

## Obsah

ROPID má nové webové stránky .....	1
Trvalé změny PID od 12. 6. 2016 na Mělnicku.....	2
Nový jízdní řád linky S54 do Středokluk od 12. 6. 2016.....	2
Souhrn trvalých změn PID ke 12. 6. 2016.....	3
Oslavy 20 let PID v Mníšku pod Brdy i s historickým cyklobusem .....	3
Rozšíření PID na Mělnicku od 2. července 2016 .....	4
Rozšíření PID v oblasti Lysé nad Labem a Milovic od 2. července 2016.....	5
Vyhodnocení akce „S kočárkem Prahou“ .....	6

## ROPID má nové webové stránky

Organizace ROPID spustila 1. června 2016 zkušební provoz nových webových stránek Pražské integrované dopravy. Na adrese <http://novy.ropid.cz> najdete novou podobu webu. Po dobu zkušebního provozu (cca jeden měsíc) poběží zároveň na adrese [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) současný web. Nové webové stránky mají za cíl přinést všechny potřebné informace o Pražské integrované dopravě atraktivní a přehlednou formou a díky novým funkcím zlepšit celkovou informovanost o dopravě v Praze a Středočeském kraji.



### Hlavní novinky na webu

- nový, atraktivnější vzhled
- optimalizováno i pro mobilní telefony a tablety
- přehlednější informace o jízdním, praktické informace
- aktuální informace o omezeních v provozu
- odjezdy ze zastávek
- snadné vyhledání jízdního řádu
- nově zpracované informace pro turisty

### Podílejte se na podobě nového webu i vy

V rámci zkušebního provozu mohou návštěvníci nového webu zaslat své názory, připomínky a nápady prostřednictvím kontaktního formuláře (<http://novy.ropid.cz/podnety>), jako předmět vyberte položku „Web“. Podle zaslaných připomínek budeme finální podobu a obsah webu dále doladovat.

### Do budoucna plánujeme:

- zaslání novin a jízdních řádů
- automatické upozornění na výluky e-mailem
- aktualizaci tarifního webu a novou tarifní kalkulačku
- propojení s připravovanou mobilní aplikací
- a další...

## Trvalé změny PID od 12. 6. 2016 na Mělnicku



Od **neděle 12. 6. 2016** dochází k úpravám provozu příměstských linek PID č. **348, 349 a 369** na území Prahy. Expresní linka 349 bude nově vedena mezi Březiněvsi a Ládvi **po dálnici D8**, čímž se vyhne častým kolonám v ulici Ďáblická. Zastávka Sídliště Ďáblice bude pro tuto linku zrušena a nahrazena zřízením zastávky **Třebeňická**, kde je zajištěn přestup na městské autobusové linky 136, 177 a 183 ve směru Prosek a Vysočanská.

Na linkách 348 a 369 bude zřízena zastávka **Ďáblický hřbitov** (na znamení). Zároveň dochází ke změně režimu garantovaných přestupních návazností s linkou 348 v zastávce Obřívství, Štěpánský most. Autobusy budou o víkendech a v pracovní den večer na sebe čekat až 10 minut (na místo dnešních 5 minut), zároveň se však přestupy ruší v dopoledním období pracovního dne, kdy spojení zajišťují přímé spoje linky 471. Na základě nesouhlasu místních obyvatel s otáčením autobusů v Libiši je zkrácena většina víkendových spojů ukončených v zastávce Libiš, obec do zastávky Neratovice, U Vojtěcha.

Ke stejnému termínu dochází ke změně trasy **mělnické linky 474**. Linka je nově vedena všemi spoji obousměrně přes novou zastávku **Mělník, Podolí, koupaliště**, která je zřízena u křižovatky ulic Řípská a Klášterní u areálu koupaliště. Stávající zastávka Mělník, Podolí, pivovar ve směru k autobusovému terminálu bude dočasně zrušena. Během několika měsíců dojde k jejímu přemístění za okružní křižovatku a bude na této lince obnovena. Na lince 474 zároveň dojde k zavedení **odpoledního víkendového provozu** a současně bude linka jezdit až do cca 19:00.

## Nový jízdní řád linky S54 do Středokluk od 12. 6. 2016

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů od 12. 6. 2016 dochází k výrazné změně jízdního řádu vlakové linky S54, která funguje od prosince 2015 na trase **Hostivice – Středokluky**. Nové časové polohy vlaků budou lépe vyhovovat potřebám okolních obcí a budou také lépe navazovat v Hostivici na vlaky linek S5 a R5 do/z Prahy.

V pracovní dny budou nově jezdit vlaky v ranní i odpolední špičce v pravidelném hodinovém intervalu, odpolední provoz bude navíc prodloužen cca do 20:00. O víkendu budou spoje rozloženy v průběhu celého dne cca mezi 7:00 a 19:00 do dvou- až tříhodinového intervalu.

