

Obsah

Aktuální tramvajové výluky v říjnu	1
Nejvýznamnější autobusové výluky v říjnu.....	2
Nejvýznamnější výluky na železnici v říjnu	2
Podzimní a předvánoční posílení provozu PID	2
Jak je to se slevou ročního kuponu na Opencard?	3
Jak cestovat s Opencard?	3
Platnost SMS jízdenek v PID	4
Jak cestují senioři ve vlacích?	4
Jak cestují senioři v příměstských autobusech PID?	4
Jak kombinovat jednotlivé jízdenky s „pražskou tramvajenkou“?.....	4
Přeprava psů ve vlacích PID a příměstských autobusech PID	5
Žákovské jízdné – slevy při cestování za Prahou	5
Linka AE – Airport Express	6
Kdo je občan v hmotné nouzi?	7
Slevy pro cizince	7

Aktuální tramvajové výluky v říjnu

Sparta – Hradčanská

28.6. – 1. čtvrtletí roku 2009



Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušena provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (zastavuje jen ve směru Hradčanská), linka 5 je v úseku Masarykovo nádraží – Vltavská vedena přes zastávky Bílá labuť a Těšnov, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je zkrácena o úsek Sparta – Divoká

Šárka a v úseku Masarykovo nádraží – Strossmayerovo náměstí vedena přes Náměstí Republiky. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Vypich – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Hradčanská – Letenské náměstí je v provozu náhradní autobusová linka X-1.

Dvorce – Sídliště Modřany

23.9. – 2.11.2008

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati do Modřan je přerušen provoz tramvají v úseku Dvorce – Sídliště Modřany. Linky 3, 16, 17 a 52 jsou ukončeny ve směru z centra v obratišti Dvorce a linka 21 nebude po dobu výluky v provozu. V úseku Dvorce – Sídliště Modřany/Levského je zavedena náhradní autobusová linka X-3, kterou v úseku Dvorce – Nádraží Braník doplňuje linka X-16. Z důvodu předpokládaného většího využití je v pracovní dny posílena linka 253.

Nejvýznamnější autobusové výluky v říjnu

Sídliště Na Dědině

30.9. – prosinec 2008

Z důvodu rekonstrukce ulice Vlastina jsou odkloněny linky 108, 225 v úseku Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině ulicemi Evropskou a Drnovskou. Linky 179 a 510 jsou vedeny v úseku Divoká Šárka – K Letišti přímo ulicemi Evropskou (nezajíždí do sídliště). Přímé spojení ze zastávek Sídliště Na Dědině, Ciolkovského a Dlouhá míle na ruzyňské letiště zajišťují v ranních a odpoledních hodinách vybrané spoje linky 225.

Šmukýřka

8.10. – rok 2011

Z důvodu havarijního stavu mostu přes železniční trať č. 122 v ulici Beníškové je linka 123 zkrácena do zastávky Průchova odkud se vrací zpět do centra. Zastávky Šmukýřka a Karenova nejsou po dobu výluky obsluhovány.

Sobín

3.6. – odvolání

Z důvodu stavebních prací v Hostivické ulici je přerušen provoz v úseku Zličín – Sobín. Linky 257 a 607 jsou vedeny odklonem přes Chrástřany a Břve (bez zastavování), linka 306 je mezi Zličínem a Hostivicí vedena odklonem přes Pražský okruh a linka 336 je nově vedena v trase Zličín – Hostivice, Na Pískách - Sobín.

Nejvýznamnější výluky na železnici v říjnu

Trať 221 (linka S9)

29.8. – 24.11.2008

Z důvodu pokračující modernizace trati 221 je část osobních vlaků ve směru od Prahy zkrácena do stanice Strančice. Náhradou některé rychlíky navíc zastavují ve Strančicích a Čerčanech (cestující zde jsou odbaveni jako ve spěšném vlaku).

Podzimní a předvánoční posílení provozu PID

Pro zajištění zvýšených přepravních nároků v období svátku „Památky zesnulých“ a v předvánočním období jsme pro Vás připravili následující posílení provozu Pražské integrované dopravy. Dušičkové posílení se týká zejména tramvajových linek v okolí Olšanských a Vinohradských hřbitovů, předvánočním posílením nabídneme vyšší kapacitu zejména na linkách jezdících přes centrum Prahy a spojujících jednotlivá nákupní centra v Praze.

Dušičkové víkendy (25.10. – 2.11.2008)

O víkendech 25.+26.10. a 1.+2.11. bude zkrácen interval tramvajových linek 9 a 22 ze 7,5 minuty na 5 minut a u linek 14 a 18 z 15 na 7,5 minuty. Na linkách 4, 7, 11, 16 a 19 bude zvýšena kapacita spřaženými soupravami. Linka 4 pojedje v neděli podle sobotního jízdního řádu. Stejně bude posílen i nedělní provoz o státním svátku dne 28.10.2008.



