

# Informace o Pražské integrované dopravě

26.6.2008 (č. 12)



**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA**

Více na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

Náměty a připomínky: [ropid@ropid.mepnet.cz](mailto:ropid@ropid.mepnet.cz), 234 704 511

ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), Rytířská 10, Praha 1, 110 00

## Aktuální tramvajové výluky v červenci

### **Sparta - Hradčanská**

*28.6. – konec roku 2008 (v případě vybudování provizorní trati do září 2008)*

Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušen provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (jen ve směru Hradčanská), linka 5 je vedena v trase Kotlářka – Anděl – Národní třída – Václavské náměstí – Výstaviště, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 14 je v úseku Masarykovo nádraží – Nádraží Holešovice odkloněna přes Těšnov, Vltavskou a Ortenovo náměstí, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 23 je prodloužena na Vypich, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je po dobu výluky v Seifertově ulici vedena v trase Husinecká – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Sparta. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Bílá Hora – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Vozovna Střešovice – Hradčanská – Letenské náměstí bude v provozu náhradní autobusová linka X-1.

### **Husinecká – Flora / Nákladové nádraží Žižkov**

*14.6. – 7.7.2008 (4:30)*

Z důvodu opravy tramvajové tratě v Husinecké a Olšanské ulici je přerušen provoz tramvají v úsecích Husinecká – Nákladové nádraží Žižkov a Olšanské náměstí - Flora. Linka 5 je od Masarykova nádraží odkloněna po trase linky 9 přes Václavské náměstí, Národní třídu a Anděl na Kotlářku. Linka 7 pojedje v úseku Kotlářka – Sídliště Řepy celotýdenně. Linka 9 je zkrácena do trasy Sídliště Řepy – Husinecká. Linka 26 je vedena v trase Husinecká – Vltavská – Sparta. Zavedena je zvláštní linka 39 v trase Spojovací – Nákladové nádraží Žižkov – Želivského – Strašnická – Nádraží Hostivař. V úseku Husinecká – Flora – Želivského je zavedena náhradní autobusová linka X-5, v úseku Husinecká – Nákladové nádraží Žižkov linka X-9.

### **Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov**

*8.7. – 8.8.2008 (4:30)*

Z důvodu opravy tramvajové trati v Olšanské ulici je přerušen provoz tramvají v úseku Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov. Linky 9 a 26 jsou odkloněny přes Floru a Olšanské hřbitovy. Náhradní doprava není zavedena.

### **Na Knížecí – Laurová**

5.4. – 15.9.2008

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati a napojování nového úseku do Radlic je přerušen provoz v úseku Na Knížecí – Laurová. Linka 6 je ukončena v zastávce Na Knížecí. V úseku Na Knížecí – Škola Radlice je zavedena náhradní autobusová linka X-6. Od 10.6.2008 je linka 508 v úseku a směru Anděl – Radlická odkloněna přes zastávky Konvářka a Dívčí hrady.

## **Nejvýznamnější autobusové výluky v červenci**

### **Kbely**

28.6. – srpen 2008

Z důvodu rekonstrukce křižovatky a přeložky inženýrských sítí je linka 185 zkrácena do zastávky Jilemnická, linka 186 je v úseku Letňany – Jilemnická vedena přes zastávky Důstojnické domy a Huntířovská, linka 202 je v úseku Miškovice – Vinořský hřbitov odkloněna přes Ctěnice, linka 269 je nově vedena v trase Letňany – Huntířovská – Jilemnická – Kbely - ... - Sídliště Rohožník, linka 280 je zrušena a je zavedena náhradní linka 726 Letňany – Tupolevova – Avia Letňany – Letecké opravy.

### **Hostivařská**

19.6. – 8.2008

Z důvodu rekonstrukce a rozšíření ulice Pražská jsou linky 122, 177 a 212 obousměrně odkloněny přes zastávku Hostivařská.

### **Sobín**

3.6. – 31.8.2008

Z důvodu stavebních prací v Hostivické ulici je přerušen provoz v úseku Zličín – Sobín. Linky 257 a 607 jsou vedeny odklonem přes Chrástany a Břve (bez zastavování), linka 306 je mezi Zličínem a Hostivicí vedena odklonem přes Pražský okruh a linka 336 je nově vedena v trase Zličín – Hostivice, Na Pískách - Sobín.

### **Zahradní Město (2. etapa)**

2.6. – červenec 2008

Z důvodu pokračující obnovy vodovodního řadu jsou linky 101 a 195 ve směru Skalka odkloněny přes zastávky U Lípy a Záběhlická škola.

