



## Obsah

Aktuální tramvajové výluky v říjnu .....	1
Nejvýznamnější autobusové výluky v říjnu.....	1
Nejvýznamnější výluky na železnici v říjnu .....	2
Vojenská přehlídka v Praze 6 (28. 10. 2008) .....	2
Podzimní a předvánoční posílení provozu PID .....	3
Vše o noční dopravě na jednom místě.....	4
Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách od prosince.....	4
Posílení páteřní linky 139 na Praze 4.....	5
Nový nízkopodlažní autobus na Černokostecku .....	5
15 let ROPIDu – doprava před 15 lety a dnes... ..rok 1993 .....	5
Komplexní přepravní průzkum v metru 12. 11. 2008 .....	7

## Aktuální tramvajové výluky v říjnu

### Sparta – Hradčanská

28.6. – 1. čtvrtletí roku 2009

Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušena provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (zastavuje jen ve směru Hradčanská), linka 5 je v úseku Masarykovo nádraží – Vltavská vedena přes zastávky Bílá labuť a Těšnov, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je zkrácena o úsek Sparta – Divoká Šárka a v úseku Masarykovo nádraží – Strossmayerovo náměstí vedena přes Náměstí Republiky. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Vypich – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Hradčanská – Letenské náměstí je v provozu náhradní autobusová linka X-1.

## Nejvýznamnější autobusové výluky v říjnu

### Sídliště Na Dědině

30.9. – prosinec 2008

Z důvodu rekonstrukce ulice Vlastina jsou odkloněny linky 108, 225 v úseku Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině ulicemi Evropskou a Drnovskou. Linky 179 a 510 jsou vedeny v úseku Divoká Šárka – K Letišti přímo ulicemi Evropskou (nezajíždí do sídliště). Přímé spojení ze zastávek Sídliště Na Dědině, Ciolkovského a Dlouhá míle na ruzyňské letiště zajišťují v ranních a odpoledních hodinách vybrané spoje linky 225.

## Šmukýřka

8.10. – rok 2011

Z důvodu havarijního stavu mostu přes železniční trať č. 122 v ulici Beníškové je linka 123 zkrácena do zastávky Průchova odkud se vrací zpět do centra. V trase Kavalírka – Nad Turbovou – Šmukýřka je od 1. 11. 2008 zavedena náhradní autobusová linka 723 v celotýdenním provozu s intervalem cca 30 minut.

## Nejvýznamnější výluky na železnici v říjnu

### Trat' 221 (linka S9)

29.8. – 24.11.2008

Z důvodu pokračující modernizace trati 221 je část osobních vlaků ve směru od Prahy zkrácena do stanice Strančice. Náhradou některé rychlíky navíc zastavují ve Strančicích a Čerčanech (cestující jsou zde odbaveni jako ve spěšném vlaku).

## Vojenská přehlídka v Praze 6 (28. 10. 2008)

Z důvodu konání vojenské přehlídky k 90. výročí vzniku Československé republiky o státním svátku dne 28. 10. 2008 bude upraven provoz Pražské integrované dopravy v oblasti Prahy 6. Změny se budou týkat zejména autobusových linek ukončených u stanice metra Dejvická a tramvajových linek vedených přes vítězné náměstí. Změny v dopravě budou probíhat v pondělí 27. 10. 2008 mezi 19:00 a 23:00 a v úterý 28. 10. 2008 po celý den.

### Provoz PID 27. 10. 2008 cca od 19:00 do 23:00

V období cca od 19:00 do 20:00 budou linky 108 a 218 zkráceny do zastávky Nádraží Ruzyně. Od 19:00 do 23:00 pojedou všechny linky na Dejvickou v úseku Divoká Šárka – Dejvická po tramvajovém tělese, opačném směru beze změny.

### Provoz PID 28. 10. 2008

Provoz metra A bude cca od 11:00 do 17:00 kapacitně posílen pro návoz a odvoz návštěvníků přehlídky.

