



## Obsah

Víkendové výluky na lince metra C .....	1
Trvalé změny od 28. 2. 2016.....	1
Na ROPID už dorazila skoro tisícovka podnětů k tramvajovým změnám .....	2
Na letiště jezdil nejdelší dvoučlankový autobus v Evropě.....	3

## Víkendové výluky na lince metra C

Z důvodu opravy trati bude ve dvou po sobě jdoucích víkendech (ve dnech 20.–21. února 2016 a 27.–28. února 2016, vždy od zahájení provozu v sobotu do ukončení provozu v neděli) obousměrně přerušen provoz metra na lince C v úseku **Muzeum – Pražského povstání**.

Linka **C** bude rozdělena do dvou samostatných provozních částí, a to **Háje – Pražského povstání** a **Letňany – Muzeum**. Interval bude 7,5 minuty, večer a v neděli dopoledne pak 10 minut.

Ve vyloučeném úseku bude v denním provozu zavedena náhradní autobusová doprava **XC** v trase **Hlavní nádraží – Muzeum – I. P. Pavlova – Vyšehrad – Pražského povstání**.

Pro zajištění bezbariérového přestupu bude pro linku 193 zřízena zastávka Pražského povstání (pro směr Nádraží Vršovice) v zastávce XC směr Hlavní nádraží.

## Trvalé změny od 28. 2. 2016

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů od 28. 2. 2016 dojde k několika úpravám v jízdních řádech linek PID. Nejzásadnější změnou je výrazné posílení relace Satalice – Rajská zahrada v ranní a odpolední špičce, kde reagujeme na zvýšený zájem cestujících z nové bytové výstavby v Kyjích-Hutích.

### Změny linek

**186** – dochází k mírnému omezení u okrajů špiček

**201** – dochází k mírné úpravě na začátku ranní špičky

**202** – dochází k posílení v úseku Černý Most – Satalice (2× více spojů)

**348** – v ranní špičce ve směru do Prahy jsou vybrané spoje z Neratovic vedeny jako zrychlené (nezastavují v nácestných zastávkách)

**502, 504, 505, 511** – upravují se vybrané přestupní vazby

**106, 121, 175, 181, 223, 313, 327, 332, 339, 343, 368, 381, 387, 401, 414, 416, 433, 457, 472, 473, 476** – dochází k úpravě spojů a optimalizaci jízdní doby

### Změny zastávek

**116, 161, 515, 555** – nástupní zastávka **Nebušice** se přemísťuje z otočky na hlavní silnici do zastávky linky 312

**312** – zastávka **Tuchoměřice, Státnická** má nově pro každý směr vlastní sloupek (zastávku)

**Kralupy n. Vlt., Městský úřad** – změna charakteru z „na znamení“ na „stálá“

## Na ROPID už dorazila skoro tisícovka podnětů k tramvajovým změnám

Před dvěma týdny se objevila na 80 tramvajových zastávkách výzva pro veřejnost, aby se lidé se svými připomínkami zapojili do připravovaných změn pražské MHD. Za tu dobu se ozvalo už přes 600 lidí s 930 podněty. Zapojit se mohou cestující se svými názory ještě necelé dva týdny – do 25. února 2016.

Zajímá nás Váš názor – tak se jmenuje aktuální anketa organizace ROPID, se kterou se mohou lidé setkat na zastávkách napříč Prahou. Své návrhy, jak upravit linkové vedení tramvají v Praze, lidé posílají na e-mail [tramvaje@ropid.cz](mailto:tramvaje@ropid.cz) a nebo klasickou poštou na adresu ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1. Heslo: TRAMVAJE. Všechny podněty ROPID zpracovává a s jejich pomocí vytváří tři finální varianty, jak by se tramvajové linky v Praze mohly změnit. Začátkem března tyto tři verze zveřejní a začne je projednávat s městskými částmi a s veřejností.

