

Informace o Pražské integrované dopravě

11.6.2008 (č. 11)



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Více na www.ropid.cz

Náměty a připomínky: ropid@ropid.mepnet.cz, 234 704 511

ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Aktuální tramvajové výluky v červnu

Husinecká – Flora / Nákladové nádraží Žižkov

14.6. – 7.7.2008 (4:30)

Z důvodu opravy tramvajové tratě v Husinecké a Olšanské ulici je přerušen provoz tramvají v úsecích Husinecká – Nákladové nádraží Žižkov a Olšanské náměstí - Flora. Linka 5 je od Masarykova nádraží odkloněna po trase linky 9 přes Václavské náměstí, Národní třídu a Anděl na Kotlářku. Linka 7 pojede v úseku Kotlářka – Sídliště Řepy celotýdenně. Linka 9 je zkrácena do trasy Sídliště Řepy – Husinecká. Linka 26 je vedena v trase Husinecká – Vltavská – Výstaviště. Zavedena je zvláštní linka 39 v trase Spojovací – Nákladové nádraží Žižkov – Želivského – Strašnická – Nádraží Hostivař. V úseku Husinecká – Flora – Želivského je zavedena náhradní autobusová linka X-5, v úseku Husinecká – Nákladové nádraží Žižkov linka X-9.

Strossmayerovo náměstí - Hradčanská

13.5. – 28.6.2008 (4:30)

Z důvodu opravy tramvajové tratě, výstavby tunelu Blanka a výstavby dočasného tramvajového obratiště je přerušen provoz tramvají v úseku Strossmayerovo náměstí – Hradčanská. Linky 1, 8 a 25 jsou odkloněny přes zastávky Čechův most a Malostranská (zastavuje pouze ve směru Hradčanská), linka 8 je navíc odkloněna do obratiště Divoká Šárka. Náhradou za linku 8 je linka 20 odkloněna do obratiště Podbaba. Linka 26 je ve směru od Vltavské odkloněna na Výstaviště. Linka 15 je zrušena. V trase Podbaba – Dejvická – Divoká Šárka je zavedena linka 36. V úseku Hradčanská – Strossmayerovo náměstí je zavedena náhradní autobusová linka X-1.

Na Knížecí – Laurová

5.4. – 15.9.2008

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati a napojování nového úseku do Radlic je přerušen provoz v úseku Na Knížecí – Laurová. Linka 6 je ukončena v zastávce Na Knížecí. V úseku Na Knížecí – Škola Radlice je zavedena náhradní autobusová linka X-6. Od 10.6.2008 je linka 508 v úseku a směru Anděl – Radlická odkloněna přes zastávky Konvářka a Dívčí hrady.

Nejvýznamnější autobusové výluky v červnu

Miškovice

9.5. – srpen 2008

Z důvodu výstavby chodníku a zjednosměrnění Polabské ulice se odklánějí linky 365 a 377 ve směru do Prahy přes Třeboradice (bez zastavování).

Sobín

3.6. – 31.8.2008

Z důvodu stavebních prací v Hostivické ulici je přerušen provoz v úseku Zličín – Sobín. Linky 257 a 607 jsou vedeny odklonem přes Chrástřany a Břve (bez zastavování), linka 306 je mezi Zličínem a Hostivicí vedena odklonem přes Pražský okruh a linka 336 je nově vedena v trase Zličín – Hostivice, Na Pískách - Sobín.

Chocerady - Samechov

21.4. – 27.6.2008

Z důvodu úplné uzavírky silnice č. II/113 v Choceradech je linka 465 zrušena. Provoz linky 465 bude obnoven od zahájení školního roku 2008/2009.

Zahradní Město (2. etapa)

2.6. – červenec 2008

Z důvodu pokračující obnovy vodovodního řadu jsou linky 101 a 195 ve směru Skalka odkloněny přes zastávky U Lípy a Záběhlická škola.

Netluky

20.5. – srpen 2008

Z důvodu výstavby kanalizace a rekonstrukce vozovky v ul. K Netlukám je přerušen provoz mezi zastávkami Uhříněves a Netluky. Spoje linky 264 přes Netluky a Hájek jsou převedeny na linku 266 v nové trase Depo Hostivař / Nádraží Uhříněves – Královice – Hájek – Netluky. Linka 364 nezajíždí do Netluk a Hájku.

