



Obsah

| | |
|--|---|
| Trvalé změny PID od 31. 10. 2015..... | 1 |
| Cyklohráček bodoval..... | 2 |
| Sezonní přívozy zazimovaly, trojské linky plují dál..... | 2 |
| Komplexní přepravní průzkum metra 11. 11. 2015..... | 3 |
| Posílení autobusové linky 158 od 16. 11. 2015..... | 3 |

Trvalé změny PID od 31. 10. 2015

K datu otevření rekonstruované tramvajové trati v ulicích Střešovická a Na Petřinách 31. 10. 2015 byly realizovány návazné úpravy v provozu autobusových a dvou tramvajových linek na území městských částí **Praha 6 a Praha 17**. Ke stejnému datu došlo také k dalším drobným změnám na vybraných autobusových linkách PID.

Změny jednotlivých linek k 31. 10. 2015

- 5** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Divoká Šárka.
- 20** Linka je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 108** Linka je vedena v nové trase: Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – Drnovská – Ruzyňská škola – Petřiny – Poliklinika Petřiny – Vozovna Střešovice – Bořislavka (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 168).
- 143** Zkrácení linky o úsek Stadion Strahov – Nové Butovice (nahrazení těchto spojů v trase Dejvická – Nové Butovice novou linkou 149), nově v pracovní dny provoz kloubových vozů.
- 146** Nová minibusová linka v trase: Spojovací – Mezitraťová – Spojovací (v provozu pouze v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00).
- 149** Nová linka v trase: Dejvická – Pod Královkou – Stadion Strahov – Spiritka – Klamovka – Jinonice – Nové Butovice (náhrada za zkrácenou linku 143).
- 168** Linka je vedena v nové trase: Nové Butovice – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Petřiny – Ruzyňská škola – Bílá Hora (ve zrušeném úseku nahrazena linkou 108).
- 184** Omezení provozu v úseku Vypich – Hradčanská (nově v provozu pouze každý druhý spoj).
- 264** Linka je přečíslována na **164** a je ve směru Petřiny vedena za zastávky Vypich nově přes Sídliště Petřiny a Petřiny do zastávky Poliklinika Petřiny.

Změny zastávek

- Baterie** Tramvajová zastávka je nově „na znamení“.
- Drnovská** Nový název pro zastávku Staré náměstí v ul. Stochovská pro linky 108 a 168.
- Nádraží Hlubočepy** Nový název pro zastávku Hlubočepská pro linky 120 a 558.
- Nové Butovice** Nová zastávka pro linky 137 a 174 směr Bucharova (v autobusovém terminálu) („stálá“).
- Ořechovka** Tramvajová zastávka je nově „na znamení“.
- Pernerova** Nová obousměrná zastávka pro linky 133, 135, 175 a 207 („na znamení“).
- Sibeliova** Tramvajová zastávka je nově „na znamení“.
- U Bílého mlýnku** Nově také ve směru Třeboradice pro linky 110, 295.

Cyklohráček bodoval



Zájem o svezení dětským výletním vláčkem Cyklohráčkem byl letos rekordní. Od jara do podzimu vozí děti a výletníky z Prahy kolem Okoře do Slaného a uvnitř je přestavěný na velké pojízdné hřiště. Jeho druhá sezona skončila 1. listopadu, a zatímco loni svezl necelých 11 tisíc zájemců, čímž počet cestujících na trati proti původním cyklovlakům v podstatě zdvojnásobil, letos se jejich počet přehoupl už přes 13 tisíc.

Cyklisté, výletníci a hlavně děti, to jsou nejčastější cestující v Cyklohráčku. Právě děti letos svezl okolo pěti tisíc a největší zájem tak byl o vůz s dětským koutkem, kde bylo téměř permanentně plno. Nejvíce cestujících jezdilo z Prahy do stanice Noutonice, která je jen kousek od hradu Okoř, a také do Slaného, kde vyrážely děti s rodiči na navazující hru za pokladem.

Slavnostního zakončení letošní sezony v sobotu 31. 10. 2015, kdy byl Cyklohráček mimořádně prodloužen až do Zlonic, kde navazovala prohlídka zdejšího železničního muzea, se zúčastnilo rekordních cca 300 lidí.

Proto musel být běžně třívozový vlak prodloužen o další tři vozy.

Právě proto, že byl největší zájem o vůz s dětským koutkem, domlouvá ROPID s ČD, že by ve vlaku přibyl od příští sezony ještě jeden vůz. V tom by bylo postavené veliké hřiště pro nejmenší děti. Pokud vše půjde, jak má, měl by s ním Cyklohráček vyjet už na jaře 2016.

