

Informace o Pražské integrované dopravě

31. 7. 2008 (č. 13)



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Více na www.ropid.cz

Náměty a připomínky: ropid@ropid.mepnet.cz, 234 704 511

ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Aktuální tramvajové výluky v srpnu

Sparta – Hradčanská

28. 6. – konec roku 2008

Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušen provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (jen ve směru Hradčanská), linka 5 je vedena v trase Kotlářka – Anděl – Národní třída – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské hřbitovy, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 14 je v úseku Masarykovo nádraží – Nádraží Holešovice odkloněna přes Těšnov, Vltavskou a Ortenovo náměstí, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 23 je prodloužena na Vypich, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je zkrácena o úsek Sparta – Divoká Šárka. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Bílá Hora – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Hradčanská – Letenské náměstí je v provozu náhradní autobusová linka X-1.

Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov

8. 7. – 24. 8. 2008 (4:30)

Z důvodu opravy tramvajové trati v Olšanské ulici je přerušen provoz tramvají v úseku Olšanské náměstí – Nákladové nádraží Žižkov. Linky 9 a 26 jsou odkloněny přes Floru a Olšanské hřbitovy. Náhradní doprava není zavedena. Od 8. 8. platí tento odklon pouze ve směru z centra – ve směru do centra je provoz tramvají obnoven.

Na Knížecí – Laurová

5. 4. – 15. 9. 2008

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati a napojování nového úseku do Radlic je přerušen provoz v úseku Na Knížecí – Laurová. Linka 6 je ukončena v zastávce Na Knížecí. V úseku Na Knížecí – Škola Radlice je zavedena náhradní autobusová linka X-6. Od 10. 6. 2008 je linka 508 v úseku a směru Anděl – Radlická odkloněna přes zastávky Konvářka a Dívčí hrady.

Nejvýznamnější autobusové výluky v srpnu

Kbely

28. 6. – srpen 2008

Z důvodu rekonstrukce křižovatky a přeložky inženýrských sítí je linka 185 zkrácena do zastávky Jilemnická, linka 186 je v úseku Letňany – Jilemnická vedena přes zastávky Důstojnické domy a Huntířovská, linka 202 je v úseku Miškovice – Vinořský hřbitov odkloněna přes Ctěnice, linka 269 je nově vedena v trase Letňany – Huntířovská – Jilemnická – Kbely – ... – Sídliště Rohožník, linka 280 je zrušena a je zavedena náhradní linka 726 Letňany – Tupolevova – Avia Letňany – Letecké opravy.

Hostivařská

19. 6. – srpen 2008

Z důvodu rekonstrukce a rozšíření ulice Pražská jsou linky 122, 177 a 212 obousměrně odkloněny přes zastávku Hostivařská.

Sobín

3. 6. – 31. 8. 2008

Z důvodu stavebních prací v Hostivické ulici je přerušen provoz v úseku Zličín – Sobín. Linky 257 a 607 jsou vedeny odklonem přes Chrástřany a Břve (bez zastavování), linka 306 je mezi Zličínem a Hostivicí vedena odklonem přes Pražský okruh a linka 336 je nově vedena v trase Zličín – Hostivice, Na Pískách – Sobín.

Klíнец – Čisovice

25. 6. – 29. 8. 2008

Z důvodu rekonstrukce nábřeží Čisovického potoka je linka 449 vedena mezi Čisovicemi a Klínecem přes Líšnici (bez zastavování), v úseku Klíнец – Čisovice, u školy jsou zavedeny zvláštní návazné spoje linky 449.

Novinky v tarifu PID od 1. 8. 2008

Od 1. 8. 2008 vstoupí v platnost některé úpravy v tarifu Pražské integrované dopravy. Jedná se pouze o drobné úpravy související s postupným přechodem na elektronické jízdné. Hlavní změnou je zjednodušení tarifních kategorií, snížení ceny přenosné roční jízdenky a víkendové zvýhodnění pro rodiny s dětmi.

Změna tarifních kategorií v souvislosti se zavedením elektronického jízdného představuje zjednodušení dokládání nároku na slevu pro většinu uživatelů předplatních jízdenek. Pro nově zavedené kategorie Junior 15-19 let a Senior 60-70 let se výrazně zjednodušuje dokladování nároku na slevu. Od uživatelů, kteří budou mít nárok na slevu v kategorii Junior 15 až 19 let, nebude vyžadováno potvrzení o studiu. Povinnost dokládat studium se zužuje pouze na studenty od 19 do 26 let. Cena předplatních jízdenek pro kategorii Junior bude stejná jako dnešní kategorie Student 15-26 let.