Tramvajové linky 8 a 20 budou cca od 10:00 do 15:00 odkloněny z Hradčanské přes Vozovnu Střešovice na Malovanku. Linka 36 bude vedena v polookružní trase Vypich – Hradčanská – Malostranská – Vltavská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Vypich.

V období cca od 10:00 do 15:00 budou odkloněny autobusové linky jedoucí po Evropské třídě. Linky 119, 218 a AE pojedou ve směru z Dejvické odklonem přes Hanspaulku, ve směru na Dejvickou budou z Divoké Šárky odkloněny přes Petřiny a Vozovnu Střešovice. Linky od Nebušic (161, 254, 312) budou ve směru Dejvická odkloněny přes Šárecké údolí a ve směru z Dejvické pojedou přes Hanspaulku. Linky od Horoměřic (316, 356) budou obousměrně odkloněny přes Lysolaje. Linky od Břevnova (174, 180) pojedou ve směru na Dejvickou přes Hradčanskou a ve směru Vypich pojedou z Dejvické přes Hanspaulku a Bořislavku k Vozovně Střešovice a dále po svých trasách. Autobusové zastávky Dejvická budou přesunuty do ulice Jugoslávských partyzánů.

**Regionální a dálkové autobusové linky od Kladna a Slaného** včetně nákupní linky k obchodnímu centru Šestka budou v období 26. – 29. 10. 2008 (celodenně) obousměrně odkloněny ke stanici metra B Stodůlky.

## Podzimní a předvánoční posílení provozu PID



Pro zajištění zvýšených přepravních nároků v období svátku „Památky zesnulých“ a především v předvánočním období připravila organizace ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy posílení provozu Pražské integrované dopravy. Dušičkové posílení se týká zejména tramvajových linek v okolí Olšanských a Vinohradských hřbitovů, předvánočním posílením nabídneme vyšší kapacitu zejména na linkách jezdících přes centrum Prahy a spojujících jednotlivá nákupní centra v Praze.

Každým rokem se období před vánočními svátky projevuje zvýšeným pohybem lidí v Praze. Počet cestujících je v listopadu a v prosinci vždy nejvyšší za celý rok. Proto se snažíme uspokojit zvýšenou poptávku po přepravě a zejména o víkendů posílit ty nejvytíženější linky. Nejvíce posílit potřebují většinou tramvajové linky v centru Prahy a také metro B, které spojuje významná obchodní centra (Zličín, Nové Butovice, Anděl, Národní třída, Náměstí Republiky, Černý Most). Z tramvají budou nejvýrazněji posíleny páteřní linky 9 a 22, které budou jezdit v hlavní části sobotního a nedělního dne každých 5 minut.

### Dušičkové víkendy (25.10. – 2.11.2008)

O víkendech 25.+26.10. a 1.+2.11. bude zkrácen interval tramvajových linek 9 a 22 ze 7,5 minuty na 5 minut a u linek 14 a 18 z 15 na 7,5 minuty. Posilové čtrnáctky však ve směru z centra pojedou jen na Výstaviště. Na linkách 4, 5, 7, 11, 16 a 19 bude zvýšena kapacita spřaženými soupravami. Linka 4 pojedou v neděli podle sobotního jízdního řádu, tedy také dopoledne. Stejně bude posílen i nedělní provoz o státním svátku dne 28. 10. 2008. Rovněž od 25. 10. 2008 bude linka 5 provozována celotýdenně ve spřažených soupravách.