### **Netluky**

20.5. – srpen 2008

Z důvodu výstavby kanalizace a rekonstrukce vozovky v ul. K Netlukám je přerušen provoz mezi zastávkami Uhříněves a Netluky. Spoje linky 264 přes Netluky a Hájek jsou převedeny na linku 266 v nové trase Depo Hostivař / Nádraží Uhříněves – Královice – Hájek – Netluky. Linka 364 nezajíždí do Netluk a Hájku.

### **Libeň (3. etapa)**

19.6. - 20.7.2008

Z důvodu rekonstrukce povrchu vozovky mezi obcemi Libeň a Radlín je linka 341 v úseku Libeň – Jílové u Prahy odkloněna přes Psáry.

### **Klínec – Čisovice**

25.6. – 29.8.2008

Z důvodu rekonstrukce nábřeží Čisovického potoka je linka 449 vedena mezi Čisovicemi a Klínecem přes Líšnici (bez zastavování), v úseku Klínec – Čisovice, u školy jsou zavedeny zvláštní návazné spoje linky 449.

# Prázdninový provoz PID 2008

Od 28.6.2008 do 29.8.2008 bude jako každoročně zaveden v síti Pražské integrované dopravy prázdninový provoz. Oproti minulým rokům je však omezení daleko mírnější, dokonce nejmírnější v celé historii Pražské integrované dopravy. Omezuje se prakticky jen v přepravních špičkách a vybrané linky též v dopoledním sedle pracovních dnů.

## 1. Metro

Na všech linkách metra bude mírně omezen provoz ve špičkách pracovních dnů a dopoledne také na lince C. Na lince A bude v pracovních dnech cca mezi 6:30 a 19:30 veden v úseku Skalka – Depo Hostivař pouze každý druhý vlak. Díky zrušení pásmového provozu na lince B v únoru letošního roku budou i o prázdninách vedeny všechny vlaky linky B v trase Zličín – Černý Most.

## 2. Tramvaje

Na všech linkách budou prodlouženy intervaly ve špičkách pracovních dnů – na většině linek z 8 na 10 minut, u linky 9 ze 4 na 5 minut. Intervaly v ostatních obdobích se oproti loňskému létu nemění. Tramvajové linky však budou dotčeny výlukovou činností, neboť období letních prázdnin je nejvhodnější pro opravy tramvajových tratí. Jednotlivé akce budou vzájemně koordinovány tak, aby nebylo najednou omezeno příliš mnoho úseků.

### Plánované nejdůležitější tramvajové výluky (uvedené termíny jsou bez záruky):

- Sparta – Hradčanská (od 28.6.)
- Na Knížecí – Radlická (již probíhá)
- Husinecká – Flora/Nákladové nádraží Žižkov (do 8.7.)
- Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov (8.7.-25.8.)
- Bruselská – Otakarova (22.7.–31.7.)
- Vyšehradský tunel (16.7.-23.8. – prozatím neschváleno)

## 3. Autobusy

Část linek bude mírně omezena ve špičkách pracovního dne (cca o 10-15%). V provozu nebudou linky 143, 277, 305, 343, 465, všechny školní linky a školní spoje. Mírné omezení se týká také příměstských linek č. 306, 307, 316, 326, 340, 351, 359, 362, 370, 375 a 379.

V dopoledním sedle pracovního dne budou mírně prodlouženy intervaly linek 107, 122, 131, 136, 155, 167, 176, 198, 213, 215, 260 (oproti prázdninám 2007 omezeno o 7 linek méně). O víkendu budou prodlouženy pouze intervaly na linkách 107 a 147 v neděli odpoledne (návrátová špička studentů do Suchdola přes školní rok). Oproti roku 2007 tedy bude omezeno o 14 linek méně.

Naopak posílení se od 28.6.2008 dočkají linky 114 (zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne a o víkendu z 20 na 15 minut), 217 (nasazení kloubových vozů místo standardních v pracovní dny) a 261 (kloubové vozy místo standardních o víkendu).

K termínu 28.6.2008 budou rovněž provedeny některé trvalé změny jízdních řádů. V souvislosti s novým posledním spojem metra C ve směru Háje dojde k posunům některých návazných spojů městských i příměstských autobusových linek v oblasti Prahy 4. Dále bude pro linku 220 zřízena zastávka U Tabulky a pro linku 303 zastávka Ježovická. Z důvodu požadavku MČ Praha 19 budou vedeny všechny spoje linky 185 na Palmovku, ve směru do centra tato linka nově nepojede přes terminál Letňany. Linka 213 bude nově ve večerním období plně koordinována s linkou 136 ve společném úseku Bělocerkevská – Spořilov.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti při přestupech bude pro linku 136 zřízena ve směru z centra druhá výstupní zastávka Vozovna Kobylisy. Díky tomuto opatření bude umožněn bezpečný

přestup ve směru od d'áblického sídliště na autobusy k metru Kobylisy. Na lince 441 dochází ke změně počtu spojů v jednotlivých částech pracovního dne.

