

## Obsah

Posílení autobusové linky 158 od 16. 11. 2015.....	1
Posílení linky 354 do skladových areálů v Jirnech od 27. 11. 2015 .....	1
Mikulášský Čertohráček opět vyjede 5. a 6. prosince 2015 .....	2
Předvánoční posílení MHD .....	2
Linka 390 jezdí častěji do Davle.....	3
Novinky v jízdním řádu na železnici od prosince 2015.....	3
Nový buspruh na Strakonické od 18. 11. 2015 .....	4

## Posílení autobusové linky 158 od 16. 11. 2015



Od 16. listopadu 2015 došlo, z důvodu překračování standardů obsazenosti, k trvalému posílení autobusové linky 158 v nejvytíženějším úseku přes staré Letňany, kde byla v poslední době masivní bytová výstavba. Trvale rostoucí poptávce již současný jízdní řád nevyhovoval, proto bylo po dohodě s městskou částí Praha 18 přikročeno k posílení provozu linky 158 ve špičkách pracovních dnů zavedením vložených spojů v trase Letňany > Avia Letňany ve směru od metra a Krausova > Letňany ve směru k metru. V těchto úsecích tak bude nyní ranní interval zkrácen z 2–5 na **2–3** minuty a odpoledne bude interval zkrácen z 3–6 na **3–4** minuty.

V úseku Krausova, resp. Avia Letňany – Obchodní centrum Čakovice dojde vlivem zavedení, resp. zkrácení vložených spojů do nejvytíženějšího úseku naopak k prodloužení intervalu (v pracovní dny ráno na 12 a odpoledne na 15 minut, dopoledne v pracovní dny, sobotu a neděli na 30 minut a v neděli dopoledne a celotýdenně večer na 20–40 minut), jedná se však o úsek, kde je naopak již nyní dostatečná kapacitní rezerva. Po provedení úpravy dopravního značení v okolí zastávky Krausova bude možné nové posilové spoje prodloužit až do této zastávky. Intervaly v ostatních úsecích a obdobích zůstávají beze změny.

## Posílení linky 354 do skladových areálů v Jirnech od 27. 11. 2015

Z důvodu trvale rostoucího počtu cestujících zejména do skladových areálů v oblasti Jiren a také z důvodu změny organizace směn dochází k termínu ukončení výluky v ulici Náchodská k trvalé úpravě provozu autobusové linky 354, která jezdí mezi stanicí metra Černý Most a Nehvizdy. Zároveň dochází k posunu časových poloh vybraných spojů v odpoledních a podvečerních hodinách s ohledem na lepší návaznost na začátky a konce směn ve skladových areálech. Tato změna byla zkušebně realizována již od termínu zahájení výluky v ulici Náchodská, k 27. 11. 2015 přechází tento stav do trvalého.

V pracovní dny je zaveden nový posilový spoj v 18:10 z Černého Mostu do DHL vedený ve dvou autobusech (a zpět z DHL v 19:10). Zároveň se zrušil nevyužívaný spoj z DHL v 15:10 a dále poslední spoj z Černého Mostu ve 22:03 a zpět z DHL ve 23:10.

## Mikulášský Čertohráček opět vyjede 5. a 6. prosince 2015

Sezona Cyklohráčku sice už skončila, ale v prosinci vyjede znovu. Stejně jako loni vyrazí na Mikuláše na speciální jízdy Prahou jako „Čertohráček“ a za zvuku koled se na jeho palubě potkáte s Mikulášovou družinou včetně čerta. Těšit se na něj můžete v sobotu i v neděli 5. a 6. prosince mezi Hlavním a Smíchovským nádražím. Zajíždět bude také do zastávky Na Knížecí a dvakrát se podívá také do stanice Praha-Zličín (jednou v poledne přes Pražský Semmering a podruhé jen v sobotu podvečer přes Prokopské údolí, Rudnou a Hostivice jako návoz na sobotní ohňostroj na Zličíně). Čertohráček bude doplňovat speciální mikulášský parní vlak, který bude během mikulášského víkend vyrážet ze Smíchovského nádraží.



Hrajvedoucí Cyklohráčku tentokrát odloží barevná trička a kšiltovky a vyrazí mezi děti v kostýmech Mikuláše, čerta a andělů s košem plným dárků. V Mikulášském Čertohráčku bude platit běžný tarif PID i Českých drah.

### Jízdní řád Mikulášského Čertohráčku (5. a 6. 12. 2015)

Praha hlavní nádraží	10:09	11:54	14:29	16:34 (jen sobota)
Praha-Smíchov	10:20	12:05	15:00	16:42 (jen sobota)
Praha-Smíchov Na Knížecí	10:30	12:28	15:10	}
Hostivice	–	}	–	17:25 (jen sobota)
Praha-Zličín	–	12:50	–	17:31 (jen sobota, ohňostroj)
Praha-Zličín	–	13:20	–	17:59 (jen sobota)
Hostivice	–	}	–	18:07 (jen sobota)
Praha-Smíchov Na Knížecí	11:15	13:50	15:30	}
Praha-Smíchov	11:41	14:06	15:46	18:53 (jen sobota)
Praha hlavní nádraží	11:48	14:13	15:53	19:03 (jen sobota)

## Předvánoční posílení MHD

Vzhledem ke každoročnímu nárůstu poptávky po cestování v předvánočním období, zejména o adventních víkendech, bude adekvátně posílen provoz Pražské integrované dopravy od **soboty 5. 12. 2015 do neděle 20. 12. 2015**. Během těchto tří adventních víkendů bude zejména posílen provoz **metra**, dále dvou tramvajových a pěti páteřních autobusových linek.