V naprosté většině případů budou vlaky navazovat v Hostivici na rychlíky z/do Prahy a díky rychlému přestupu nabídne železnice výrazně rychlejší spojení do centra Prahy oproti stávajícím autobusovým linkám, zejména z obcí Dobrovíz a Hostouň.



### Příklady srovnání dojezdových časů:

trasa	doba jízdy BUS+metro	doba jízdy vlak
Hostouň – Praha (centrum) ráno	65 minut	45 minut
Praha (centrum) – Hostouň odpoledne	60 minut	37 minut
Dobrovíz – Praha (centrum) ráno	58 minut	47 minut
Praha (centrum) – Dobrovíz odpoledne	60 minut	39 minut

## Souhrn trvalých změn PID ke 12. 6. 2016

### Změny na jednotlivých linkách:

- S54** Výrazná změna jízdního řádu, rovnoměrnější rozložení spojů v průběhu dne i týdne.
- 348** Zkrácení většiny víkendových spojů ukončených v zastávce Libiš, obec do zastávky Neratovice, U Vojtěcha.
- 349** Linka je nově vedena mezi Březiněvsí a Ládvíím po dálnici D8, ruší se zastávka Sídliště Ďáblice a zřizuje se zastávka Třeбенická.
- 406** Rozšíření provozu celotýdenně večer.
- 419** Sezonní rozšíření provozu v podvečerním období (červen až září) v trase Stará Boleslav, aut. st. – Dřísy, žel. st.
- 474** Linka je vedena přes novou zastávku Mělník, Podolí, koupaliště a je prodloužen provoz o víkendech až do cca 19:00.

### Změny zastávek:

Ďáblický hřbitov	nově se zřizuje i pro linky 348 a 369 (na znamení)
Mělník, Podolí, koupaliště	nová zastávka pro linku 474 (na znamení)
Všestary, Strančická	nová zastávka pro linky 489 a 494 (na znamení)

## Oslavy 20 let PID v Mníšku pod Brdy i s historickým cyklobusem

V sobotu 18. června 2016 si v Mníšku pod Brdy a jeho okolí připomeneme 20. výročí od zavedení Pražské integrované dopravy do této oblasti. Další Regionální den PID, který se bude konat cca mezi 9:00 a 18:00, bude bohatý nejen na historické dopravní prostředky, ale na své si přijdou také milovníci cyklistiky. Dopravce MARTIN UHER nasadí na posílenou cyklobusovou linku mezi Dobřichovicemi a Kytínem unikátní, dnes již historický Cyklobus Karosa B732.

Hlavní centrum oslav bude na náměstí F. X. Svobody v Mníšku pod Brdy. Organizace ROPID připravuje k tomuto výročí také vydání speciální publikace mapující 20 let PID na Mníšecku. Těšit se v ní můžete na množství archivních materiálů i autentické zážitky pamětníků začátků integrace.



### Program oslav:

- Historický vlak (*lokomotiva T435.0 + přípojný vůz*):
  - **Praha hl. n. – Čisovice – Mníšek pod Brdy – Dobříš**
    - odjezd z Prahy hl. n.: 8:35
    - odjezd z Dobříše: 18:00
  - **Dobříš – Mníšek pod Brdy – Čisovice**
    - odjezdy z Dobříše: 10:42, 13:02, 15:32
    - odjezdy z Čisovic: 11:45, 14:18, 16:46
- Historické autobusy (*Škoda 706 RTO + vlek Jelcz, tahač LIAZ + návěs NO80, Ikarus 280, Škoda 706 RTO, Karosa ŠD11, Karosa ŠL11, Karosa C734, Avia-Ikarus*):
  - linka PID1: **Praha, Smíchovské nádraží – Jíloviště – Mníšek pod Brdy, náměstí** (4 vozy, interval 40 minut)