#### **4. Železnice**

Železniční tratě v Praze a okolí budou přes léto dotčeny zvýšenou výlukovou činností (rekonstrukce Hlavního nádraží, pokračující výstavba Nového spojení, rekonstrukce tratí Libeň – Běchovice). V této souvislosti budou na některých tratích platit zvláštní výlukové jízdní řády. Modernizace pražského železničního uzlu přinese zkvalitnění a zkapacitnění železničních tratí pro budoucí rozvoj železnice jako páteře Pražské integrované dopravy.

#### **Plánované nejdůležitější železniční výluky v Praze**

- Praha-Libeň – Praha-Běchovice (jednokolejný provoz, celoroční výluka)
- Rekonstrukce nástupišť Hlavního nádraží (zkrácení vlaků linky S8 do Vršovic, celoroční výluka)
- Praha hl.n. – Praha-Smíchov (30.6.-31.8., úplná výluka, bude zavedena posilová tramvajová linka 34 Hlubočepy – Smíchovské nádraží – Karlovo náměstí – Masarykovo nádraží – Těšnov – Vltavská - Výstaviště). Ve vybraných úsecích metra a na vybraných tramvajových linkách ve vybraných úsecích budou uznávány jízdní doklady ČD
- Praha hl.n. – Praha-Vysočany (30.6.-31.8., část vlaků z trati 070 zkráceno do Vysočan, rychlíky od Hradce Králové odkloněny na Masarykovo nádraží)

*Příloha - schéma železničních výluk v Praze*

## **Léto s PIDem**

*Možnosti pro ty, kteří budou trávit léto v Praze.*

#### **Přívozy PID**

V systému PID jsou zařazeny tři přívozy (P1 – P3). Platí zde tarif PID, všechny přívozy jsou zařazeny v tarifním pásmu P. Neplatí zde jízdenky za 18 Kč, ani SMS jízdenky. Přeprava jízdních kol je zdarma. Každý přívoz má svůj jízdní řád, nicméně další plavby jsou možné, mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu, na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Přívoz **P1** Sedlec – Zámky je v provozu celoročně v pracovní dny od 5:25 do 20:00, v nepracovní dny od 6:45 do 20:00.

Přívoz **P2** V Podbabě - Podhoří je v provozu celoročně v pracovní dny od 5:40 do 20:00, v nepracovní dny od 6:50 do 20:00.

Přívoz **P3** Lihovar – Dvorce-Žluté lázně je v provozu od dubna do října v pracovní dny od 6:00 do 22:00, v nepracovní dny od 7:00 do 22:00.

#### **Cyklobus PID**

Linka cyklobusu PID je v provozu v nepracovní dny od 5.4.2008 do 5.10.2008 v trase "Dobřichovice, nádraží - Černolice (T) - Řitka - Mníšek pod Brdy, náměstí - Mníšek pod Brdy, Kaple - Kytín". Spoje linky navazují v Dobřichovicích na vlaky linky S7 (trať 171 „Praha – Řevnice – Beroun“). Cyklobus zlepšuje přístupnost výše položených cyklisticky atraktivních oblastí Brd veřejnou dopravou pro Pražany i obyvatele údolí Berounky. Provoz linky je zajištěn upraveným autobusem pro přepravu 25 jízdních kol připevněných v úchytech. Za přepravu jízdního kola se v cyklobusu platí 26 Kč bez ohledu na vzdálenost, ale při předložení platného dokladu ČD o přepravě jízdního kola ve vlaku do Dobřichovic je

přeprava jízdního kola v cyklobusu za 13 Kč. Ve vlacích je nutné odbavit jízdní kolo dle Tarifu ČD (jako spoluzavazadlo za 25 Kč).

### **Cyklovlak VELO**

Cyklovlak VELO je v provozu od 29.3.2008 do 2.11.2008 v nepracovní dny v trase „Praha Masarykovo nádraží – Praha-Dejvice – Hostivice – Středokluky – Podlešín – Slaný“. Dva páry osobních vlaků s rozšířenou přepravou jízdních kol jsou jedinými osobními vlaky, které projíždějí po „okořské“ trati „Hostivice – Středokluky – Podlešín“. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen vždy druhý vůz vlaku, který je vybaven speciálními prostory pro přepravu jízdních kol a je v něm snížen počet míst k sezení.