Libeň (2. a 3. etapa)

16.6. - 20.7.2008

Z důvodu rekonstrukce povrchu vozovky mezi obcemi Libeň a Radlíc je linka 341 v úseku Libeň – Jílové u Prahy odkloněna přes Psáry. Ve druhé etapě (16.6. – 22.6.) jsou spoje ukončené v Libeři prodlouženy do zastávky Psáry.

Trvalé změny PID k 15.6.2008

Od neděle 15.6.2008 dochází na linkách Pražské integrované dopravy k dílčím změnám v jízdních řádech vybraných autobusových linek. Společnost ROPID upravila tyto jízdní řády na základě požadavků jednotlivých městských částí a obcí.

Nejvýznamnější změnou je celotýdenní posílení linky 316 z Dejvické do Holubic. Na této lince zaznamenáváme trvalý nárůst počtu cestujících, daný zejména rozvojem a novou bytovou výstavbou v Horoměřicích, Velkých Přílepech a v Holubicích. V pracovní dny ráno se rozšíří období s nejkratším intervalem (8-10 minut), v odpolední špičce pracovního dne se zkrátí interval z 20 na 15 minut a v sobotu a neděli bude interval zkrácen ze 120 na 60 minut. V souvislosti s posílením linky 316 také dojde k posunům časových poloh některých spojů souběžné linky 356 z důvodu zachování koordinace.

Z důvodu přesunu trasy autobusových linek, díky otevření ulice Jana Kašpara u ruzyňského letiště, se pro linky 100, 119, 179, 254, 319 a 510 přemístí zastávky Letiště Ruzyně. Nové trasování autobusových linek bude znamenat značné provozní i drobné časové úspory.

Dalšími změnami jsou nové dopolední spoje v pracovní dny dopoledne na lince 312 (Dejvická – Lichoceves), zavedení nového spoje linky 398 v pracovní dny ráno z Černého Mostu do Sadské, nový ranní spoj v pracovní dny na lince 323 z Černého Mostu do zastávky Radonice, PLUS-DISCOUNT, nový podvečerní spoj linky 254 z Dejvické do Přední Kopaniny či nový ranní pár spojů v pracovní dny na lince 100 (Zličín – Letiště Ruzyně). Ostatní změny se týkají pouze drobných posunů spojů (linky 401, 448 a 461). Pro linku 448 je obousměrně zřízena zastávka Řitka, Bučina.

Celostátní termín změn znamená dílčí úpravy jízdních řádů také na železnici. K tomuto termínu dochází na tratích v rámci Pražské integrované dopravy pouze k drobným úpravám na tratích 091 (nové zastavování spěšného vlaku v Praze-Bubenči) a 111 (posuny spojů).

Linky:

- 100 zavádí se posilový pár spojů v pracovní dny ráno
- 161 1 spoj v pracovní dny z Dejvické v 19:30 je převeden na linku 254
- 312 v pracovní dny dopoledne se zavádí nový pár spojů v trase Dejvická – Tuchoměřice, Kulturní dům (nové spoje nahrazují dosavadní spoje linky 254)
- 316 výrazné posílení provozu ve špičkách pracovních dnů (ráno z 8-15 na 8-10 minut, odpoledne z 20 na 15 minut) a o víkendu (ze 120 na 60 minut)
- 323 nový ranní spoj z Černého Mostu v 7:30
- 356 časové posuny části spojů z důvodu koordinace s linkou 316
- 398 nový spoj v pracovní dny ráno z Černého Mostu do Sadské
- 401 časový posun ranního spoje ze Senohrab
- 461 u jednoho dopoledního spoje v pracovní dny je v zastávce Velké Popovice, rozcestí Brtnice zavedena návaznost na linku 363 od Prahy

Zastávky:

Letiště Ruzyně – díky dokončení nové komunikace se zkracuje cesta autobusových linek PID z Letiště Ruzyně ve směru do centra. Z tohoto důvodu se přesouvá nynější zastávka Letiště Ruzyně do nové polohy.

