

Obsah

Nová minibusová linka 243 obsluží Kazín a Dolní Černošice.....	1
Prázdninový provoz PID 2. 7. 2016 – 27. 8. 2016.....	2
Rozšíření PID na Mělnicku od 2. července 2016	3
Rozšíření PID v oblasti Lysé nad Labem a Milovic od 2. července 2016	3
ROPID má nové webové stránky.....	5

Nová minibusová linka 243 obsluží Kazín a Dolní Černošice

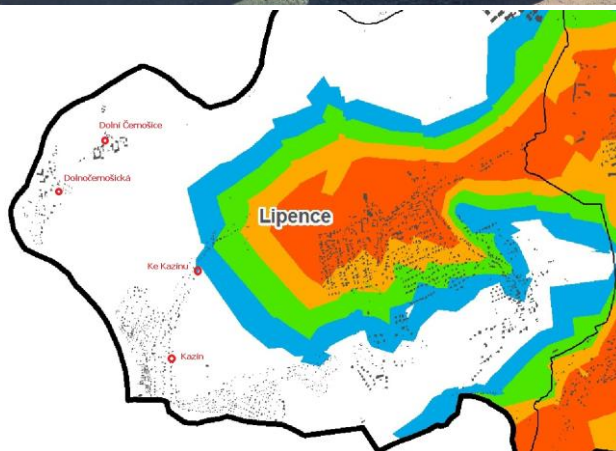
V pondělí 20. června 2016 vyjede nová minibusová linka 243, která v návaznosti na linku 241 zajistí dopravní obsluhu odlehlých oblastí městské části Praha – Lipence. Bude tak řešena situace, kdy byla dostupnost veřejné dopravy pro obyvatele Kazína a Dolních Černošic za hranicemi platných standardů pro docházkové vzdálenosti na zastávky na území hl. m. Prahy.

Obě nově obsluhované lokality jsou navíc bez bezpečných pěších komunikací (silničky bez chodníků či nezpevněné cesty). Při přípravě nové linky byl rovněž využit model pěší sítě Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, jenž nevyhovující docházkové vzdálenosti na zastávky podrobně doložil.

„Kazín a Dolní Černošice byly jednou z mála oblastí, kde to měli lidé na území Prahy na zastávku MHD daleko. Díky nové lince se nám podaří tento dluh splatit a i zdejším obyvatelům tak můžeme garantovat celopražský standard cestování, čili na zastávku jim to pěšky nebude trvat déle než 10 minut“ říká náměstek primátorky a radní hl. m. Prahy pro oblast dopravy Petr Dolínek.

Po prověření průjezdnosti komunikací byly vytipovány lokality pro umístění zastávek a obratišť, po upřesnění parametrů pak městská část Praha – Lipence zajistila výstavbu šesti zastávek a dvou obratišť.

"Po dlouhých letech a mnoha neúspěšných jednáních se nám podařilo díky pochopení Magistrátu ve spolupráci s ROPIDem a dopravcem zavést tolik potřebnou linku MHD. Odlehle oblasti našeho katastru se více a více zahušťují nastálo bydlícími rodinami, které jistě ocení ranní a odpolední spoje. Ty je bezpečně dopraví za prací a děti do školy a zpět. Spoje v ostatních obdobích potěší místní chataře a turisty z celé Prahy vyrážející na trasy okolo Berounky nebo Brdským podhůřím. Jistě bude i vítaným spojením k loni nově zavedenému rekreačnímu parníčku plujícím mezi Černošickým a Mokropským jezem," uvádí starosta městské části Praha – Lipence Michal Popek.



Linka 243 bude v provozu v trase **Dolní Černošice – Dolnočernošická – Lipence – Ke Kazínu – Kazín** a to v pracovní dny cca od 5:30 do 20:00 v základních intervalech 30 minut ve špičkách a 60 minut v ostatní období. „V zastávce Lipence budou zajištěny obousměrné návaznosti s linkou 241 ze Smíchovského nádraží, která nabídne spojení i do dalších oblastí města. Například z Kazína se lidé dostanou veřejnou dopravou do centra Prahy za 40-45 minut,“ doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Provoz linky bude zajištěn červeným nízkopodlažním minibusem společnosti Martin Uher, spol. s r. o., která již 20 let zajišťuje provoz linek PID v oblasti Mníšku pod Brdy. Toto výročí se připomeneme v sobotu 18. 6. 2016 Regionálním dnem PID v Mníšku pod Brdy.