### **Jak s kolem v tramvaji?**

Od 1.4.2008 je zaveden zkušební provoz přepravy jízdních kol v tramvajích. Přeprava jízdních kol je možná pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra, zpravidla v koncových úsecích sítě, které vedou do kopce, a to celotýdenně v období 20:00 – 5:00 a celodenně v nepracovní dny. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků - u krátkých vozů většinou na konci vozu, u článkových vozidel na jedné či více vnitřních plošinách. Na každé takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola. Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce a ve spojích garantovaně zajištěných nízkopodlažními vozidly (tzn. spoje vyznačené v jízdních řádech značkou "invalidy").

## **Vyhodnocení ankety o Pražské integrované dopravě**

V souvislosti s prodloužením metra z Ládví do Letňan provedla organizace ROPID anonymní anketní průzkum mezi cestujícími, kterého se ve dnech 8.5. a 9.5.2008 zúčastnilo necelých 4000 respondentů. Cestující se vyjadřovali k otázkám z různých oblastí problematiky Pražské integrované dopravy pomocí anketních formulářů na informačním stánku ve stanici metra Letňany. Otázky byly rozděleny do čtyř samostatných anket. Na každou otázku odpovědělo v průměru 1000 respondentů. Anketa sloužila pro zjištění spokojenosti cestujících s jednotlivými aspekty Pražské integrované dopravy a jejím cílem bylo také zjistit přání a požadavky cestujících včetně podnětů pro budoucí rozvoj systému PID.

Většina respondentů (89%) vyjádřila celkovou spokojenost s informováním o dopravě, konkrétně 74% dotázaných je rovněž spokojeno s úrovní tištěných informací na zastávkách. Většina cestujících (83%) také zpravidla ví, kde potřebné informace hledat. Oproti tomu celých 85% cestujících postrádá zobrazení aktuálního času přímo ve vozech metra a také 88% lidí by si přálo zobrazení času, který zbývá do příjezdu další soupravy metra, ať už na nástupištích, nebo u vstupů do metra. V současné době se cestujícím zobrazuje pouze údaj před jakou dobou odjela předchozí souprava.

V otázkách ohledně plánování linkového vedení jsme se zaměřili na porovnání jednotlivých modelů linkové sítě. Z odpovědí vyplývá, že 65% cestujících by přivítalo méně linek, zato s kratším intervalem i za cenu více přestupů, zatímco 36% lidí preferuje méně přestupů za cenu delších intervalů a méně přehledného linkového vedení. Rozdílná panuje také spokojenost s intervaly ve všední den a o víkendu. Respondenti hodnotili spokojenost s intervaly známkou od 1 do 5 jako ve škole. Intervaly v pracovní dny dostaly v průměru známku 2,1, víkendové intervaly dopadly o něco hůře – výsledná známka je 3,1. Kdyby se rozšířením počtu zastávek na znamení zkrátila cestovní doba, přivítalo by to 52% cestujících oproti 28% s negativní odpovědí.

Rozšíření přepravy jízdních kol do tramvají a autobusů by vadilo 20% cestujících. Plných 66% dotázaných by větší zpřístupnění MHD pro kola přivítalo. O tom, že SMS jízdenky neplatí v příměstských autobusech PID ani na území Prahy, nevědělo celých 49% dotázaných. Tento výsledek je signálem pro výraznější informování o této záležitosti. Naopak

poměrně dobré povědomí má u cestujících fakt, že na tzv. „pražské tramvajenky“ mohou jezdit po Praze i ve vlacích (83% lidí o této výhodě integrované dopravy vědělo).

Anketní průzkum také ukázal podíl pravidelných a náhodných cestujících: 70% dotázaných používá hromadnou dopravu denně. Přičemž osobní automobil vlastní plných 49% uživatelů veřejné dopravy, ale pro cesty po Praze ho používá pouze 16% z nich.

## Na výlet s Eskem ... linkou S8 do Zlatého kaňonu

Jednou z nejvýznamnějších rekreačních oblastí v okolí Prahy je Dolní Posázaví. Kraj kolem soutoku Sázavy a Vltavy začal poprvé lákat obyvatele velkoměsta již na začátku minulého století. Tisíce lidí ovlivněných literárními díly Jacka Londona nebo E.T. Setona popisujících život zámožských lovců a zálesáků. Obyvatelé Prahy podleli kouzlu trampingu. Jeho největší rozvoj začal po první světové válce. Čeští trampové si začali pojmenovávat nově „dobyťá“ území. Jejich cesta povětšinou směřovala z Prahy na jih a jihovýchod, kde se Vltava stala Velkou řekou, Sázava Zlatou řekou a její nejkrásnější úsek mezi Kamenným Přívozem a Pikovicemi byl rázem Zlatým kaňonem.