Předvánoční víkendy (8.11. – 21.12.2008)

O předvánočních víkendech mezi 8.11. a 21.12. bude zkrácen interval tramvajových linek 9 a 22 ze 7,5 minuty na 5 minut a u linek 14 a 18 z 15 na 7,5 minuty. Na linkách 4, 7 a 11 bude zvýšena kapacita spřaženými soupravami. Linka 4 pojedje v neděli podle sobotního jízdního řádu. Posíleny budou také vybrané autobusové linky. Na lince 133 bude zkrácen interval z 20 na 15, resp. z 15 na 10 minut a na linku 217 budou nasazeny kloubové vozy místo standardních. Stejně jako o těchto předvánočních víkendech bude posílen i nedělní provoz o státním svátku dne 17.11.2008

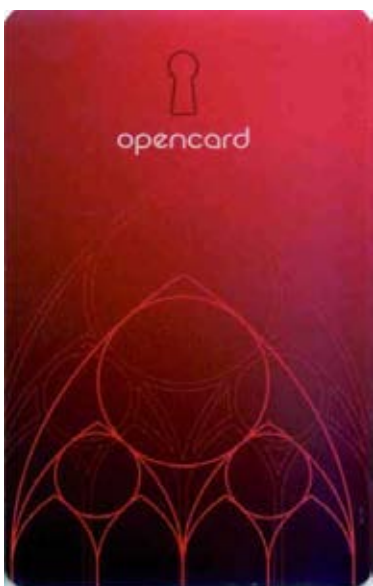
O předvánočních víkendech 13.+14.12. a 20.+21.12. pojedje metro B mezi 10:00 a 19:00 v polovičním intervalu (3-4 minuty) v celé trase.

O státních svátcích 28.10. a 17.11.2008 se bude jezdit na ostatních linkách PID podle nedělních jízdních řádů.

Jak je to se slevou ročního kuponu na Opencard?

Poskytnutí slevy ve výši 475 Kč na roční nepřenositelnou jízdenku je možné neomezeně, tedy až do konce prodeje ročních jízdenek 31. 1. 2009. Rozhodující je pouze kopie žádosti, kde je uvedeno datum převzetí žádosti do 20. 9. 2008.

Jak cestovat s Opencard?



...v příměstských autobusech PID

Příměstské autobusy PID (linky číselných řad 300, 400 a noční 600) mají čtečky karet zabudovány v pokladně u řidiče. Při nástupu je tedy nutné nejen čipovou kartu ukázat řidiči, ale navíc je potřeba přiložit opencard na určené místo na boku pokladny, které je označeno symbolem čipové karty, a řidič si tak zkontroluje platnost nahrených kuponů PID. Pokud si potřebuje cestující ověřit platnost nahrených kuponů, není nic snazšího než požádat řidiče o tyto informace.

...ve vlacích PID

Ve vlacích zařazených do Pražské integrované dopravy jsou průvodčí vybaveni čtečkami karet, pomocí kterých zjišťují časovou i pásmovou platnost kuponů. Tyto čtečky umí přečíst nejen opencard, ale i další druhy karet používaných u Českých drah. Pro cestující s elektronickým kuponem tak cestování vlakem neznamená žádnou změnu oproti klasickým papírovým kuponům.

Platnost SMS jízdenek v PID

Na základě četných dotazů a připomínek cestujících upozorňujeme, že tzv. **SMS jízdenka neplatí, a to ani na území Prahy:**

- na příměstských autobusových linkách číselné řady 300, 400 a nočních 600
- na přívozech (P1 až P5)
- ve vlacích PID

Důvodem je nemožnost kontroly pravosti SMS jízdenky řidičem autobusu, neboť na příměstských linkách platí i na území Prahy povinnost nástupu pouze předními dveřmi a prokázání se řidiči platným jízdním dokladem. Řidič nemá možnost ověřit správnost kódu na SMS jízdence. Totéž platí obdobně pro převozníky na přívozech a pro průvodčí ve vlacích.

SMS jízdenky platí pouze na území Prahy, tedy v tarifním pásmu P, a to v metru, tramvajích, na městských autobusových linkách (číselné řady 100, 200 a noční 500) a na lanové dráze na Petřín. Při použití SMS jízdenky je cestující povinen mít na svém mobilním telefonu obdrženu zprávu s jízdenkou již při nástupu do vozidla. I proto je časová platnost SMS jízdenky oproti klasické jízdence za 26 Kč prodloužena na 90 minut.

Jak cestují senioři ve vlacích?

