

Informace o Pražské integrované dopravě

29.5.2008 (č.10)

Více na www.ropid.cz

Náměty a připomínky: ropid@ropid.mepnet.cz, 234 704 511

ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Aktuální tramvajové výluky v červnu

Strossmayerovo náměstí - Hradčanská

13.5. – 28.6.2008 (4:30)

Z důvodu opravy tramvajové tratě, výstavby tunelu Blanka a výstavby dočasného tramvajového obratiště je přerušen provoz tramvají v úseku Strossmayerovo náměstí – Hradčanská. Linky 1, 8 a 25 jsou odkloněny přes zastávky Čechův most a Malostranská (zastavuje pouze ve směru Hradčanská), linka 8 je navíc odkloněna do obratiště Divoká Šárka. Náhradou za linku 8 je linka 20 odkloněna do obratiště Podbaba. Linka 26 je ve směru od Vltavské odkloněna na Výstaviště. Linka 15 je zrušena. V trase Podbaba – Dejvická – Divoká Šárka je zavedena linka 36. V úseku Hradčanská – Strossmayerovo náměstí je zavedena náhradní autobusová linka X-1.

Na Knížecí – Laurová

5.4. – 15.9.2008

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati a napojování nového úseku do Radlic je přerušen provoz v úseku Na Knížecí – Laurová. Linka 6 je ukončena v zastávce Na Knížecí. V úseku Na Knížecí – Škola Radlice je zavedena náhradní autobusová linka X-6.

Nejvýznamnější autobusové výluky v červnu

Miškovice

9.5. – srpen 2008

Z důvodu výstavby chodníku a zjednosměrnění Polabské ulice se odklánějí linky 365 a 377 ve směru do Prahy přes Třeboradice (bez zastavování).

Sobín

3.6. – 31.8.2008

Z důvodu stavebních prací v Hostivické ulici je přerušen provoz v úseku Zličín – Sobín. Linky 257 a 607 jsou vedeny odklonem přes Chrástany a Břve (bez zastavování), linka 306 je mezi Zličínem a Hostivicí vedena odklonem přes Pražský okruh a linka 336 je nově vedena v trase Zličín – Hostivice, Na Pískách - Sobín.

Chocerady - Samechov

21.4. – 27.6.2008

Z důvodu úplné uzavírky silnice č. II/113 v Choceradech je linka 465 zrušena. Provoz linky 465 bude obnoven od zahájení školního roku 2008/2009.

Zahradní Město (2. etapa)

2.6. – červenec 2008

Z důvodu pokračující obnovy vodovodního řadu jsou linky 101 a 195 ve směru Skalka odkloněny přes zastávky U Lípy a Záběhlická škola.

Netluky

20.5. – srpen 2008

Z důvodu výstavby kanalizace a rekonstrukce vozovky v ul. K Netlukám je přerušen provoz mezi zastávkami Uhříněves a Netluky. Spoje linky 264 přes Netluky a Hájek jsou převedeny na linku 266 v nové trase Depo Hostivař / Nádraží Uhříněves – Královice – Hájek – Netluky. Linka 364 nezajíždí do Netluk a Hájku.

Libeň – Libeň (1. etapa)

9.6. - 15.6.2008

Z důvodu rekonstrukce povrchu vozovky mezi obcemi Libeň a Libeň je linka 341 odkloněna přes Jesenici a Psáry. V úseku Zlatníky-Hodkovice, náves - Libeň, Libeň, STS jsou zavedeny zvláštní spoje navazující na linku 341 v zastávce Zlatníky-Hodkovice, náves.

Trvalé změny PID k 15.6.2008

Od neděle 15. června 2008 dochází k příležitosti celostátního termínu změn jízdních řádů k drobným úpravám autobusových linek Pražské integrované dopravy. Nejvýznamnější změnou je celotýdenní posílení linky 316 z Dejvické do Holubic.

Linky:

- 100 zavádí se posilový pár spojů v pracovní dny ráno
- 161 1 spoj v pracovní dny z Dejvické v 19:30 je převeden na linku 254
- 312 v pracovní dny dopoledne se zavádí nový pár spojů v trase Dejvická – Tuchoměřice, Kulturní dům (nové spoje nahrazují dosavadní spoje linky 254)
- 316 výrazné posílení provozu ve špičkách pracovních dnů (ráno z 8-15 na 8-10 minut, odpoledne z 20 na 15 minut) a o víkendu (ze 120 na 60 minut)
- 323 nový ranní spoj z Černého Mostu v 7:30
- 356 časové posuny částí spojů
- 398 nový spoj v pracovní dny ráno z Černého Mostu do Sadské
- 401 časový posun ranního spoje ze Senohrab
- 461 u jednoho dopoledního spoje v pracovní dny je v zastávce Velké Popovice, rozcestí Brtnice zavedena návaznost na linku 363 od Prahy

Zastávky:

Letiště Ruzyně – díky dokončení nové komunikace se zkracuje cesta autobusových linek PID z Letiště Ruzyně ve směru do centra. Z tohoto důvodu se přesouvá nynější zastávka Letiště Ruzyně do nové polohy.