Trampové si začali kolem svých řek stavět první osady, z nichž později vznikly stávající rozsáhlé chatové oblasti. Jejich jména zpravidla zněla zámožsky: Arizona, Arroyo, Dawson, Ogden, Waikiki..... Cestu do Posázaví usnadňovala železniční trať, postavená v roce 1900. Trampové si ji hbitě překřtili na „Posázavský Pacifik“. Až do sedmdesátých let byly vlaky „Pacifiku“ hlavní dopravou posázavských trampů i chatařů. Dnes již většina obyvatel zdejších víkendových sídel, mnohdy odvážně rozmístěných ve skalách nad řekou, používá k cestám z Prahy automobil. Železniční trať „Posázavského Pacifiku“ je dnes zařazena do systému Esko jako linka S8 a můžete na ní využívat také jízdní doklady Pražské integrované dopravy. O víkendech její vlaky jezdí z Prahy přibližně každou hodinu. Cesta vlakem je šetrnější k přírodě Dolního Posázaví a navíc umožňuje s automobilem nemožné: Není zapotřebí se při výletu vracet zpět na místo startu k zaparkovanému vozidlu!

### 1 – Jílové u Prahy

Centrem celé oblasti Dolního Posázaví je městečko Jílové u Prahy. Nachází se asi tři kilometry od stejnojmenné železniční stanice, z níž lze na náměstí dojít buď po žluté a modré značce přes Horní Studené nebo po zelené značce přes Borek a Boží skálu.

Jílové u Prahy je bývalé horní město, v jehož okolí se nachází mnoho zrušených zlatých dolů. V roce 1992 bylo uznáno městskou památkovou zónou. Mezi nejstarší budovy patří radnice ze 14. století, později přestavěná v barokním slohu, a kostel sv. Vojtěcha, jehož interiér si zvolil známý režisér Miloš Forman při natáčení filmu Amadeus.

V dolní části náměstí zaujme dům Mince. Do roku 1420 zde sídlil horní úřad, nyní zde najdete Regionální muzeum, které je zaměřeno na historii dolování zlata, dějiny trampingu i přírodu jižního okolí Prahy. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí. Každou první sobotu v měsíci je vstup do muzea zpravidla zdarma.

Jako doplněk muzejní expozice byla v okolí zřízena naučná stezka Jílovské zlaté doly, která má dvě trasy začínající u kostela sv. Vojtěcha na jílovském náměstí. Jedna z nich je okružní v délce 4,5 km, druhá se odděluje v Horním Studeném a míří do Kamenného Přívozu. Při cestě z nádraží v Jílovém můžete projít jednu z větví naučné stezky a z náměstí se zpět vrátit po druhé. Odtud pak zamíříte do Kamenného Přívozu. Jednotlivé zastávky stezky seznamují návštěvníky nejen s pozůstatky důlní činnosti, ale i s přírodními krásami okolí města a s historií oblasti. Krásný výhled se otevírá z vrcholu Pepř.

## **2 – štola sv. Josefa**

Stanoviště C naučné stezky se nachází u štoly sv. Josefa, která je jedním z mnoha důlních děl významné části jílovského zlatonosného revíru – Kocourského žilného pásma. Vytěžená zlatá ruda byla z dolu dopravována k Sázavě, kde byly v okolí Žampachu rudné mlýny.

Dnes je štola sv. Josefa součástí expozice Regionálního muzea v Jílovém u Prahy. Otevřena je o víkendech od 10 do 17 h, o prázdninách také v úterý až pátek od 13 do 17 h. Vzhledem k podzemnímu charakteru prohlídky je návštěva povolena dětem od 6 let. Prohlídky začínají přibližně každou půlhodinu a na jejich počátku návštěvníci „nafasují“ ochranné přilby a pláště. Ve štole je celoročně teplota 8° Celsia.

## **3 – Žampašský viadukt**

Jen nedaleko od štoly sv. Josefa se na trati „Posázavského Pacifiku“ nachází nejvyšší kamenný most postavený na místních dráhách v Čechách. Klene se přes rokli Kocour a jeho celková délka činí 110 metrů. Maximální výška ode dna údolí je 41,5 metru, což je pro porovnání pouze o jeden metr méně, než výška pražského Nuselského mostu. Most sestává ze sedmi oblouků světlosti 12 metrů. Byl vybudován v letech 1898 – 1899. Rokli Kocour se mezi trampy říká Údolí temna.

## **4 – Kamenný Přívoz**

Bývalá obec plavců-vorařů, skaláků a dřevorubců. Končí zde naučná stezka z Jílového u Prahy. Začíná zde Posázavská stezka. Na cestě se zde lze občerstvit v některé ze zdejších restaurací. Vodácko-rybářská restaurace nižší kategorie, ale zato s výbornou atmosférou a klasickou hospodskou stravou stojí po levé straně řeky u mostu v Kamenném Přívozu.