### Předvánoční víkendy (8.11. – 21.12.2008)

O předvánočních víkendech mezi 8.11. a 21.12. bude zkrácen interval tramvajových linek 9 a 22 ze 7,5 minuty na 5 minut a u linek 14 a 18 z 15 na 7,5 minuty (linka 14 ve zkráceném intervalu opět pouze na Výstaviště). Na linkách 4, 5, 7, 11 a 16 bude zvýšena kapacita spřaženými soupravami. Linka 4 pojedou v neděli podle sobotního jízdního řádu. Úplnou novinkou je posílení vybraných autobusových linek. Na lince 133 bude v podstatné části víkendu zkrácen interval z 20 na 15, resp. z 15 na 10 minut a na linku 217 budou nasazeny kloubové vozy místo standardních. Stejně jako o těchto předvánočních víkendech bude posílen i nedělní provoz o státním svátku dne 17. 11. 2008

O posledních dvou předvánočních víkendech 13.+14.12. a 20.+21.12., kdy očekáváme největší nápor cestujících na cestách za vánočními dárky, pojedou metro B mezi 10:00 a 19:00 v polovičním intervalu (3-4 minuty) v celé trase. Poprvé tak vyřešíme víkendové přeplňování metra B před Vánoce.

O státních svátcích 28.10. a 17.11.2008 se bude jezdit na ostatních linkách PID podle nedělních jízdních řádů.

Věříme, že zvýšení kapacity hromadné dopravy přispěje k pohodlnějším cestám Prahou v předvánočním shonu.

## Vše o noční dopravě na jednom místě



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy připravil na adrese [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) speciální internetovou stránku o noční dopravě. Cestující, kteří chtějí načerpat informace o nočním provozu PID, zde najdou nejen souhrnné informace o tom, jak cestovat v noci, jak se dostat na letiště či za kolik noční dopravou cestovat, ale najdou zde hlavně zcela nový druh informací o možných přestupech a návaznostech mezi jednotlivými nočními linkami.

Od 30. 8. 2008 totiž došlo k podstatnému rozšíření obsluhy Prahy nočními autobusovými linkami, což s sebou přineslo i mnoho nových přestupních bodů zejména v širším centru a v okrajových částech Prahy. Využitím takových přestupů se může cesta nočním městem výrazně zkrátit, protože není nutné jet přes centrum Prahy.



Cestující většinou znají pouze cestu přes centrální přestupní zastávku Lazarská, proto jim chceme ukázat i jiné možnosti a nová místa, kde se dá pohodlně přestoupit a kde na sebe jednotlivé linky navazují (nově například zastávky Spojovací, Limuzská, Zahradní Město, Přístaviště, Motol či Vypich). Proto nabízíme cestujícím speciální jízdní řády všech nočních linek s vyznačením všech možných přestupů a také přestupové tabulky pro vybrané přestupní zastávky, kde si zájemci, kteří přes tyto zastávky cestují, mohou vyhledat všechny možnosti přestupů. Přestupy

jsou rozděleny na garantované a negarantované. U garantovaných na sebe jednotlivé linky vzájemně vyčkávají a řidič má v jízdním řádu vyznačenu povinnost vyčkat příjezdu návazného spoje. U negarantovaných návazností se sice jednotlivé linky na zastávce nepotkají v jeden čas, ale v některých směrech je možné při čekací době do 10 minut přestoupit z jedné noční linky do druhé.

Součástí nové internetové stránky jsou také aktuální schémata a plánky noční dopravy s vyobrazením všech zastávek a linek. Všechny mapy jsou samozřejmě volně ke stažení a přizpůsobené pro tisk. Věříme, že nová internetová stránka pomůže zlepšit orientaci cestujících v nočním provozu a ukáže, jak lépe a rychleji cestovat po Praze i okolí v noci bez zbytečného čekání.

## Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách od prosince

V souvislosti s celostátním termínem změn jízdních řádů 14. 12. 2008 bude zkušebně rozšířen nástup všemi dveřmi na všechny příměstské autobusové linky v Praze, ale **pouze ve směru do Prahy**.

Důvodem jsou kladné ohlasy na tento způsob odbavování v severovýchodní části Prahy, kde jsme toto ulehčení zavedli od letošního září. Jak se ukázalo, lidé jsou spokojenější, odbavení se tím velice zrychlilo a zároveň Pražané začali více využívat příměstské linky například pro cestu po Praze k metru, neboť již nemusí hledat jízdenku či tramvajenku a ukazovat jí řidiči.