Konečný návrh prázdninového provozu PID v roce 2008

Organizace ROPID dokončila ve spolupráci s Dopravním podnikem hlavního města Prahy návrh provozních parametrů linek Pražské integrované dopravy o letních prázdninách. Oproti loňskému roku dojde k nejmenšímu omezení prázdninového provozu v historii PID. V praxi to znamená, že kromě přepravních špiček pracovního dne zůstanou intervaly prakticky stejné jako po zbytek roku. Metro, tramvaje i autobusy budou o letošních prázdninách jezdit častěji než kdykoli předtím.

Na naprosté většině linek Pražské integrované dopravy zůstanou beze změny intervaly v pracovní dny brzy ráno, dopoledne a večer. Víkendové jízdní řády budou zachovány také. Jediným obdobím, kdy dojde k určitému omezení, je ranní a odpolední špička všedního dne, kdy budou prodlouženy intervaly jednotlivých linek cca o 10-15%. Například u tramvajových linek bude oproti loňským prázdninám zkrácen interval v pracovní dny dopoledne z 12 na 10 minut.

Kromě přepravních špiček budou v dopoledním sedle pracovních dnů mírně prodlouženy intervaly na vybraných autobusových linkách, na kterých byl přepravními

průzkumy zjištěn největší pokles cestujících v prázdninovém období. Počet linek, které se ve všední den dopoledne omezují, klesne oproti roku 2007 ze 17 na pouhých 10. O sobotách a nedělích se letos nebude provoz omezovat vůbec, ještě loni byly o víkendu intervaly delší na 14 autobusových linkách.

Některé linky se zvýšenou poptávkou v letních měsících se dočkají dokonce posílení oproti školnímu roku – například linka 114 ke koupališti Šeberák zkrácením dopoledních a víkendových intervalů či linka 217 přes Strahov, na které budou oproti školnímu roku nasazovány kloubové autobusy.

K omezování v době přepravních špiček dochází z důvodu snížené poptávky o prázdninách, kdy děti nechodí do školy a lidé si často vybírají dovolenou. Navíc mírné prodloužení intervalů v přepravních špičkách díky krátkým intervalům v těchto obdobích nemá na cestovní dobu či obsazenost vozidel téměř žádný vliv. Možnost zachovat prázdninový provoz v tomto rozsahu umožnily mimo jiné změny k 9. květnu 2008, kdy došlo k zefektivnění provozu autobusové dopravy. Zachování intervalů v mimošpičkových obdobích je pro cestující velmi pozitivní krok, neboť na tato omezení si lidé nejvíce stěžovali.

Na začátek letních prázdnin připravujeme zároveň některé drobné úpravy, jako například změnu trasy linky 185 a její posílení v úseku Palmovka – Letňany. Zřízeny budou také nové zastávky v Horních Počernicích (U Tabulky) nebo v Kolodějích (Ježovická).

Ještě předtím dojde k celostátnímu termínu změn v neděli 15.6.2008 k některým drobným pozitivním úpravám v jízdních řádech autobusových linek PID. Nejvýznamnější změnou bude celotýdenní posílení linky 316 z Dejvické do Holubic, které se podařilo dojednat s Krajským úřadem Středočeského kraje a s obcemi na trase.

Tradiční keramický den v Kostelci nad Černými lesy

V sobotu 31. května 2008 proběhne v Kostelci nad Černými lesy jubilejní 20. ročník akce „Tradiční keramický den“ v době od 9:00 do 16:00. Při té příležitosti bude mimořádně posílen provoz linek Pražské integrované dopravy číslo 381 a 387. Ve směru z Prahy budou posíleny odjezdy z Depa Hostivař v 8:00, 9:00 a 10:00 dalším kloubovým autobusem. To samé čeká na cestující ve směru zpět u spojů z Kostelce nad Černými lesy, náměstí v 15:15, 16:15, 17:15. Pro případ větší poptávky, kterou nebudou schopny uspokojit ani posilové spoje, bude dopoledne ve směru z Prahy a odpoledne ve směru z Kostelce nad Černými lesy připraven další záložní vůz. Tradiční keramický den, je jednou z mnoha příležitostí, při kterých jsou posilovány linky Pražské integrované dopravy. Další takovou akcí bude „Den Kozla“ ve Velkých Popovicích v sobotu 14. června 2008.