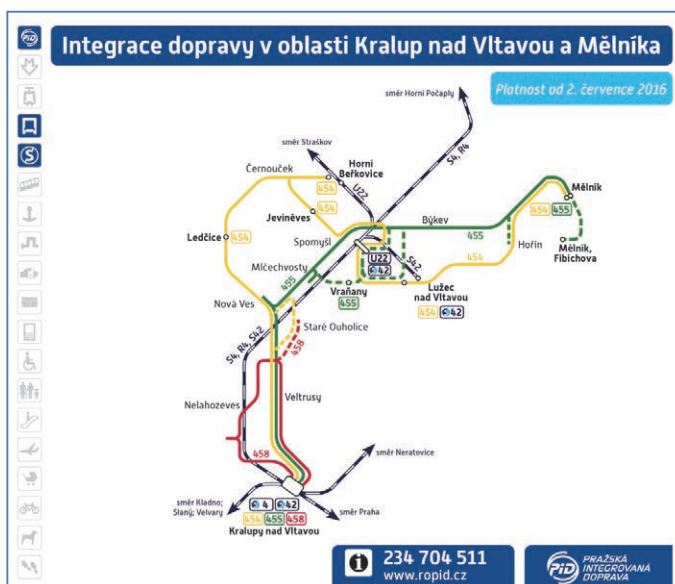


- linka PID2: **Dobřichovice, nádraží – Řítka – Mníšek pod Brdy, náměstí** (2 vozy, interval 60 minut)
- linka PID3: **Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st. / Mníšek pod Brdy, Skalka** (1 vůz, vybrané spoje, návoz na vlak a na prohlídky areálu Skalka)
- linka PID4: **Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, žel. st. / Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota / Kytín, náves / Malá Hraštice** (2 vozy, vybrané spoje, návoz na vlak a místní obsluha okolních obcí)
- všechny autobusové linky zastavují pouze ve vybraných zastávkách
- **Historický Cyklobus** v trase Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín, náves (posílá tradičního Cyklobusu, zkrácení intervalu pravidelné linky)
- Doprovodný program v Mníšku pod Brdy na náměstí F. X. Svobody
- Komentované prohlídky barokního areálu Skalka

V historických vlacích bude platit zvláštní jízdné dopravce Posázavský Pacifik doprava, přeprava historickými autobusy (kromě linky Cyklobusu) je zdarma. Pamětní publikace k 20. výročí integrace Mníšeckého regionu bude k dostání v den konání akce v Mníšku pod Brdy, a poté dle možností i v infocentru PID v Praze na Hlavním nádraží, a to zdarma.

## Rozšíření PID na Mělnicku od 2. července 2016

Ke dni 2. 7. 2016 bude rozšířen systém Pražské integrované dopravy v severní části Středočeského kraje, a to mezi **Mělníkem a Kralupy nad Vltavou**. Dvě nové autobusové linky č. **454 a 455**, které budou mít hlavní konečné v Mělníku a v Kralupech nad Vltavou, umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID obsluženy obce **Nová Ves, Vraňany, Spomyšl, Lužec nad Vltavou, Hořín, Býkev, Jeviněves, Ledčice, Černouček a Horní Beřkovice**. Součástí integrace bude i zahrnutí dalších železničních stanic a zastávek do PID a vznik nových železničních linek v systému PID.



### Trasy nově integrovaných linek:

- 454** Mělník, aut. st. – Hořín – Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st. – Spomyšl – Jeviněves – Černouček – Horní Beřkovice / Ledčice – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 18:00)
- 455** (Mělník, Fibichova –) Mělník, aut. st. – Býkev – (Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st.) – Spomyšl – Vraňany, Mlčechvosty – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00 a vybrané spoje o víkendu)
- S42** (Kralupy nad Vltavou –) Vraňany – Lužec nad Vltavou (v provozu jen v pracovní dny), v úseku Vraňany – Kralupy nad Vltavou jsou z linky S4 na linku S42 převedeny všechny přímé spoje do Lužce nad Vltavou
- U22** Vraňany – Horní Beřkovice – *Straškov* – *Račiněves* (úsek Horní Beřkovice – Račiněves není zahrnut do PID)

V Kralupech nad Vltavou a ve Vraňanech budou vybrané spoje linek 454 a 455 navazovat na vlaky linek R4 a S4. Vybraný spoj linky **458** v pracovní dny odpoledne bude nově veden přes **Staré Ouholice**.

Nové linky 454 a 455 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem **3, 4 a 5**. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmostí bude i možnost využít na jednu jízdenku PID více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem (v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky).

Nově integrované železniční stanice (**Lužec nad Vltavou, Horní Beřkovice**) budou v tarifním pásmu **5** a zatím v nich nepůjde označit jednotlivé jízdenky PID, a to ani náhradním způsobem.

## Rozšíření PID v oblasti Lysé nad Labem a Milovic od 2. července 2016

Ke dni 2. 7. 2016 bude rozšířen systém Pražské integrované dopravy v severovýchodní části Středočeského kraje, a to mezi **Lysou nad Labem, Milovicemi a Benátkami nad Jizerou**. Vzniknou tři nové autobusové linky PID (**431, 434, 436**) a jedna stávající (**432**) bude významně rozšířena.

Nově zaintegrované autobusové linky umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID v této oblasti obsluženy **Benátky nad Jizerou, Jiřice, Předměřice nad Jizerou, Stará Lysá, Straky, Zbožíčko** a také části obcí **Kochánky a Kostomlaty nad Labem**.