„Je nezbytné, aby se do plánování změn zapojili i cestující, kteří tramvajemi jezdí, systém musí vyhovovat hlavně jim,“ uvádí náměstek primátorky a radní hlavního města Prahy pro oblast dopravy Petr Dolínek. „Návrhy na změny budeme diskutovat detailně i s městskými částmi a věřím, že letos v létě spustíme systém, na kterém bude panovat shoda.“

### Nejvíce připomínek je z Vysočan a Spořilova

„Podněty, které dostáváme, jsou často skutečně zajímavé, řada lidí se rozepsala o tramvajové dopravě šířeji, někteří cestující nám poslali i vlastní kompletní návrhy, jak by tramvajová síť měla vypadat,“ říká Martin Šubrt, zástupce ředitele ROPID pro dopravu. „Nejvíce lidí zareagovalo na anketu v okolí Polikliniky Vysočany, lidé by tu chtěli zavést ještě jednu tramvajovou linku. Hodně návrhů chodí ze Spořilova, tady se lidé vyjadřují, zda je pro ně důležitější přímé spojení k Muzeu, nebo Karlovu náměstí. Třetí je na pomyslném žebříčku nejčastějších reakcí oblast Bělehradské ulice, kde lidé poptávají přímé spojení mezi zastávkami I. P. Pavlova a Nádraží Vršovice. Těchto tří oblastí se týká 30 % všech připomínek, které jsme zatím dostali.“

Často se také objevují prosby o přidání druhého vozu na linku číslo 6 a její provoz i o víkendech. Řada lidí by ráda vrátila linku číslo 12 mezi Malostranskou a Strossmayerovým náměstím zpět na trasu po nábřeží. Nejméně reakcí naopak dostává ROPID z Radlic, kde podle všeho převládá spokojenost s provozem linky číslo 7.

„Nedokážeme vyhovět úplně každému, řada návrhů je vzájemně neslučitelná – jeden člověk by chtěl vést linku na křižovatce doleva a druhý doprava. Ale snažíme se nad každým podnětem zamyslet a detailně ho prověřit. Už teď je jasné, že lidé poslali řadu dobrých nápadů,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík. „Všem, kteří se do ankety zapojili, moc děkujeme a věříme, že nám lidé pošlou ještě další zajímavé návrhy.“

### Na co se na zastávkách ptáme

#### Otázka pro oblast Modřan

Preferujete pro cesty z Modřan do centra spojení k Národnímu divadlu a na Staroměstskou, na Karlovo náměstí a Václavské náměstí, nebo k Andělu?

#### Otázka pro oblast Spořilova a Michle

Preferujete pro cesty ze Spořilova a Michle do centra spojení na I. P. Pavlova a k Muzeu, nebo do Nuslí, na Karlovo náměstí a Národní třídu?



**ZAJÍMÁ NÁS VÁŠ NÁZOR**

Organizace ROPID (Regionální organizátor pražské integrované dopravy) ve spolupráci s Dopravním podnikem hlavního města Prahy, a. s. připravují na základě vyhodnocení současného stavu řídicí úpravy v provozu tramvajových linek tak, aby více odpovídala požadavkům městských částí a cestujících.

Při přípravě změn nás zajímá i Váš názor!

**Pokud je pro Vás zajímavé přímé tramvajové spojení na Karlovo náměstí a I. P. Pavlova, které současné linky byste byli ochotni se na jeho úkor vzdát?**

Vaše podněty k tramvajové obsluze Sídliště Barrandov, Hlubočep, Zličovka a Smíchovského nádraží rádi přijmeme na emailové i standardní adrese: [tramvaje@ropid.cz](mailto:tramvaje@ropid.cz)

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1 - heslo: TRAMVAJE  
Za jakýkoli podnět předem děkujeme! ROPID a DP Praha, a. s.

QR kód, který Vás, po sjetí mobilním s aplikací QR čtečkou, nasměruje na emailovou adresu, kde můžete odpovídat:

234 704 511  
[www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

**Otázka pro oblast Hostivaře a Strašnic**

Je pro Vás zajímavé spojení přímou tramvajovou linkou z oblasti Hostivaře a Strašnic na Palmovku? Kterou současnou linku by mohla taková linka nahradit?