Nástup všemi dveřmi bude tedy povolen do všech denních příměstských linek (linky číselné řady 300) na území Prahy, ale vždy jen ve směru od hranic Prahy do centra města. V opačném směru, tedy ven z Prahy, bude i nadále povinnost nastupovat pouze předními dveřmi zachována. Je to z důvodu nutnosti kontroly jízdenek řidičem, neboť tyto linky mnohdy jedou daleko za hranice Prahy a je nutné, aby se cestující prokázal správnou jízdenkou na příslušný počet tarifních pásem.



## Posílení páteřní linky 139 na Praze 4

Od 14. prosince, kdy se mění jízdní řády městské a příměstské hromadné dopravy, se chystá úprava autobusových linek na Praze 4.

Poptávka po dopravě se v Praze mění a my na změny musíme reagovat. Stále větší skupinu cestujících tvoří takzvaní náhodní pasažéři, kteří dopravní linky využívají nepravidelně. Naším cílem je proto vytvořit jednodušší a přehlednější dopravní síť páteřních linek, které budou mít v ranní špičce zkrácený interval (6 min.). Takovou typickou páteřní linkou je dnešní linka 139 z Modřan na Želivského. Rovněž usilujeme o zlepšení spojení Prahy 4 a Prahy 5, především Novodvorské se Smíchovem. Chceme také zlepšit návaznou autobusovou dopravu k tramvajovým tratím a občané Prahy 4 by se lépe měli dostat i k obchodním centrům. Jak bude od poloviny prosince vypadat linkové vedení autobusů na území Prahy 4, o tom se více dočtete v příštím vydání informačního zpravodaje.

## Nový nízkopodlažní autobus na Černokostecku



Dopravce ČSAD POLKOST, s.r.o. zařadil v průběhu října do provozu další, již druhý nízkopodlažní kloubový autobus. Jedná se o stejný typ, jaký zakoupil dopravce v loňském roce, tedy plně nízkopodlažní třídvěřový kloubový autobus MAN Lion's City délky 18 metrů. Na linkách mezi Prahou, Kutnou Horou a Uhlířskými Janovicemi tak jezdí již dva bezbariérové autobusy, které výrazně zvyšují komfort v příměstské dopravě, zpřístupňují linky 381 a 387 pro osoby na invalidních vozících a usnadňují přepravu méně pohyblivých osob či maminkám s kočárky.

## 15 let ROPIDu – doprava před 15 lety a dnes... ...rok 1993

Koncem listopadu 2008 oslaví organizace ROPID již 15 let své existence. Pro představu, co se za posledních 15 let podařilo prosadit a zrealizovat, přinášíme stručný obrázek o tom, jak vypadala veřejná doprava v Praze a okolí právě před 15 lety. Přijměte pozvání na cestu časem a ponořte se s námi do roku 1993.

### Tarif

- jízdenky pouze samostatně na každý druh dopravy
- nepřestupní tarif (na každý spoj si člověk musel označit novou jízdenku)
- do metra nesměla jízdní kola
- integrace vlaků v plenkách (pouze uznávání předplatních jízdenek pro Prahu na 23 vybraných železničních stanicích a zastávkách)
- jízdenkové automaty nabízely pouze základní sortiment jízdenek
- neexistovaly slevy pro pravidelné cestující (až na pár výjimek)

## Linkové vedení

- nepravidelné a nezapamatovatelné intervaly
- kapacitní problémy na mnoha linkách (neexistence standardů kvality)
- chybějící metro na Jihozápadní Město, Černý Most i Severní terasu
- na Barrandov i do Modřan jen autobusy
- žádná preference autobusů před automobilovou dopravou
- preference tramvají v plenkách – přednost pouze na vybraných křižovatkách, neexistence podélných oddělovacích prahů
- 40minutový interval na nočních linkách
- Regionální autobusová doprava
  - o existovaly pouze 4 integrované linky (do Ořecha, Hovorčovic, Zelenče a Podolanky)
  - o ostatní dopravu zajišťovaly linky ČSAD s často velmi špatnou obslužností
  - o rušení spojů, nepřehledný systém linek, nepravidelné intervaly
  - o jízdní řády dle potřeb dopravců, nikoli cestujících
  - o špatné návaznosti mezi autobusy a vlaky