Nově zaváděná kategorie Senior 60-70 let je obdobným zjednodušením pro seniory. Pro nárok na tuto slevu je postačující pouze doložení věku, nikoli předložení potvrzení o pobírání starobního či plného invalidního důchodu, popřípadě předložení rozhodnutí o přiznání těchto důchodů. Stávající kategorie Důchodce se ruší, avšak slevy přiznané do 31. 7. 2008 zůstávají v platnosti. Ceny časových jízdenek v kategorii Senior i rozsah pásmové platnosti budou stejné jako u dosavadní kategorie Důchodce. Pro další případy je zavedena kategorie Sociální potřebnost, která se týká především osob pobírajících plný invalidní důchod, sociálně slabých občanů a dalších osob hodných zřetele obdobně jako tomu bylo v kategorii Důchodce.

Nové tarifní kategorie budou pro většinu cestujících zjednodušením a vstřícným krokem. Výrazně se zjednoduší i systém přepravní kontroly, zejména u seniorů, kdy se hranice odchodu do důchodu mění a dokládání nároku na slevu je komplikované. Další novinkou je možnost bezplatné přepravy dítěte do 15 let věku na území Prahy o sobotách, nedělích a svátcích. Každý držitel plnocenné časové jízdenky PID může vzít s sebou bezplatně jedno dítě do 15 let věku. Pro případnou kontrolu je však nutné doložit věk dítěte. Nově se také snižuje cena 365denní přenosné jízdenky z 6 750 Kč na 6 100 Kč, přičemž tato jízdenka bude nově klouzavá, čili s volitelným počátkem platnosti od libovolného dne v roce.

Nové pražské přívozy zahajují provoz od 1. 8. 2008

Na základě žádosti městských částí Praha 1, Praha 2 a Praha 5 jsou od 1. 8. 2008 zřízeny nové lodní linky pro lepší spojení pražských ostrovů v centrální části města. Linky P4 a P5 jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy, stejně jako na ostatních přívozech nelze užít nepřestupní jízdenky ani SMS jízdenky. Základní jízdné je tedy 26 Kč, uznávány jsou také předplatní jízdenky PID. Jízdní kola a kočárky jsou přepravovány zdarma.

Linka **P4** zajistí spojení obou vltavských břehů a všech centrálních ostrovů. Přístaviště „Národní divadlo-Hollar“ je přístupné ze Smetanova nábřeží, přístaviště „Střelecký ostrov“ se nachází na východním břehu ostrova nad mostem Legií v těsné blízkosti schodiště na most, přístaviště „Slovanský ostrov-Žofín“ se nachází na západní straně ostrova na úrovni mostu z nábřeží, přístaviště „Dětský ostrov“ je umístěno na jižním cípu ostrova v blízkosti lávky na Janáčkovo nábřeží a zajišťuje kvalitní napojení oblasti Smíchova. Linka P4 bude v provozu v intervalu 20 minut.

Linka **P5** je zřízena především pro spojení obou vltavských břehů s ostrovem Císařská louka, který je v současné době spolehlivě dostupný pouze po mostu na jižním cípu ve směru od zastávek „Lihovar“. Přístaviště „Jiráskovo náměstí“ se nachází přímo pod Jiráskovým mostem, přístaviště „Botel Admirál“ zajistí napojení smíchovské náplavky, přístaviště „Výtoň“ je umístěno v kvalitním kontaktu na stejnojmenné zastávky tramvajových linek a přístaviště „Císařská louka“ na severním cípu ostrova výrazně zlepší dostupnost celého ostrova. Linka P5 bude provozována v intervalu 30 minut.

Linky P4 a P5 budou v provozu každý den do 31. 10. 2008 od 8:00 do 20:00. V pátek 1. 8. 2008 započne veřejný provoz po slavnostním zahájení až od 12:00. V dalších letech je plánován rozsah sezónního provozu od počátku dubna do konce října. Dopravce obou linek – První Všeobecná Člunovací Společnost s.r.o – bude zajišťovat plavbu loděmi Alka (pro 11 osob) a Blanice (pro 50 osob).

Provoz linek P4 a P5 je financován Hlavním městem Prahou a městskými částmi Praha 1 a Praha 5.

Pražské přívozy zaznamenávají trvalý nárůst počtu cestujících a postupně zaujaly pevné místo v systému Pražské integrované dopravy. Přívoz P1 v trase Zámky – Sedlec přepraví průměrně každý pracovní den cca 150 cestujících a 50 jízdních kol. Přívoz P2 v trase Podbaba – Podhoří přepraví denně cca 450 cestujících a 40 jízdních kol. Tento přívoz se již blíží svým kapacitním možnostem a uvažuje se o pořízení rozměrnějšího plavidla. Nejmladší a zároveň bezbariérový přívoz P3 v nové atraktivnější trase Zlíchov – Dvorce-žluté lázně přepraví denně cca 300 cestujících a 20 jízdních kol. O víkendech je oproti pracovním dnům využití přívozů vyšší cca o 20%. Zhruba 80% cestujících využívá na přívozech předplatní časové jízdenky, zbytek si kupuje jednorázové jízdenky v ceně 26 Kč nebo využívá jiné jízdní výhody.