Prázdninový provoz PID 2. 7. 2016 – 27. 8. 2016

Každý rok cestuje o letních prázdninách v MHD méně lidí a jízdní řády se vždy přizpůsobují nižší poptávce. Letošní omezení budou podobná jako v loňském roce, k omezení dochází především v období přepravních špiček v pracovních dnech, kdy je s ohledem na vysoké procento školou povinných cestujících patrný největší pokles poptávky. Nový školní rok sice začíná až ve čtvrtek 1. září 2016, k obnovení plného provozu dojde již v pondělí s ohledem na bezproblémový návrat z letních dovolených a příjemnější cestování rodičů i dětí těsně před začátkem nového školního roku.

Metro

V pracovní dny se intervaly metra prodlouží o 1–2 minuty. Počátkem července ovlivní provoz linky metra C výluka v úseku Budějovická – Roztyly.

Tramvaje

Linky **4, 6 a 13** nebudou v provozu. Na páteřních linkách **3, 9, 17 a 22** se ve špičce pracovních dnů prodlouží interval ze 4 na 5 minut, v dopoledním sedle z 5 na 6 minut. U ostatních linek se tradičně prodlouží interval ve špičkách z 8 na 10 minut a v dopoledním sedle z 10 na 12 minut.

Linka **16** pojedje jen v trase Lehovec – Kotlářka.

Provoz tramvají ovlivní zejména počátkem prázdnin také několik oprav tratí, které chystá Dopravní podnik hl. m. Prahy v následujících úsecích:

- *Pod Jezerkou – Spořilov* (pokračování již probíhající výluky, týká se linky 11 i vybraných autobusových linek)
- *Karlovo náměstí – I.P. Pavlova* (cca 10 dní na počátku července, týká se linek 10, 16 a 22, krátkodobě bude uzavřena i křižovatka Karlovo náměstí)
- *I.P. Pavlova – Náměstí Míru* (cca ve druhé polovině července, týká se linek 10, 16 a 22)

Autobusy

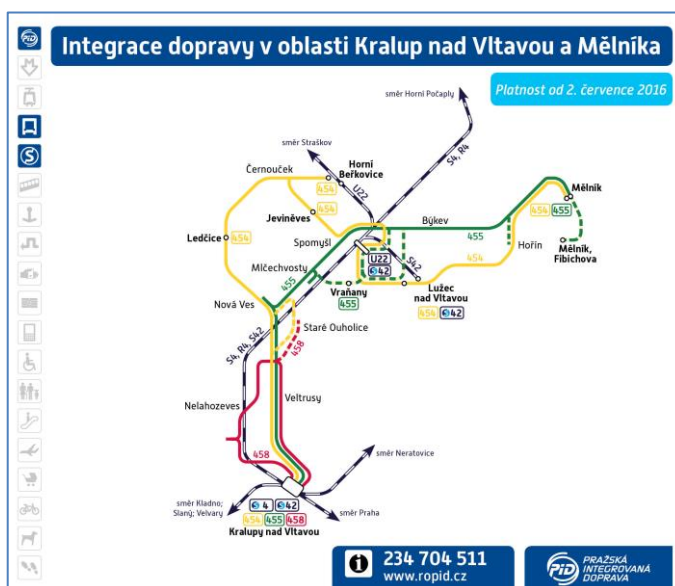
O letních prázdninách nepojedou školní linky a školní spoje a v provozu nebudou ani linky **305, 343, 451 a 465**. Většina pražských autobusových linek přejde ve špičkách pracovních dnů na prázdninové intervaly, u velké části spoju to znamená prodloužení ranních intervalů z 6 na 7,5 minut a odpoledních intervalů ze 7,5 na 10 minut.

Vlaky

Vlakové linky v rámci PID pojedou o letních prázdninách stejně jako v ostatních měsících roku, omezení se jich nijak netýkají (jen v ojedinělých případech je zrušen školní spoj).