Výrazně bude rozšířen provoz integrovaných linek PID i v **Lysé nad Labem a Milovicích**, kde již integrované spoje částečně fungují.

Samozřejmostí integrace je možnost kombinace autobusů a vlaků, tedy na jeden jízdní doklad bude možné cestovat i v návazných osobních a spěšných vlacích včetně vybraných rychlíků. V této oblasti se to týká linek **S2, S9 a S20** do Prahy a také linek **S32 a R32** ve směru Všetaty a Mělník.

### Trasy nově integrovaných linek:

- 431** Lysá nad Labem, žel. st. / Lysá nad Labem, škola – Lysá nad Labem, Byšičky / Stará Lysá – Stará Lysá, Čihadla – Předměřice nad Jizerou, u kostela – Kochánky, Okrouhlík – Benátky nad Jizerou, aut. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00, do zastávek Lysá n. L., škola; Lysá n. L., Ke Karlovu; Lysá n. L., Byšičky a Lysá n. L., Dvorce zajíždějí pouze vybrané spoje)
- 434** Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, Benátecká Vrutice – Jiřice – Benátky nad Jizerou, aut. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00)
- 436** Milovice, Tyršova – Milovice, žel. st. – Milovice, škola – Milovice, Boží Dar (v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00, do zastávky Milovice, škola zajíždějí pouze vybrané spoje)

### Rozšíření provozu stávajících linek:

- 432** Linka je prodloužena do trasy Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, Benátecká Vrutice – Milovice, Park Mirakulum – Milovice, žel. st. – Milovice, Balonka – Zbožíčko – Straky a je výrazně rozšířen provoz. V úsecích Lysá n. L., žel. st. – Milovice, Park Mirakulum a Milovice, žel. st. – Straky jede pouze část spojů, v úseku Milovice, Balonka – Straky jede pouze v pracovní dny.

V Milovicích navážou autobusy na vlakovou linku **S20** od Prahy a v Lysé nad Labem bude možný přestup na vlakové linky **S2, S9 a S20** do Prahy a také linky **S32 a R32** ve směru Všetaty a Mělník.



Nové linky 431, 434, 436 a také rozšířená linka 432 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem 3, 4 a 5. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmostí bude i možnost využít na jednu jízdenku PID více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem (v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky).

### Náhrada současných neintegrováných linek novými linkami PID

stávající linka	trasa	nahrazeno linkami PID
<b>260 940</b>	Benátky nad Jizerou – Lysá n. L.	434
<b>260 990</b>	Benátky nad Jizerou – Lysá n. L.	431
<b>270 044</b>	Nymburk – Milovice	432, zachován úsek Straky – Nymburk
<b>270 048</b>	Lysá n. L. – Milovice – Lysá n. L.	432
<b>270 051</b>	Straky – Milovice – Lysá n. L.	432
<b>270 052</b>	Lysá n. L. – Mladá Boleslav	432, zachován úsek Straky – Mladá Boleslav
<b>270 053</b>	Lysá n. L. – Stará Lysá	431
<b>270 054</b>	Milovice, Armádní – Milovice, Boží Dar	436
<b>270 055</b>	Lysá n. L. – Lysá n. L., Byšičky	431

### Vyhodnocení akce „S kočárkem Prahou“



Ve středu 25. května 2016 se ve Žlutých lázních uskutečnil již sedmý ročník akce „S kočárkem Prahou“ a nechyběl na ní ani stánek organizace ROPID. Maminky zde měly možnost získat informace o Pražské integrované dopravě a její informační materiály, pro nejmenší byly připraveny pexesa a vystřihovánky autobusů a Cyklohráčku. Hlavním lákadlem pro všechny byla dopravní mapa Prahy, kde si mohl každý špendlíkem označit své problémové místo.

Mezi více než stovkou špendlíků byla nejčastěji zmiňovaným problémem bezbariérová přístupnost metra, nejčastěji zmiňovaná byla absence výtahů ve stanicích **Kačerov**, **Opatov**, **Palmovka**, **Smíchovské nádraží** či **Pražského povstání**. Podle ostatních špendlíků cestující nadále trápí zejména:

- nízká frekvence nízkopodlažních spojů (hlavně u tramvají – nejvíce linky 3, 9, 17)
- nerovnoměrné rozložení nízkopodlažních spojů v jízdních řádech (hlavně linky 3, 17)
- absence bezbariérových přístupů na zastávky povrchové MHD (např. Bílá Hora, chybějící přechody na Karlově náměstí)

Kromě vyznačených připomínek v mapě jsme přijali i celou řadu dalších písemných i ústních podnětů týkajících se vedení konkrétních linek, chystaných úprav, preferenčních opatření či tarifu.