Přílohy – schémata nových přívozů

Tramvajová linka 22 od zří dvakrát častěji

Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy budou od 30. srpna 2008 provedeny organizací ROPID dílčí trvalé úpravy linkového vedení tramvají v rámci Pražské integrované dopravy. Klíčovou změnou je zkrácení intervalů linky 22 na polovinu. Tato důležitá tramvajová linka jedoucí z Nádraží Hostivař přes centrum města na Bílou Horu bude mít poloviční intervaly ve všech provozních obdobích. Například ve špičkách pracovních dnů pojedí každé čtyři minuty. Tato úprava umožní zrušení souběžné linky 23, která vytvářela lince 22 posilu v nejzatíženějším úseku. Zdvojnásobením počtu spojů na lince 22 tak dojde ke zpřehlednění linkového vedení a k posílení koncových úseků trasy. V přepravní špičce všedního dne bude linku 22 zajišťovat rekordních 46 tramvajových souprav.

Ke změně nás vede potřeba posílení tramvajové dopravy v některých částech města, neboť se začíná projevovat nárůst počtu cestujících v pražských tramvajích díky zavádění zón placeného parkování i kvůli enormně rostoucím cenám pohonných hmot.

Důležitým poznatkem pro rozhodnutí o sloučení linek 22 a 23 je pro nás také znatelně vyšší atraktivita linek s krátkým intervalem. Na příkladu linky 9, která má nyní poloviční intervaly oproti ostatním tramvajovým linkám, je to jasně vidět. Lidé mají zafixováno, že linka jezdí v podstatě každou chvíli, a proto se vyplatí na ní počkat. Tato linka je tak atraktivnější než ostatní souběžné linky.

Od zahájení poprázdninového provozu čekají cestující další úpravy v síti pražských tramvají. Linka 24 bude zkrácena na Kubánské náměstí, linka 19 bude ve směru od Strašnické odkloněna na Nádraží Strašnice a linky 7 a 11 budou jezdit v neděli dopoledne častěji – interval v tomto období bude zkrácen z 15 na 10 minut.

Rozšíření provozu nočních autobusových linek od zří

Na základě vyhodnocení přepravních průzkumů, které ukazují rostoucí počet cestujících v nočním období, a na základě požadavků jednotlivých městských částí dojde od zahájení poprázdninového provozu v noci z 30. na 31. 8. 2008 k významné změně vedení nočních autobusových linek Pražské integrované dopravy na území Prahy. I když zůstává počet nočních autobusových linek zachován (13 městských a 7 příměstských), díky prodloužení tras nočních linek nebo zkrácením jejich intervalu bude změna znamenat výrazné posílení v nejžádanějších směrech a některé oblasti Prahy budou noční dopravou obslouženy zcela nově.

Noční dopravou budou **nově obslouženy následující části Prahy:**

- Strahov
- sídliště Zahradní Město
- sídliště Košík
- sídliště Skalka
- Nové Vysočany
- Hrdlořezy

Změněné noční linky nabídnou následující **nová spojení:**

- Smíchov – Braník – sídliště Novodvorská (linkou 501 v intervalu 60 minut)
- Dejvice – Motol – Jihozápadní Město (linkou 502 v intervalu 60 minut)
- Palmovka – Spojovací – Běchovice – sídliště Rohožník (linkou 503 v intervalu 60 minut)
- Florenc – sídliště Malešice – Skalka – sídliště Košík – Chodov (zcela nově vedenou linkou 509 v intervalu 60 minut)
- Letiště Ruzyně – Strahov – centrum (linkou 510 v intervalu 30 minut)
- Palmovka – Prosek – Kbely – Vnoř (linkami 513 a 603 v souhrnném intervalu 60 minut)

Základní interval nočních linek (30 minut na hlavních linkách a 60 minut na doplňkových linkách) zůstává zachován, na linkách 510 a 512 bude interval zkrácen z 60 na 30 minut. Přes 50 zastávek bude noční dopravou obsluženo zcela nově. Ze sedmi nočních příměstských linek PID bude změněna pouze linka 603, která bude nově vedena z přestupního bodu Palmovka. Provoz nočních tramvajových linek bude beze změn. Noční autobusové i tramvajové linky na sebe ve vybraných zastávkách vzájemně navazují a řidiči jsou povinni v těchto zastávkách vyčkat na příjezd návazných linek a umožnit cestujícím přestup.