Na území Prahy (pásma P, 0 a B) se senioři od 60 do 70 let věku přepravují za zvýhodněné (poloviční) jízdné PID.

Mimo území Prahy (vnější pásma) se senioři od 60 do 70 let věku přepravují za plnocenné jízdné PID.

Důchodci nad 70 let věku a držitelé průkazů ZTP a ZTP-P se ve vlacích zapojených do PID přepravují podle tarifu ČD pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR10). V praxi to znamená, že **necestují vlaky zdarma**, jízdné se řídí Tarifem ČD.

Jak cestují senioři v příměstských autobusech PID?

Na území Prahy (pásma 0 a B) se senioři od 60 do 70 let věku přepravují za zvýhodněné (poloviční) jízdné PID. "

Mimo území Prahy (vnější pásma) se senioři od 60 do 70 let věku přepravují za plnocenné jízdné PID.

Důchodci nad 70 let věku a držitelé průkazů ZTP a ZTP-P se na **příměstských autobusových linkách PID přepravují zdarma**, a to ve všech tarifních pásmech, tedy i v těch vnějších.

Jak kombinovat jednotlivé jízdenky s „pražskou tramvajenkou“?

...ve vlacích PID

Na železničních tratích **s plnou integrací** lze v obou směrech navazovat jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na předplatní časové jízdenky PID pro pásma P a 0 (vč. B) (příp. na krátkodobé časové jízdenky).

Při cestě vlakem **z Prahy** do vnějších pásem PID je cestující povinen označit jízdenku PID pro jednotlivou jízdu **výhradně v označovacím strojků umístěném na nástupní železniční stanici nebo zastávce**. Pásmová i časová platnost jízdenky se v tomto případě počítá až od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu, který cestující předloží pro pásma P a 0 (vč. B). **Neoznačená jízdenka je neplatná.**

. **Časový a pásmový posun** platí pouze ve směru z Prahy a pouze v kombinaci s předplatními časovými (případně s krátkodobými časovými) jízdenkami pro Prahu.

...v příměstských autobusech PID?

Na příměstských autobusových linkách lze v obou směrech navazovat jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na předplatní časové jízdenky PID pro pásma P a 0 (vč. B) (příp. na krátkodobé časové jízdenky).

Při cestě autobusem z **Prahy** do vnějších pásem PID může cestující označit jízdenku PID pro jednotlivou jízdu při nástupu nebo v momentě kdy se změní tarifní pásmo z B na 1 (na hranici hl. m. Prahy). V případě označení jízdenky ihned po nástupu do vozidla se pásmová i časová platnost jízdenky počítá až od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu, který cestující předloží pro pásma P a 0 (vč. B), čili až po opuštění území Prahy. V pražském úseku totiž cestujícímu platí časový kupon pro Prahu, není tedy nutné platit za pražský úsek dvakrát.

Časový a pásmový posun platí pouze ve směru z Prahy a pouze v kombinaci s předplatními časovými (případně s krátkodobými časovými) jízdenkami pro Prahu.

Přeprava psů ve vlacích PID a příměstských autobusech PID

Bezplatně lze ve vlacích i v ostatních dopravních prostředcích PID přepravovat pouze psy a zvířata **zcela uzavřená ve schráně** s nepropustným dnem. Zvíře musí být uzavřeno ve schráně úplně, taška, ze které bude psovi vyčnívat hlava, se neuznává. Schrána musí navíc dodržovat maximální předepsané rozměry pro zavazadla, při jejichž překročení se za takovou schránu platí jako za zavazadlo.

Přeprava psů **bez schrány** je povolena pouze s náhubkem a na krátkém vodítku, za takové psy se platí v příměstských a autobusech i v ostatních dopravních prostředcích PID kromě vlaků **plnocenné jízdné** jako za dospělého člověka. Při cestách do vnějších tarifních pásem se za psa platí plnocenné jízdné odpovídající počtu projetých tarifních pásem (zcela stejně jako za dospělého člověka).

Ve vlacích zařazených do PID se za psy na vodítku a s náhubkem platí dle tarifu ČD, čili 10 Kč za vlak nebo 20 Kč celodenní jízdenka. Tyto jízdenky však **neplatí** v ostatních dopravních prostředcích PID.

Zdarma se přepravují vodící psi nevidomých a služební psi policistů při výkonu služby. Tito psi mají při přepravě přednost.