Řitka, Bučina – nová zastávka obousměrně pro linku 448

Prázdninový provoz PID 2008

Od 28.6.2008 do 29.8.2008 bude jako každoročně zaveden v síti Pražské integrované dopravy prázdninový provoz. Oproti minulým rokům je však omezení daleko mírnější. Omezuje se prakticky jen v přepravních špičkách a vybrané linky též v dopoledním sedle pracovních dnů.

1. Metro

Na všech linkách metra bude mírně omezen provoz ve špičkách pracovních dnů. Na lince A bude v pracovních dnech cca mezi 6:30 a 19:30 veden v úseku Skalka – Depo Hostivař pouze každý druhý vlak.

2. Tramvaje

Na všech linkách budou prodlouženy intervaly ve špičkách pracovních dnů – na většině linek z 8 na 10 minut, u linky 9 ze 4 na 5 minut. Intervaly v ostatních obdobích se nemění. Tramvajové linky však budou dotčeny výlukovou činností, neboť období letních prázdnin je nejvhodnější pro opravy tramvajových tratí.

Plánované nejdůležitější tramvajové výluky (uvedené termíny jsou bez záruky):

- Sparta – Hradčanská (od 28.6.)
- Na Knížecí – Radlická (již probíhá)
- Husinecká – Flora/Nákladové nádraží Žižkov (do 8.7.)
- Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov (8.7.-25.8.)

3. Autobusy

Část linek bude mírně omezena ve špičkách pracovního dne (cca o 10-15%). V provozu nebudou linky 143, 277, 305, 343, 465, všechny školní linky a školní spoje. Mírné omezení se týká také příměstských linek č. 306, 307, 316, 326, 340, 351, 359, 362, 370, 375 a 379. V dopoledním sedle pracovního dne budou mírně prodlouženy intervaly linek 107, 122, 131, 136, 155, 167, 176, 198, 213, 215, 260 (oproti prázdninám 2007 omezeno o 7 linek méně). O víkendu budou prodlouženy pouze intervaly na linkách 107 a 147 v neděli odpoledne (návrátová špička studentů do Suchdola přes školní rok). Oproti roku 2007 tedy bude omezeno o 14 linek méně.

Naopak posílení se od 28.6.2008 dočkají linky 114 (zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne a o víkendu z 20 na 15 minut) a 217 (nasazení kloubových vozů místo standardních).

K termínu 28.6.2008 budou rovněž provedeny některé trvalé změny jízdních řádů. V souvislosti s novým posledním spojem metra C ve směru Háje dojde k posunům některých návazných spojů městských i příměstských autobusových linek v oblasti Prahy 4. Dále bude pro linku 220 zřízena zastávka U Tabulky a pro linku 303 zastávka Ježovická. Z důvodu požadavku MČ Praha 19 budou vedeny všechny spoje linky 185 na Palmovku, ve směru do centra tato linka nově nepojede přes terminál Letňany. Linka 213 bude nově ve večerním období plně koordinována s linkou 136 ve společném úseku Bělocerkevská – Spořilov. Na lince 441 dochází ke změně počtu spojů v jednotlivých částech pracovního dne.

4. Železnice

Železniční tratě v Praze a okolí budou přes léto dotčeny zvýšenou výlukovou činností (rekonstrukce hlavního nádraží, pokračující výstavba Nového spojení, rekonstrukce tratí Libeň – Běchovice). V této souvislosti budou na některých tratích platit zvláštní výlukové jízdní řády.

Plánované nejdůležitější železniční výluky

- Praha-Libeň – Praha-Běchovice (jednokolejný provoz, celoroční výluka)
- Rekonstrukce nástupišť hlavního nádraží (zkrácení vlaků linky S8 do Vršovic, celoroční výluka)
- Praha hl.n. – Praha-Smíchov (30.6.-31.8., úplná výluka)
- Praha hl.n. – Praha-Vysočany (30.6.-31.8., část vlaků z trati 070 zkráceno do Vysočan)