Změny jednotlivých nočních autobusových linek od 30. 8. 2008:

- 501 prodloužení o úsek Anděl – Na Knížecí – Přístaviště – Novodvorská – Sídliště Lhotka (interval 60 minut)
- 502 prodloužení o úsek Vítězné náměstí – Vozovna Střešovice – Vypich – Nemocnice Motol – Sídliště Stodůlky (interval 60 minut)
- 503 linka je nově vedena v trase Palmovka – Spojovací – Kyjský hřbitov a dále po své původní trase do zastávky Sídliště Rohožník
- 504 zkrácení o úsek Hlavní nádraží – Ohrada (nahrazenou linkou 509) a odklonění do zastávky Florenc
- 505 v úseku Na Pahorku – Šperlova je linka zrychlena a vedena přes zastávky Chodovec, Chodovská čtvrť a Mokrá
- 506 zřízena zastávka Limuzská
- 509 zcela nová trasa: Florenc – Biskupcova – Sídliště Malešice – Skalka – Centrum Zahradní Město – Na Košíku – Brodského – Chodov (interval 60 minut), původní trasa nahrazena linkami 510 a 511
- 510 linka je nově vedena ze zastávky Vypich přes zastávky Stadion Strahov, Jiráskovo náměstí, I. P. Pavlova, Budějovická, Novodvorská, Poliklinika Modřany do zastávky Na Beránku, zrušený úsek Vypich – Sídliště Stodůlky nahrazen linkou 502
- 511 prodloužení o úsek Masarykovo nádraží – Bulovka – Prosek – Tupolevova – Čakovice
- 512 zkrácení intervalu z 60 na 30 minut
- 513 zcela nová trasa: Palmovka – Prosek – Rychnovská – Kbely – Satalice – Vinoř (souhrnný interval se souběžnou linkou 603 je 60 minut)
- 603 linka je nově ukončena v zastávce Palmovka, v úseku Palmovka – Vinoř je vedena shodně s linkou 513

Trvalé změny v dopravní obslužnosti Přezletic od září 2008

Od zahájení školního roku 2008/2009 budou provedeny úpravy v provozu linek Pražské integrované dopravy v oblasti Přezletic. Z četných podnětů cestujících i ze zaslané petice občanů Přezletic vyšel požadavek na posílení linky 302 a zároveň byl potvrzen malý zájem o linku 386. Na základě jednání s obcí Přezletice bylo navrženo a schváleno následující dopravní opatření. Stávající linka 302 Letňany – Kbely – Vinořský hřbitov – Přezletice bude výrazně posílena včetně rozšíření provozu i na víkendy za současného zrušení linky 386 v trase Černý Most – Lehovec – Satalice – Přezletice.

Počet spojů linky 302 bude díky převedení výkonů z linky 386 významně rozšířen. Oproti současnému celodennímu intervalu cca 60 minut v pracovní dny budou ve špičkách pracovních dnů zkráceny intervaly na 20 minut a dopoledne na 30 minut. Večerní interval 60 minut bude zachován. Linka 302 bude nově provozována i v sobotu, neděli a o svátcích v celodenním pravidelném intervalu 60 minut v době cca 5:00 až 24:00 hodin. Linku 302 bude nově provozovat dopravce Jaroslav Štěpánek.

Z důvodu potřeby komplexního dopravního řešení v oblasti Vinoře a Kbel pojedí linka 302 nově mezi zastávkami Kbely a Vinořský hřbitov přes Ctěnice. Tím bude sice mírně

prodloužena jízdní doba linky, ale dojde zároveň k podstatnému zlepšení dopravní obslužnosti Ctěnic, kbelského hřbitova a oblasti nové zástavby v oblasti kbelského sídliště Nouzov. Linka 280, kterou plně nahradí rozšířená linka 302, bude zrušena.

Zrušení linky 386 umožní již zmíněné výrazné posílení využívané linky 302. Převážná většina i samotné požadavky přezletických obyvatel prokázaly minimální obsazenost a zanedbatelný užitek této linky pro Přezletice. Naopak jsme se snažili uspořené spoje přesunout na linku 302, jejíž některé spoje byly již na hranici svých kapacitních možností. Nové řešení dopravy tak přináší celotýdenní spojení s terminálem Letňany, kde je možnost přestupu jak na metro C, tak na další autobusové linky ve směrech do Letňan, Vysočan, Libně, na Prosek či do Hloubětína. Pravidelné intervaly linky 302 umožní dobrou zapamatovatelnost pro cestující a také záruku rovnoměrně využitých spojů. Rozšířením provozu zároveň reagujeme na vzrůstající počet obyvatel v Přezleticích. V této souvislosti se také uvažuje s výstavbou nové zastávky ve VINOŘSKÉ ULICI.

Věříme, že změna dopravy v Přezleticích přinese zlepšení obslužnosti a zvýšení kvality spojení s Prahou.