Žákovské jízdné – slevy při cestování za Prahou

Ve vnějších tarifních pásmech se poskytuje sleva na jednotlivé i předplatné jízdné dětem ve věku 6-15 let. Další slevy se poskytují pouze na základě vydaného **žákovského průkazu**, který má dvě verze podle věku (6-15 let a 15-26 let). Tyto žákovské průkazy jsou vydávány na základě cenového výměru Ministerstva financí ČR. Na základě předložení žákovského průkazu se poskytuje sleva na jednotlivé i předplatné jízdné, a to pouze ve dnech vyznačených na žákovském průkazu (například jen v pracovní dny) a pouze v období školního roku. Navíc sleva platí pouze v trase mezi školou a trvalým bydlištěm, což je opět na žákovském průkazu uvedeno. Pro jiné trasy nebo například o letních prázdninách (červenec, srpen) tyto slevy **neplatí**. Ve vlacích se slevy poskytují pouze na časové kupony, nikoli na jednotlivé jízdné.

Vydání žákovského průkazu zajišťují za manipulační poplatek jednotliví dopravci PID včetně Českých drah. Průkaz musí být poté potvrzen školou, kterou žák nebo student navštěvuje.

Například pro mimopražské studenty, kteří dojíždějí do Prahy za studiem a v létě jezdí do Prahy třeba za brigádou, se ve vnějších pásmech poskytuje sleva na žákovské jízdné pouze o školním roce. Naopak na území Prahy dostanou slevu celoročně dle věkové kategorie (Junior 15-19 let nebo Student 19-26 let). Při cestách do Prahy tak v létě musí platit za vnější pásma plné jízdné a slevu mají pouze na „pražskou tramvajenku“.

Linka AE – Airport Express

Zvláštní autobusová linka spojuje holešovické nádraží s jednotlivými terminály ruzyňského letiště. Po cestě navíc zastavuje u metra Dejvická. Pro cesty například z vlaků SuperCity Pendolino na letiště je to nejrychlejší a nej pohodlnější varianta přepravy po Praze. Na lince AE jsou provozovány pouze nízkopodlažní autobusy vhodné pro přepravu rozměrnějších zavazadel. Linka jezdí v pravidelném intervalu 30 minut a platí na ní zvláštní jízdné PID a tarif ČD.



- jízdní doba Nádraží Holešovice – Terminál 2: 35 minut
- jízdní doba Dejvická – Terminál 2: 24 minut
- intervaly (celotýdenně 5:15 – 21:45): 30 minut (odjezdy ze zast. Nádraží Holešovice vždy v xx:15 a xx:45)
- všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními autobusy
- odjezdové stání v zast. Nádraží Holešovice se nachází vlevo od východu z odbavovací haly železniční stanice
- na lince platí **zvláštní jízdné PID a tarif ČD**:
 - z Nádr. Holešovice: 45 Kč (25 Kč pro děti 6-15 let)
 - z Dejvické: 30 Kč (15 Kč pro děti 6-15 let)
 - ostatní jízdenky PID zde **neplatí**
- nástup pouze předními dveřmi, prodej jízdenek u řidiče
- bezplatná přeprava kol (zabalených pro leteckou přepravu)

Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu ČD znějící do/ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD:

- jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do/ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,
- síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net, Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,
- síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zámorí: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass.
- KMB mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD.
- meziregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**,
- zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.

Jízdenky vystavené do/ze stanice Praha letiště (NAD) přes železniční stanici Praha hl. n. a vystavené z železniční stanice Praha hl. n. (dle prvního bodu) platí na lince C pražského metra mezi stanicemi Hlavní nádraží a Nádraží Holešovice. Na lince metra neplatí síťové jízdenky ani zápis v KMB.

Kdo je občan v hmotné nouzi?

Občan v hmotné nouzi je pro potřeby tarifu PID osoba s trvalým pobytem v České republice:

a) která je poživitelem plného invalidního důchodu; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání starobního nebo plného invalidního důchodu nebo Rozhodnutí o přiznání plného invalidního důchodu; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;

b) osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; **při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;**

c) osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, **kteřá je poživitelem částečného invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod**, který jí není vyplácen jen proto, že částečný invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání částečného invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že částečný invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

Slevy pro cizince

- děti do 6 let cestují zdarma, na státní příslušnosti nezáleží
- děti 6-15 let, na státní příslušnosti nezáleží, sleva na jednotlivé jízdenky i časové kupony v Praze i ve vnějších pásmech
- junioři 15-19 let, na státní příslušnosti nezáleží, sleva pouze na časové kupony v Praze
- studenti 19-26 let, na státní příslušnosti nezáleží, sleva pouze na časové kupony v Praze, student musí doložit potvrzení o studiu v ČR
- senioři 60-70 let, musí být občany EU, sleva na jednotlivé jízdné i časové kupony v Praze
- senioři nad 70 let s identifikační průkazkou (fotografie, jméno, doklad o věku, 20 Kč) zdarma, na státní příslušnosti nezáleží