Na výlet s Eskem ... linkou S2 do rovinatého Polabí

Rovinaté Polabí se na první pohled zdá pro turistu nezajímavé. Tato oblast je však opomíjena neprávem. Díky rovinatému terénu jsou zde ideální podmínky pro cyklistiku nebo in-line bruslení. Sportovcům i turistům zde slouží množství značených cyklistických tras. V Nymburce lze zavzpomínat na spisovatele Bohumila Hrabala a jeho Postřižiny, které jsou inspirovány jeho pobytem ve zdejší pivovaru. Slavíkovská Libice připomíná návrat do dávných časů slávy těchto krajů, kdy hradiště na soutoku Labe s Cidlinou bylo správním centrem velké části Čech. Oázou klidu na Labi je lázeňské město Poděbrady, se zámek, množstvím lázeňských domů, překrásným parkem protnutým kolonádou i okolními záhumčivými lužními lesy. Ne nadarmo se říká: „Na srdce jsou Poděbrady!“. Spojení do Polabí zajišťuje linka S2, která z Prahy do Poděbrad jezdí každou hodinu. Při cestě linkou S2 lze také využít jednotlivé i předplatní jízdenky Pražské integrované dopravy v úseku Praha Masarykovo nádr. – Stratov.

1 – Nymburk

Jedním z nejvýznamnějších železničních uzlů na lince S2 je Nymburk. Kromě této linky sem míří také linka S12 z Poříčan. Královské město Nymburk bylo založeno ve druhé polovině 13. století Přemyslem Otakarem I. Význam města nejvíce vzrostl po roce 1870, kdy sem byla přivedena první železniční trať z Kolína. Bylo zde postupně vybudováno velké depo, železniční opravny, unikátní bytová kolonie pro železniční dělníky i nejmodernější seřazovací nádraží v Česku.

Historické jádro města bylo vyhlášeno městskou památkovou zónou. Najdete v ní především chrám sv. Jiljí, vzácnou ukázkou gotické cihlové architektury z let 1280 - 1380, část cihlové hrady v lokalitě Na Přistavě, oba vodní příkopy, kterými dodnes proudí říční voda, kapli sv. Jana Nepomuckého - původně součást kostela dominikánského kláštera z 13. století, obnovenou renesanční radnici z roku 1526, bývalou městskou vodárnu z roku 1597 zvanou Turecká věž, morový sloup z roku 1717 nebo zpřístupněnou část renesanční sladovny ze 16. století v přízemí budovy Městského úřadu v ulici U Staré sladovny. Všechny tyto pamětihodnosti a další zajímavá místa jsou zahrnuty v místní naučné turistické trase s 68 zastávkami.

Zcela výjimečné postavení má ale v Nymburce světově proslulý spisovatel Bohumil Hrabal, který ve zdejším pivovaru prožil své dětství a mládí. Město ve Vlastivědném muzeu zřídilo v r. 1999 stálou expozici, která přibližuje návštěvníkům jeho život a dílo. Návštěvník zde může dále zhlédnout expozice „Nymburk v proměnách věků“ a „Z dějin železnice“. Otevřeno je denně mimo pondělí od 9 do 16 h.

2 – Poděbrady

Jen pár kilometrů za Nymburkem vlak zastavuje na nádraží v Poděbradech. Jeho budova, připomínající tvarem lokomotivu, byla postavena v roce 1931 v konstruktivistickém slohu. Přímo na hlavní východ ze stanice navazuje centrální lázeňská kolonáda procházející upraveným lázeňským parkem. Podél ní se nacházejí významné lázeňské domy. Oázou klidu uprostřed města dojdeme na náměstí krále Jiřího, jemuž dominuje jezdecká socha krále Jiřího od Bohuslava Schnircha z roku 1896. Druhou dominantou je rozlehlý zámek, původně hrad z první poloviny 12. století. V budově je přístupná pouze upravená středověká kaple a rodná síň krále Jiřího z Poděbrad.