## **5 – Posázavská stezka**

Stezka zpřístupňuje turistům nejzajímavější část údolí Sázavy, tzv. Zlatý kaňon. Byla vybudována Svazem českých turistů těsně po první světové válce. Po levém břehu sleduje mezi Kamenným Přívozem a Pikovicemi řeku Sázavu, která je v letních měsících frekventovanou vodáckou tepnou. Na stezce bylo zřízeno několik vyhlídek s pěkným rozhledem do údolí Sázavy. Na druhé straně řeky můžeme vidět i známou skálu nazývanou „Pikovická jehla“ či „Pikovický komín“, která se stala symbolem zdejší oblasti.

## **6 – Medník**

V závěrečné fázi prochází Posázavská stezka úbočím vrchu Medník (416 m n.m.). Východní stráně kopce jsou přírodní rezervací. Jedná se o zřejmě jedinou lokalitu v ČR, kde roste vzácná liliovitá rostlina kandík psí zub. Vrch Medník je turistům zpřístupněn 4,5 km dlouhou naučnou stezkou, která začíná a končí u mostu v Pikovicích a v první části vede po Posázavské stezce. Proto návštěvníci stezky jdoucí od Kamenného Přívozu mohou na Medník odbočit již na rozcestí půl kilometru před Pikovicemi a cestu si tak zkrátit. Při pohybu po chráněné lokalitě nevstupujte mimo značené cesty. Vzácná rostlina mnohdy není běžným turistům viditelná a díky neukázněnosti návštěvníků často dochází k devastaci lokality.

## **7 – Pikovice**

Cíl Posázavské stezky i naučné stezky Medník leží v Pikovicích. Tato obec je jedním z nejtypičtějších posázavských letovisek. V okolí se nacházelo nejvíce trampských osad. Na tuto tradici dosud navazuje tradiční folkový festival Setkání pod Medníkem, který se koná zpravidla v polovině května. V Pikovicích je možné občerstvit se v restauraci, navštívit lze i cukrárnu.

Železniční trať „Posázavského Pacifiku“, po níž jsou vedeny vlaky linky S8, vede na protějším břehu řeky Sázavy. Proto je nutné ještě přejít lávku přes řeku a zdolat několik výškových metrů k železniční zastávce, která se však jmenuje Petrov u Prahy podle obce, na jejímž katastrálním území leží.

### **„Posázavským Pacifikem“ do Jílového u Prahy**

Přijměte pozvání na projíždku po možná nejkrásnější železniční trati v České republice. V roce 2008 vlaky linky S8 začínají v Praze-Vršovicích, stejně jako tomu bývalo v letech největšího rozvoje trampingu. Protože Vršovice leží stranou hlavních městských tepen hromadné dopravy, většina trampů směřovala tramvajemi na nádraží Praha-Braník, které se tak stalo doslova vstupní branou do Posázaví. V pátek odpoledne či v sobotu ráno sem směřovaly tisíce lidí. Můžete proto okusit, jak cestovali před několika desítkami let turisté chtiví odpočinku v posázavské přírodě. Dnes lze na branické nádraží dojet tramvajovými linkami 3, 16, 17 a 21 a nasednout zde do některého z vlaků linky S8 jedoucího ve směru Čerčany.

Po odjezdu z nádraží podjedete mohutný betonový železniční Most Intelligence, který v 50. letech minulého století budovaly nepohodlné živly režimu – lékaři, právníci, inženýři.... Za zastávkou Jarov projedete nejdelším tunelem na trati o délce 393 metrů. Za pár minut vlak zastavuje v největší stanici „Posázavského Pacifiku“, ve Vraném nad Vltavou, kde začíná odbočná větev do Dobříše.

Až do následující zastávky Skochovice však vlaky do Čerčan a Dobříše využívají společnou kolej. Za zmíněnou zastávkou odbočuje vpravo na mohutný ocelový most přes Vltavu dobříšská větev „Pacifiku“. Dále kolem vranské přehradní nádrže, projedete třemi tunely do Davle. Zdejší původní ocelový silniční most posloužil při natáčení válečného filmu „Most u Remagenu“.

Po příjezdu do Pikovic lze jen doporučit obsadit místo u okna po pravé straně ve směru jízdy. V následujícím úseku se totiž přímo z vlaku otevírají výhledy na Zlatý kaňon, nejkrásnější část údolí řeky Sázavy. Vlak projíždí kolem známého „Pikovického komína“ a po průjezdu Pikovickým tunelem zastavuje v Lukách pod Medníkem. Následuje Lucký tunel, průjezd po Žampašském viaduktu a bezprostředně za ním ještě Jílovský tunel. Po necelé hodině jízdy z Prahy-Braníka zastavíte na nádraží v Jílovém u Prahy, které je prozatímním cílem cesty.

