očekávají při cestování veřejnou dopravou rychlost, bezpečnost a pohodlí, a to i při placení. Proto jim nabízíme možnost platit za jízdenky jednoduše a komfortně bezkontaktní platební kartou*

*přímo v dopravním prostředku. Cestující nemusí řešit hotovost, ani hledat automat na jízdenky,“ říká Petr Hutla, vrchní ředitel a člen představenstva ČSOB. „Máme bohaté zkušenosti s implementací bezkontaktních plateb do systémů MHD po celé republice, proto řešení dokážeme ušít na míru podle potřeb dopravce a přizpůsobit místním specifikům,“ dodává Petr Hutla.*

V pražských příměstských autobusech s nástupem předními dveřmi platí zatím lidé hotově u řidiče nebo se prokazují platnou Opencard či papírovou průkazkou s platným tarifním pásmem. Všech 14 vozů linky 381 z Prahy do Kutné Hory je vybaveno bezkontaktními platebními terminály. Tyto vozy se mohou objevovat i na jiných příměstských linkách v oblasti, kde bude platba kartou umožněna také. *„Od nové služby si slibujeme především zjednodušení obsluhy a zrychlení odbavení cestujících,“ říká Petr Tomčík, ředitel ROPID.*

Denně je na lince 381 vypravováno 10 převážně kloubových autobusů, které přepraví zhruba 3 600 cestujících. *„Jen platby u řidiče znamenají měsíčně tržby skoro 100 tisíc korun na jeden vůz, to je milion na celou linku,“* upřesňuje finanční stránku Petr Tomčík. Nová služba bude fungovat ve 14 speciálně označených vozech dopravce ČSAD POLKOST. Jeho majitel Milan Poledný říká: *„Jsme rádi, že můžeme našim cestujícím nabídnout kvalitnější služby. Je to hezký dárek k 15. výročí našeho zapojení do systému Pražské integrované dopravy.“*