Mikulášský Čertohráček

Sezona Cyklohráčku sice už skončila, ale za necelý měsíc vyjede znovu. Stejně jako loni vyrazí na Mikuláše na speciální jízdy Prahou jako Čertohráček a za zvuku koled se na jeho palubě potkáte s Mikulášovou družinou včetně čerta. Těšit se na něj můžete v sobotu 5. i v neděli 6. prosince mezi hlavním a Smíchovským nádražím. Hrajvedoucí Cyklohráčku tentokrát odloží barevná trička a kšiltovky a vyrazí mezi děti v kostýmech Mikuláše, čerta a andělů.

Sezonní přívozy zazimovaly, trojské linky plují dál



V neděli 1. listopadu 2015 zakončily svoji hlavní sezonu také čtyři přívozy Pražské integrované dopravy. V provozu zůstávají dvě lodní linky **P1 Sedlec – Zámky** a **P2 V Podbabě – Podhoří**. Plavby mezi Holešovicemi a Karlínem ukončil také nově zavedený přívoz P7 s lodí HolKa, který si díky velké oblibě vydobyl třetí příčku mezi pražskými přívozy co do počtu přepravených cestujících. Od srpna přepravil nový přívoz P7 téměř 20 000 cestujících.

Letošní rok bude pro pražské přívozy zřejmě rekordní. Díky celoročně dobrým plavebním

podmínkám, příznivému počasí i novému přívozu očekáváme překročení hranice 400 000 cestujících za rok. Během zimy budeme společně s městskými částmi vyhodnocovat další existenci holešovicko-karlínského přívozu P7.

Komplexní přepravní průzkum metra 11. 11. 2015

Dopravní podnik hl. m. Prahy za spolupráce organizace ROPID a středních dopravních škol provede **ve středu 11. listopadu 2015** komplexní přepravní průzkum metra, do kterého se zapojí celkem 2000 pracovníků DPP, ROPID, SPŠ dopravní v Motole a v Masné. Akce bude probíhat **od 5:30 do 21:45** ve všech vestibulech všech stanic metra, kde budou přítomni sčítači, kteří budou rozdávat i sbírat **sčítací lístky**. Každý cestující tedy obdrží při vstupu do metra tento lístek, který pak odevzdá při výstupu v neporušeném stavu, aby mohl být průzkum strojově zpracován. Celkem je připraveno 1,5 milionu sčítacích lístků, na kterých jsou uvedeny informace v češtině i angličtině.

Cílem průzkumu je zmapovat přepravní vztahy v celé síti metra po sedmi letech od posledního komplexního průzkumu, který proběhl v roce 2008 po prodloužení linky C do Letňan. Letos v dubnu se pražské metro rozšířilo o čtyři nové stanice na lince A. Podzimní termín průzkumu je ideální, neboť právě v tomto období cestuje veřejnou dopravou nejvíce lidí z celého roku. Výsledky průzkumu pak poslouží nejen pro aktualizaci jízdních řádů všech tří linek metra (například pro ověření správnosti rozsahu přepravních špiček), ale i pro plánování sítě povrchové dopravy, neboť cennou informací z tohoto průzkumu budou především směry, odkud a kam lidé cestují.

Předem děkujeme za spolupráci.

Posílení autobusové linky 158 od 16. 11. 2015

Od 16. listopadu 2015 dojde, z důvodu překračování standardů obsazenosti, k trvalému posílení autobusové linky 158 v nejvytíženějším úseku přes staré Letňany, kde došlo v poslední době k masivní bytové výstavbě. Trvale rostoucí poptávce již současný jízdní řád nevyhovoval, proto bylo po dohodě s městskou částí Praha 18 překročeno k posílení provozu linky 158 ve špičkách pracovních dnů zavedením vložených spojů v trase Letňany > Avia Letňany ve směru od metra a Krausova > Letňany ve směru k metru. V těchto úsecích tak bude nynější ranní interval zkrácen z 2–5 na **2–3** minuty a odpoledne bude interval zkrácen z 3–6 na **3–4** minuty.

V úseku Krausova, resp. Avia Letňany – Obchodní centrum Čakovice dojde vlivem zavedení, resp. zkrácení vložených spojů do nejvytíženějšího úseku naopak k prodloužení intervalu (v pracovní dny ráno na 12 a odpoledne na 15 minut, dopoledne v pracovní dny, sobotu a neděli na 30 minut a v neděli dopoledne a celotýdenně večer na 20–40 minut), jedná se však o úsek, kde je naopak již nyní dostatečná kapacitní rezerva. Po provedení úpravy dopravního značení v okolí zastávky Krausova bude možné nové posilové spoje prodloužit až do této zastávky. Interval v ostatních úsecích a obdobích zůstávají beze změny.