Rozšíření PID na Mělnicku od 2. července 2016

Ke dni 2. 7. 2016 bude rozšířen systém Pražské integrované dopravy v severní části Středočeského kraje, a to mezi **Mělníkem a Kralupy nad Vltavou**. Dvě nové autobusové linky č. **454** a **455**, které budou mít hlavní konečné v Mělníku a v Kralupech nad Vltavou, umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID obslouženy obce **Nová Ves, Vraňany, Spomyšl, Lužec nad Vltavou, Hořín, Býkev, Jeviněves, Ledčice, Černouček a Horní Beřkovice**. Součástí integrace bude i zahrnutí dalších železničních stanic a zastávek do PID a vznik nových železničních linek v systému PID.



Trasy nově integrovaných linek:

- 454** Mělník, aut. st. – Hořín – Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st. – Spomyšl – Jeviněves – Černouček – Horní Beřkovice / Ledčice – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 18:00)
- 455** (Mělník, Fibichova –) Mělník, aut. st. – Býkev – (Lužec nad Vltavou – Vraňany, Žel. st.) – Spomyšl – Vraňany, Mlčechvosty – Nová Ves – Veltrusy – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00 a vybrané spoje o víkendy)
- S42** (Kralupy nad Vltavou –) Vraňany – Lužec nad Vltavou (v provozu jen v pracovní dny), v úseku Vraňany – Kralupy nad Vltavou jsou z linky S4 na linku S42 převedeny všechny přímé spoje do Lužce nad Vltavou
- U22** Vraňany – Horní Beřkovice – *Straškov* – *Račíněves* (úsek Horní Beřkovice – Račíněves není zahrnut do PID)

V Kralupech nad Vltavou a ve Vraňanech budou vybrané spoje linek 454 a 455 navazovat na vlaky linek R4 a S4. Vybraný spoj linky **458** v pracovní dny odpoledne bude nově veden přes **Staré Ouholice**.

Nové linky 454 a 455 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem **3, 4 a 5**. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmě bude i možnost využít na jednu jízdenku PID více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem (v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky).

Nově integrované železniční stanice (**Lužec nad Vltavou, Horní Beřkovice**) budou v tarifním pásmu **5** a zatím v nich nepůjde označit jednotlivé jízdenky PID, a to ani náhradním způsobem.

Rozšíření PID v oblasti Lysé nad Labem a Milovic od 2. července 2016

Ke dni 2. 7. 2016 bude rozšířen systém Pražské integrované dopravy v severovýchodní části Středočeského kraje, a to mezi **Lysou nad Labem, Milovicemi a Benátkami nad Jizerou**. Vzniknou tři nové autobusové linky PID (**431, 434, 436**) a jedna stávající (**432**) bude významně rozšířena.

Nově zaintegrované autobusové linky umožní cestovat za jednotný Tarif PID cestujícím do dalších obcí – nově budou autobusovými linkami PID v této oblasti obslouženy **Benátky nad Jizerou, Jirice, Předměřice nad Jizerou, Stará Lysá, Straky, Zbožičko** a také části obcí **Kochánky a Kostomlaty nad Labem**. Výrazně bude rozšířen provoz integrovaných linek PID i v **Lysé nad Labem a Milovicích**, kde již integrované spoje částečně fungují.

Samozřejmostí integrace je možnost kombinace autobusů a vlaků, tedy na jeden jízdní doklad bude možné cestovat i v návazných osobních a spěšných vlacích včetně vybraných rychlíků. V této oblasti se to týká linek **S2**, **S9** a **S20** do Prahy a také linek **S32** a **R32** ve směru Všetaty a Mělník.