Odtud se můžete vydat na jílovské náměstí, zde navštívit muzeum a po naučné stezce pokračovat do rokle Kocour, kde láká k návštěvě důlní štola sv. Josefa. Pod Žampašským viaduktem a po pravém břehu Sázavy dojdete k mostu do Kamenného Přívozu. Zde končí naučná stezka, budete proto pokračovat po červeně značené trase Posázavskou stezkou po levém břehu řeky do Pikovic. Zde je možné ještě absolvovat naučnou stezku Medník. Celková délka popisované trasy činí 20 km (s naučnou stezkou Medník 24 km). Lze ji zkrátit na cca polovinu rozdělením na dvě části v Kamenném Přívoze, odkud jezdí do Prahy rovněž vlaky linky S8. Cesta je vhodná pro mírně zdatné turisty.

Na závěr ještě malý tip pro milovníky železniční historie. Také v roce 2008 můžete pro cestu do Posázaví využít historický parní vlak ČD nazvaný „Posázavské linky“. Na svou cestu vyjíždí ve dnech 5. července, 16. a 30. srpna, vždy v 8:44 z nádraží Praha-Vršovice, v 9:07 z nádraží Praha-Braník. Ve vlaku platí zvláštní jízdenky, běžné jízdenky dle tarifu ČD i PID zde neplatí. Do Jílového u Prahy vlak přijíždí v 10:12 h.

Přijďte se podívat do Dolního Posázaví, kde se naplno potvrzuje pravdivost rčení: „I cesta může být cíl!“. Nezáleží na tom, zda tím cílem bude malebná Posázavská stezka nebo neméně atraktivní železniční trať trampy opěvovaného „Posázavského Pacifiku“, kde zajišťují osobní dopravu vlaky linky S8.





# PŘEHLED VÝLUK NA ŽELEZNICI V LETNÍM OBDOBÍ 2008

(zaneseny a popsány jsou především výluky vlaků provozovaných v rámci PID)

**od 30. 6. do 30. 8. 2008**  
(výstavba tzv. Nového spojení)  
**trať 070 (S3)** - vlaky č. 9502, 9520 (oba již od 2.4.), 9504, 9505, 9507, 9509, 9510, 9511, 9512, 9542, 9545, 9547 a 9549 budou vycházet/končit ze/ve st. Praha-Vysočany

**od 30. 6. do 10. 9. 2008**  
(výstavba tzv. Nového spojení)  
**trať 231** - všechny rychlíky jedoucí od Hradce Králové budou ze st. Praha-Vysočany odkloněny do st. Praha Masarykovo nádr. a naopak

**od 1. 9. do 6. 9. 2008**  
**trať 070 (S3)** - všechny vlaky budou vycházet/končit ze/ve st. Praha-Vysočany

**v průběhu října 2008**  
**trať 231 (S2)** - u všech vlaků odjíždějících/přijíždějících ze/do st. Praha Masarykovo nádr. dojde k časovým posunům