Historickým mezníkem v životě města byl rok 1905. Německý statkář a známý proutkař von Bülow na vnitřním nádvoří zámku označil místo silného pramene. Z hloubky téměř 100 metrů vytryskla minerální uhličitá voda a již o tři roky později byla zahájena první lázeňská sezóna. Od roku 1926 se zdejší lázně specializují na léčení srdečních a cévních onemocnění. Vraťme se však zpět k poděbradským památkám. Za shlédnutí rozhodně stojí již zmíněný Památník krále Jiřího na poděbradském zámku. Je otevřen v květnu až říjnu denně kromě pondělí od 9 do 17 hodin. Provozuje jej Polabské muzeum, jehož sbírky lze spatřit především v hlavní budově v Palackého ulici. Expozice se specializuje na archeologii, středověk, polabskou přírodu i lázeňství. Otevřeno je denně kromě pondělí v květnu až říjnu od 9 do 17 h, v prosinci až dubnu od 10 do 16 h (v listopadu pouze pro předem ohlášené skupiny). Další zajímavá stavba se nachází za mostem přes Labe. Na místě popravky deseti nevinných vůdců vzpoury kutnohorských havířů v roce 1496 zde najdeme tzv. havířský kostelík. V roce 1516 zde vznikla dřevěná kaple, v polovině 17. století nahrazená kamennou stavbou, v roce 1896 novogoticky přestavěnou. V sousedství se nachází studna, památka na zaniklý pramen železité vody, lidově zvané krvavá. Při popravě zde podle pověsti ztropila krev jednu z větví dubu, která od té doby rodila žaludy připomínající tvarem bezhlavá těla v kápích. Dub zde rostl do roku 1777 a několik jeho žaludů je dodnes uloženo v poděbradském muzeu.

3 – Lužní lesy

Poděbrady však nejsou jen městem historickým, ale především městem odpočinku. Rozsáhlý park jsme již zmínili. Najdeme v něm i přízemní budovu Kolonády s koncertním pavilonem, lázeňskou jídelnou a kavárnou, nebo Letní lázně skrývající v sobě nejstarší lázeňskou budovu z roku 1908. Opodál se nachází lázeňský dům Libenský a další domy.

Kouzelná je také budova kryté kolonády profesora Libenského, významného kardiologa, z roku 1934. Park je doplněn řadou uměleckých plastik. Ve městě najdeme i několik upravených pramenů pro volný odběr minerální vody Poděbradka. Jeden z nich se nachází přímo u nádraží.

Komu se však omrzí park v lůně města, tomu doporučujeme vyrazit podél řeky Labe nebo jejího slepého ramene Skupice do lužních lesů. Nečeká nás zde žádná divočina. Ačkoli se jedná o cenné původní historické lesy, cesty jsou zde upraveny a zpravidla s asfaltovým povrchem. Při pohybu na nich je však třeba mít na paměti, že se jedná také o cyklistické stezky a zdejší obyvatelé je k tomuto účelu často využívají. Kolem slepého ramene Skupice vede krátká naučná stezka. Po červené značce lze dojít k soutoku Labe s Cidlinou a odtud po zelené značce do Libice nad Cidlinou k vlaku linky S2. Ze soutoku lze také pokračovat po červené značce přes původní lužní les Libický luh do Osečku, kde lze v červnu až srpnu v sobotu a neděli od 9 do 21 h přejet přívozem na druhou stranu Labe. Zde se lze vrátit po modré značce zpět do Poděbrad.

Pokud Vás cestou přepadne hlad, lze se zastavit v restauracích v poděbradském autokempu nebo na soutoku Labe s Cidlinou. Na tzv. Střelnici poblíž autokempu začíná rozsáhlé golfové hřiště. Není však zapotřebí do těchto končin chodit pouze pěšky. Několikrát denně z přístaviště pod poděbradským zámekem vyplouvá na romantické vyjížďky po Labi restaurační loď Král Jiří. Ta míří buď k soutoku, kde lze i vystoupit, nebo směrem na Nymburk k obci Kovanice. Speciální večerní jízdy s hudbou se konají ve středu a v pátek, jindy je loď k dispozici pro občerstvení zájemců ve svém kotvišti. Z Poděbrad k soutoku Labe s Cidlinou jezdívá o letních víkendech několikrát denně také silniční vláček.