## Vozový park a vybavení stanic

- metro
  - o zastaralá vozidla (pouze ruské soupravy)
  - o žádné výtahy ani plošiny pro vozíčkáře v metru ani na železnici
- tramvaje
  - o žádné nízkopodlažní tramvaje
  - o nedostatečná údržba vozidel, zanedbaná očista vozů
- autobusy
  - o neexistovalo hlášení zastávek ani zobrazovače času
  - o žádné nízkopodlažní autobusy
  - o chybějící navigační systém pro nevidomé
  - o velká tolerance přesnosti provozu
  - o řidiči autobusů neprodávali jízdenky
- železnice
  - o žádné modernizované vozy, pouze staré soupravy
  - o taktový (pravidelný jízdní řád) pouze na hlavních tratích

## Informace pro cestující

- informace v elektronické podobě (internetu) neexistovaly
- na zastávkách pouze jízdní řády, žádné mapy ani doplňkové informace
- v metru uvedeny pouze intervaly, žádné konkrétní jízdní řády, žádné informační vitríny na nástupištích
- mapy v metru rozmístěny jen sporadicky
- informace ve vozidlech pouze základní
- neexistence hlášení zastávek, ani zobrazovačů času, žádné digitální panely ve vozidlech (pouze plastové orientační tabulky)

## Komplexní přepravní průzkum v metru 12. 11. 2008

V souladu s pravidelným sledováním zatížení sítě MHD a aktualizováním přepravních vztahů v síti metra, zejména v návaznosti na prodloužení linky C, bude proveden ve všech stanicích metra komplexní přepravní průzkum.

Výsledky přepravního průzkumu jsou jedním ze vstupních podkladů pro projektování dopravního systému MHD v Praze. Umožní posouzení přepravních vztahů v celé síti metra, tím i možnost navrhování a realizaci optimálního rozsahu provozu na základě skutečných potřeb cestujících veřejnosti.

**Průzkum se uskuteční ve středu 12. 11. 2008 od 5:30 cca do 22:00 hod. v celé síti metra, tj. na všech vstupech a výstupech.** Cestující obdrží při vstupu do stanice sčítací lístek, který odevzdá při výstupu z metra do určených sběrných krabic nebo pracovníkům dopravního průzkumu.

Pro hladký průběh akce prosíme cestující o aktivní spoluúčast a pomoc. Zejména je nutné si brát sčítací lístky při vstupu do metra, odevzdat je v neporušeném stavu při výstupu z metra a být tolerantní při případném regulování vstupů do metra právě z důvodu nutnosti předat lístek každému cestujícímu. Za tuto spolupráci všem cestujícím předem děkujeme.

Celkem je připraveno 1,5 mil. sčítacích lístků, na kterých je předtištěn kód vstupní stanice a vestibulu. Dále jsou na lístkách uvedeny informace o průzkumu v češtině, angličtině a němčině.

Průzkum bude zajišťovat Dopravní podnik hl. m. Prahy, ROPID a společnost CHAPS, která bude výsledky průzkumu zpracovávat. Právě metoda použití sčítacích lístků umožní sledovat pohyb cestujících od jejich vstupu až po výstup a to jak časově, tak i směrově. Průzkum bude zajišťovat cca 2000 pracovníků, mezi kterými budou jak pracovníci Dopravního podniku a ROPIDu, tak studenti středních dopravních škol v Praze.

Poslední komplexní průzkum metra se uskutečnil v roce 2004 a jeho výsledky sloužily pro upřesnění rozsahu provozu metra a posouzení provozní situace jednotlivých stanic (vstupy, výstupy, obraty). Výsledky rovněž využívají různé projektové organizace jako podklad pro výstavbu, příp. realizaci obchodní sítě v oblasti metra apod.