Trasy nově integrovaných linek:

431 Lysá nad Labem, žel. st. / Lysá nad Labem, škola – Lysá nad Labem, Byšičky / Stará Lysá – Stará Lysá, Čihadla – Předměřice nad Jizerou, u kostela – Kochánky, Okrouhlík – Benátky nad Jizerou, aut. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00, do zastávek Lysá n. L., škola; Lysá n. L., Ke Karlovu; Lysá n. L., Byšičky a Lysá n. L., Dvorce zajíždějí pouze vybrané spoje)

434 Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, Benátecká Vrutice – Jiřice – Benátky nad Jizerou, aut. st. (v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00)

436 Milovice, Tyršova – Milovice, žel. st. – Milovice, škola – Milovice, Boží Dar (v provozu pouze v pracovní dny cca do 19:00, do zastávky Milovice, škola zajíždějí pouze vybrané spoje)

Rozšíření provozu stávajících linek:

432 Linka je prodloužena do trasy Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, Benátecká Vrutice – Milovice, Park Mirakulum – Milovice, žel. st. – Milovice, Balonka – Zbožíčko – Straky a je výrazně rozšířen provoz. V úsecích Lysá n. L., žel. st. – Milovice, Park Mirakulum a Milovice, žel. st. – Straky jede pouze část spojů, v úseku Milovice, Balonka – Straky jede pouze v pracovní dny.

V Milovicích navážou autobusy na vlakovou linku **S20** od Prahy a v Lysé nad Labem bude možný přestup na vlakové linky **S2**, **S9** a **S20** do Prahy a také linky **S32** a **R32** ve směru Všetaty a Mělník.

Nové linky 431, 434, 436 a také rozšířená linka 432 se budou pohybovat v rozmezí tarifních pásem **3**, **4** a **5**. I na těchto linkách budou kromě papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu PID platit také předplatní časové kupony v měsíční nebo čtvrtletní podobě. Samozřejmostí bude i možnost využít na jednu jízdenku PID více dopravních prostředků nebo třeba kombinovat autobus s vlakem (v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky).



Náhrada současných neintegrovaných linek novými linkami PID

stávající linka	trasa	nahrazeno linkami PID
260 940	Benátky nad Jizerou – Lysá n. L.	434
260 990	Benátky nad Jizerou – Lysá n. L.	431
270 044	Nymburk – Milovice	432, zachován úsek Straky – Nymburk
270 048	Lysá n. L. – Milovice – Lysá n. L.	432
270 051	Straky – Milovice – Lysá n. L.	432
270 052	Lysá n. L. – Mladá Boleslav	432, zachován úsek Straky – Mladá Boleslav
270 053	Lysá n. L. – Stará Lysá	431
270 054	Milovice, Armádní – Milovice, Boží Dar	436
270 055	Lysá n. L. – Lysá n. L., Byšičky	431

ROPID má nové webové stránky

Organizace ROPID spustila začátkem června 2016 zkušební provoz nových webových stránek Pražské integrované dopravy. Na adrese <http://novy.ropid.cz> najdete novou podobu webu. Po dobu zkušebního provozu (cca jeden měsíc) poběží zároveň na adrese www.ropid.cz současný web. Nové webové stránky mají za cíl přinést všechny potřebné informace o Pražské integrované dopravě atraktivní a přehlednou formou a díky novým funkcím zlepšit celkovou informovanost o dopravě v Praze a Středočeském kraji.

Zároveň se v průběhu června 2016 postupně spustí pilotní provoz nové společné databáze mimořádností PID, kam budou dispečerů Dopravního podniku hl. m. Prahy i ROPID zadávat aktuální mimořádnosti v síti PID. V budoucnu plánujeme další využití těchto dat i pro další návazné informační aplikace.



Hlavní novinky na webu

- nový, atraktivnější vzhled
- optimalizováno i pro mobilní telefony a tablety
- přehlednější informace o jízdě, praktické informace
- aktuální informace o omezeních v provozu
- odjezdy ze zastávky
- snadné vyhledání jízdního řádu
- nově zpracované informace pro turisty

Podílejte se na podobě nového webu i vy

V rámci zkušebního provozu mohou návštěvníci nového webu zaslat své názory, připomínky a nápady prostřednictvím kontaktního formuláře (<http://novy.ropid.cz/podnety>), jako předmět vyberte položku „Web“. Podle zaslaných připomínek budeme finální podobu a obsah webu dále doladovat.

Do budoucna plánujeme:

- zaslání novin a jízdních řádů
- automatické upozornění na výluky e-mailem
- aktualizaci tarifního webu a novou tarifní kalkulačku
- propojení s připravovanou mobilní aplikací
- a další...