4 – Libice nad Cidlinou

Následující stanice na lince S2 umožňuje návštěvu pozůstatků po významném sídle své doby. Osídlení zdejšího území je dokázáno již od konce 8. století. Na tehdejší soutoku Labe s Cidlinou vzniklo rozsáhlé blatné hradiště vytvořené knížetem Slavníkem. V roce 995 byli však Slavníkovci vyvražděni na pokyn rodu Přemyslovců. Libice tak ztratila svůj rozhodující význam správního centra oblasti zahrnující především jižní a východní Čechy.

Dnes jsou na místě bývalého hradiště k vidění vyznačené základy slavníkovského paláce, kostela a vstupní brány. Památník zde byl postaven v roce 1965. Od roku 1989 je akropole hradiště národní kulturní památkou. Před základy kostela stojí bronzové sousoší sv. Vojtěcha a jeho bratra sv. Radima. V budově obecního úřadu lze navštívit pamětní síň slavníkovské Libice. Z Libice nad Cidlinou lze po asfaltové cyklostezce pokračovat na soutok Labe s Cidlinou a dále do Poděbrad nebo navštívit původní lužní les, přírodní rezervaci Libický luh.

Na kole z Libice do Nymburka

Velmi lákavé je střední Polabí pro cykloturisty. Cesta podél řeky Labe z Libice nad Cidlinou do Nymburka je pohodlná a v celé délce s upraveným asfaltovým povrchem. Problémem tak není zdejší Polabskou cyklotrasu absolvovat s dětmi. Doprava na místo určení je snadná. Z Prahy směřují do Polabí vlaky linky S2. Ve všech je možné převážet jízdní kola. A pokud Vám někde po cestě dojdou síly – nevádí! Tak jako cyklotrasa sleduje tok řeky Labe, podobně jej sledují v malém odstupu i vlaky linky S2. Na kterékoli zastávce můžete kola naložit do vlaku a vrátit se zpět.

Z nádraží v Libici nad Cidlinou dojedeme ještě po silnici s provozem automobilů ke Slavníkovskému hradišti. Hned v jeho sousedství začíná asfaltová cyklostezka, která vás povede nejdříve na soutok Labe s Cidlinou, kde se lze občerstvit ve výletní restauraci. Podél Labe projedete kolem letoviska Střelnice a autokempu až do Poděbrad, kde vás přivítá charakteristická silueta zámecké věže. V lázeňském městě doporučujeme kola na chvíli odložit. Je vhodné kolo uzamknout do speciálních stojanů, rozmístěných po celém městě, tzv. kolostavů. Pokud chcete mít kolo uloženo ještě bezpečněji, využijte služeb úschovny zavazadel na vlakovém nádraží.

Po pěší prohlídce města a lázeňského parku máte na výběr: Buď můžete pokračovat po pravém břehu řeky přes Velké Zboží a kolem ústí Sánského kanálu do Labe nebo přejetete po lávce nad poděbradským zdymadlem na druhý břeh řeky, kde vás povede po též

asfaltové cyklostezce trasa 0019 přes Chvalovice a Kovanice. Ve Chvalovicích z ní odbočuje cyklotrasa 0124 vedoucí nenáročnými polními a lesními úseky přes Hořátek (linka S12), Kostelní Lhotu a Milčice k železniční zastávce Tatce (linka S1).

Po pravém či levém břehu Labe dojedete do Nymburka. I zde si můžete prohlédnout město, navštívit muzeum nebo si ještě chvilku jen tak odpočinout v parčíku pod zdejšími hradbami nebo v blízké restauraci Katovna, jak je komu libo. Pak již zbývá jen cesta ulicemi města na nádraží. Vlaky linky S2 odjíždějí z hlavního nádraží. Z téhož nádraží a také z nádraží zvaného Nymburk město odjíždějí vlaky linky S12 do Poříčan, kde je přípoj vlaky linky S1 do Prahy. I na linkách S12 a S1 drtivá většina vlaků přepravuje jízdní kola.

Uvedená cesta měří cca 15 km a je vhodná i pro rodiny s malými dětmi. Využít ji mohou také in-line bruslaři, ale i pěší turisté. Nezbyvá než dodat: Příjemnou cestu a mnoho pěkných zážitků z Polabí!



Poděbrady



Poděbrady