Na všech linkách metra bude zkrácen víkendový interval cca mezi 14:00 a 18:00 ze 7,5 na 6 minut. U tramvajů budou linky **5** a **8** provozovány ve dvouvozových nebo kloubových tramvajích a na autobusových linkách **118, 133, 188, 193** a **207** pojedou namísto autobusů standardní délky kloubové vozy.

## Linka 390 jezdí častěji do Davle

Z důvodu omezení možnosti otáčení autobusů v zastávce Jíloviště, přívoz byly od září 2015 vybrané spoje autobusové linky 390 prodlouženy ze zastávky Jíloviště, přívoz do zastávky **Davle, obec**. Došlo tak k posílení provozu mezi **Prahou, Měchenicemi a Davlí** nejen v pracovní dny, ale i o víkendu. Výhodou těchto krátkých spojů je, že nabízejí dostatek volné kapacity. Zejména pro obyvatele Davle a Měchenic tvoří pohodlný doplněk k ostatním spojům linek 338, 361 a 390 mířících do Štěchovic a dál nebo k lince 314 do Nové Vsi pod Pleší.

### Odjezdy spojů linky 390 ze Smíchovského nádraží končících v Davli:

- pracovní den: 07:25, 08:00, 13:55, 16:15, 18:15, 20:20
- soboty: 09:30, 11:30, 13:30, 15:30, 17:30, 19:35
- neděle: 07:35, 09:50, 11:30, 13:30, 15:30, 16:30

### Odjezdy spojů linky 390 začínajících v Davli směr Smíchovské nádraží:

- pracovní den: 07:12, 08:17, 08:47, 12:02, 14:52, 16:52, 19:15
- soboty: 08:17, 10:07, 12:07, 14:07, 16:07, 19:00
- neděle: 07:00, 08:32, 12:07, 14:07, 16:07

## Novinky v jízdním řádu na železnici od prosince 2015

K termínu celostátní změny jízdních řádů 13. 12. 2015 dojde k úpravám jízdního řádu na železnici i v návazné autobusové dopravě. I tentokrát bude mírně navýšen počet vlaků v okolí Prahy zejména v pracovní dny v době, kdy jezdí vlaky nejvíce vytížené. Nejvýraznějšího posílení se dočká linka S7 na železniční trati Praha – Český Brod, kde by zároveň měla přibýt nová zastávka Praha-Běchovice střed. Posílení se dočkají také linky S3, S5, S8, S9 a vznikne zcela nová linka S54 mezi Hostivicí a Středokluky.



### Nejvýznamnější změny na železnici v PID od 13. 12. 2015

- prodloužení většiny vlaků linky S7 z Úval do Českého Brodu (zkrácení intervalu ve špičkách všedního dne z 30 na 15 minut)
- prodloužení odpoledních vlaků linky S9 v pracovní dny z Čelákovice do Lysé nad Labem
- nová železniční zastávka Praha-Běchovice střed pro linky S1 a S7
- rozšíření ranní a odpolední špičky pracovního dne na lince S7 do Řevnic
- nový ranní vlak v pracovní dny na lince S8 z Vraného nad Vltavou a nový odpolední vlak z Prahy do Davle
- rozšíření odpolední špičky pracovního dne na lince S9 do Říčan
- zkrácení víkendového intervalu na lince S3 v úseku Praha-Vršovice – Praha-Čakovice na ze 120 na 60 minut
- prodloužení víkendových osobních vlaků na lince S5 do zastávky Kladno-Ostrovec
- nová linka S54 Hostivice – Středokluky s celotýdenním provozem 4 párů vlaků ráno a 3 párů odpoledne, včetně jednoho přímého ranního vlaku Středokluky – Praha Masarykovo nádraží
- prodloužení dětského výletního vlaku Cyklohráček o vybraných víkendech do Zlonic

## Nový buspruh na Strakonické od 18. 11. 2015

Vyhrazený jízdní pruh pro autobusy (nejen PID, ale i ostatní autobusy veřejné linkové dopravy) začíná v ulici Strakonická u počátku odbočení na Barrandovský most (směr Jižní spojka) a končí před připojením k pruhům z Barrandovského mostu. Buspruh vznikl z „nadbytečného“ levého pruhu (který byl před připojením k „barrandovským“ pruhům ukončen změnou dopravního režimu v září 2014), a to v reakci na rostoucí intenzity provozu (výrazný nárůst po zprovoznění severozápadní části Městského okruhu v září 2015), stále častější regulace provozu na vjezdu do tunelu Mrázovka a tím běžný



výskyt kolon v oblasti levobřežního předpolí Barrandovského mostu. Součástí opatření je i úprava řazení na příjezdu po Strakonické ulici (nově je pravý pruh veden přímo na Barrandovský most).

### Základní údaje:

- délka vyhrazeného jízdního pruhu: 850 metrů
- počet spojů bus:  $48 + 15 = 63$  spojů / špičkovou hodinu (PID + ostatní veřejné linkové dopravy = celkem)
- běžná jízdní doba bus do 13. 11. 2015: 5–6 minut
- běžná jízdní doba bus od 18. 11. 2015: 1 minuta

Realizaci opatření zajistila Technická správa komunikací hl. m. Prahy na základě podkladů zajištěných ROPIDem a potvrzených Odborem dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy.

Protože ve Strakonické ulici dochází běžně k výrazným zpožděním autobusů (15–30 minut), jsou dále prověřovány možnosti zlepšení průjezdnosti pro veřejnou dopravu. Nejkomplikovanější poměry (nedostatečná šířka komunikace) jsou však v klíčovém úseku od zastávky Dostihová po začátek nového buspruhu před Barrandovským mostem. Nadějnější úsek mezi Lahovickým mostem a zastávkou Dostihová musí být však podrobněji prověřen (zejména konstrukce vozovky v odstavném pruhu).