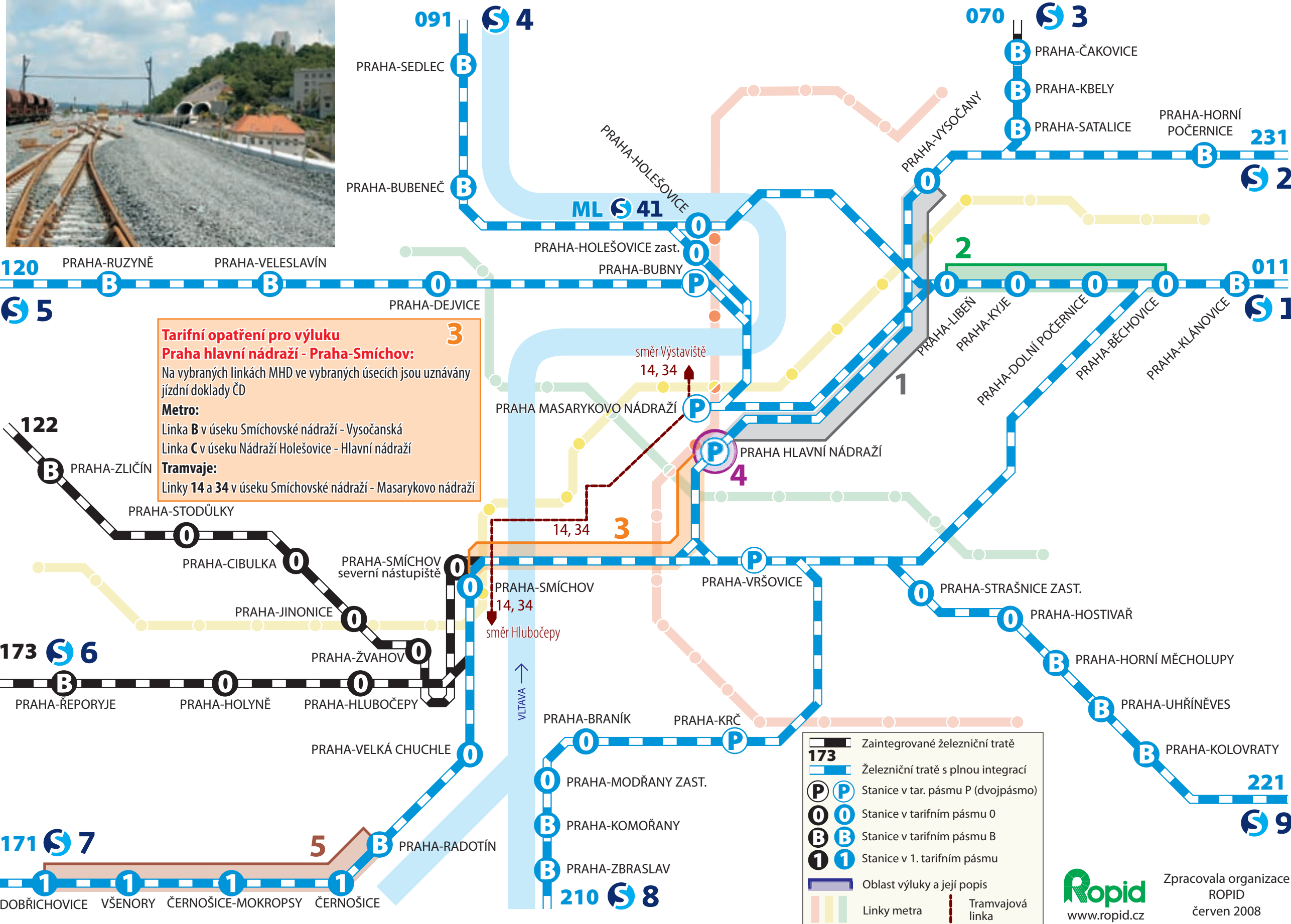
**celoroční výluka (jednokolejný provoz)**  
**trať 011 (S1)** - vybrané vlaky nezastavují ve st. Praha-Kyje a Praha-Dolní Počernice; jiné vybrané vlaky jsou ze st. Praha-Běchovice odkloněny přes st. Praha-Vršovice a naopak

**od 30. 6. do 30. 8. 2008**  
(rekonstrukce tunelu) **trať 171 (S7)** - všechny vlaky budou vycházet/končit ze/ve st. Praha-Smíchov, výjimkou je vlak č. 1831, který bude vycházet ze st. Praha-Vršovice a vlaky č. 9900 a 9963, které budou odkloněny přes st. Praha-Vršovice

**celoroční výluka**  
(rekonstrukce stanice a 1.-4. nástupiště)  
**trať 210 (S8)** - všechny vlaky vychází/končí ze/ve st. Praha-Vršovice  
**trať 221** - sezónní vlaky jsou odkloněny ze st. Praha-Vršovice do st. Praha-Smíchov a naopak

**od 18. 7. do 30. 7. 2008 (jednokolejný provoz)** **trať 171 (S7)** - výrazná změna v počtu spojů a v jejich časových polohách, na kterou bude vydán zvláštní výlukový jízdní řád

Podrobné informace i o dalších výlukách (včetně výlukových jízdních řádů) naleznete v železničních stanicích a na [www.cd.cz/vyluky](http://www.cd.cz/vyluky)



**Tarifní opatření pro výluku Praha hlavní nádraží - Praha-Smíchov:**  
Na vybraných linkách MHD ve vybraných úsecích jsou uznávány jízdní doklady ČD

**Metro:**  
Linka B v úseku Smíchovské nádraží - Vysočanská  
Linka C v úseku Nádraží Holešovice - Hlavní nádraží

**Tramvaje:**  
Linky 14 a 34 v úseku Smíchovské nádraží - Masarykovo nádraží

- Zaintegrované železniční tratě
- Železniční tratě s plnou integrací
- Stanice v tar. pásmu P (dvojpásmo)
- Stanice v tarifním pásmu 0
- Stanice v tarifním pásmu B
- Stanice v 1. tarifním pásmu
- Oblast výluky a její popis
- Linky metra
- Tramvajová linka