**Otázka pro oblast Depa Hostivař a Nových Strašnic**

Preferujete pro cesty z Černokostelecké a Nových Strašnic do centra spojení na Floru a Muzeum, nebo na Floru a Náměstí Republiky?

**Otázka pro oblast Spojovací a Chmelnice**

Preferujete pro část cest ze Spojovací a Chmelnice spojení na Floru a k Muzeu, nebo na Floru, Náměstí Míru a Karlovo náměstí?

**Otázka pro oblast v okolí Polikliniky Vysočany**

Postrádáte v oblasti Polikliniky Vysočany provoz druhé tramvajové linky? Kterým směrem by taková linka měla pokračovat?

**Otázka pro oblast v okolí Manin a Dělnické**

Postrádáte v oblasti Holešovic přímé tramvajové spojení z Manin do centra? Kterou současnou linku by případně taková linka mohla nahradit?

**Otázka pro oblast Letné, Strossmayerova náměstí a Vltavské**

Jaké máte připomínky k provozu tramvajových linek v oblasti Vltavské, Strossmayerova náměstí a Letné? Mělo by dojít k nějaké úpravě?

**Otázka pro oblast Vítězného náměstí a Podbaby**

Je pro Vás zajímavější přímé tramvajové spojení z oblasti Podbaby a Vítězného náměstí k metru Vltavská, nebo na Náměstí Republiky a na Florenc?

**Otázka pro oblast Bílé Hory**

Preferujete v úseku mezi Bílou Horou a Vypichem provoz jedné páteřní linky nebo dvou linek jedoucích z Malovanky směrem do centra různými směry?

**Otázka pro oblast Barrandova, Hlubočep, Zlíchova a Smíchovského nádraží**

Pokud je pro Vás zajímavé přímé tramvajové spojení na Karlovo náměstí a I. P. Pavlova, které současné linky byste se byli ochotni na jeho úkor vzdát?

**Otázka pro oblast Radlic**

Je pro Vás zajímavé současné spojení linkou 7 na Palackého náměstí a do Nuslí, nebo by v Radlicích linku 7 měla nahradit linka směřující do jiné oblasti?

**Otázka pro oblast u Vršovického nádraží a Bělehradskou ulici**

Je pro Vás zajímavé přímé tramvajové spojení zastávek Nádraží Vršovice a I. P. Pavlova? Které spojení byste případně na jeho úkor doporučovali omezit?

## Na letiště jezdil nejdelší dvoučlankový autobus v Evropě

Dva únorové týdny jezdil v Praze na lince č. 119 z Nádraží Veleslavín na Letiště Václava Havla Praha v Ruzyni velkokapacitní dvoučlankový autobus Mercedes-Benz CapaCity L.

ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hlavního města Prahy zajistil prezentační a zkušební provoz, neboť dlouhodobým cílem města je posílit přepravní kapacitu na letiště, které rok od roku využívá více cestujících. Ve vybraných dnech a časech mohli cestující využít bezplatné prezentační jízdy autobusem o mimořádné délce téměř 21 metrů.

Oficiální představení autobusového obra proběhlo v pondělí 8. února 2016 v autobusovém obratišti Letiště Václava Havla Praha. V rámci testovacího provozu byly simulovány různé provozní podmínky. Mimořádně dlouhý autobus od firmy Mercedes-Benz překročil českými předpisy danou maximální délku – 18,75 metru. Prezentační provoz na určené trase byl umožněn díky dočasně udělené výjimce.



V současné době je Mercedes-Benz CapaCity L nejdelším dvoučlánkovým autobusem v Evropě, na jehož zapůjčení se pražský Dopravní podnik dohodl s výrobcem. Vozidlo má celkovou hmotnost 32 tun a je určen především pro linky s mimořádně vysokou přepravní poptávkou. Celkově s ním může cestovat 190 cestujících, 38 sedících a 152 stojících. Vozidlo splňuje v současnosti nejpřísnější emisní normu Euro 6.

