

Obsah

Aktuální tramvajové výluky v listopadu.....	1
Nejvýznamnější autobusové výluky v listopadu	2
Nejvýznamnější výluky na železnici v listopadu	2
Zahájení zimní sezóny přívozu Pražské integrované dopravy	2
Rychlé železniční spojení při tramvajové výluce pod Vyšehradem.....	3
Předvánoční posílení provozu PID.....	4
Posílení páteční autobusové linky 133 od 8.11.2008	4
Reorganizace linkového vedení v oblasti Prahy 4 a Jižního Města	5
Nové autobusy PID na Štěchovicku	6
Již 15 let děláme dopravu	6

Aktuální tramvajové výluky v listopadu

Výtoň – Podolská vodárna

3.11. – 30.11.2008



Z důvodu opravy tramvajové tratě a inženýrských sítí ve Vyšehradském tunelu je od 3.11.2008 do 31.11.2008 vyloučen tramvajový provoz v úseku Podolská vodárna - Výtoň. V úseku Sídliště Modřany – Podolská vodárna jezdí posílená linka 21. Mezi Podolskou vodárnou a Výtoní je vedena linka náhradní lodní dopravy X21. Linky 17 a 52 jsou z Výtoně odkloněny Nuslemi k Vozovně Pankrác. Linka 3 pojedje po své pravidelné trase z Lehovce až na Výtoň, kde se automaticky změni její linkové

označení na číslo 16 a bude pokračovat přes Albertov na Botanickou zahradu, Karlovo náměstí a dále na Spojovací jako linka č. 16. V opačném směru jízdy se na Výtoni změni linkové označení zpět na linku číslo 3. Z Podolské vodárny ke stanici metra Pražského povstání je vedena náhradní autobusová linka X17. V úseku Budějovická – Dvorce je posílena linka 118 zvláštní autobusovou linkou 728, která ve všední den půlí její interval. Dále je celotýdenně posílena linka 253, na linku 150 jsou vypravovány kloubové autobusy a zkrácený interval má i přívoz P3 (Dvorce – Lihovar). Pěší průchod Vyšehradským tunelem bude po celou dobu výluky umožněn.

Sparta – Hradčanská

28.6. – 1. čtvrtletí roku 2009

Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušen provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (zastavuje jen ve směru Hradčanská), linka 5 je v úseku Masarykovo nádraží – Vltavská vedena přes zastávky Bílá labuť a Těšnov, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je zkrácena o úsek Sparta – Divoká Šárka a v úseku Masarykovo nádraží – Strossmayerovo náměstí vedena přes Náměstí Republiky. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Vypich – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Hradčanská – Letenské náměstí je v provozu náhradní autobusová linka X-1.

Nejvýznamnější autobusové výluky v listopadu

Sídliště Na Dědině

30.9. – prosinec 2008

Z důvodu rekonstrukce ulice Vlastina jsou odkloněny linky 108, 225 v úseku Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině ulicemi Evropskou a Drnovskou. Linky 179 a 510 jsou vedeny v úseku Divoká Šárka – K Letišti přímo ulicí Evropskou (nezajíždí do sídliště). Přímé spojení ze zastávek Sídliště Na Dědině, Ciolkovského a Dlouhá míle na ruzyňské letiště zajišťují v ranních a odpoledních hodinách vybrané spoje linky 225.

Šmukýřka

8.10. – rok 2011

Z důvodu havarijního stavu mostu přes železniční trať č. 122 v ulici Beníškové je linka 123 zkrácena do zastávky Průchova odkud se vrací zpět do centra. V trase Kavalírka – Nad Turbovou – Šmukýřka je od 1. 11. 2008 zavedena náhradní autobusová linka 723 v celotýdenním provozu s intervalem cca 30 minut.

Nejvýznamnější výluky na železnici v listopadu

Trať 221 (linka S9)

29.8. – 24.11.2008

Z důvodu pokračující modernizace trati 221 je část osobních vlaků ve směru od Prahy zkrácena do stanice Strančice. Náhradou některé rychlíky navíc zastavují ve Strančicích a Čerčanech (cestující jsou zde odbaveni jako ve spěšném vlaku).

Zahájení zimní sezóny přívozu Pražské integrované dopravy

V pátek 31.10.2008 končí první provozní sezóna pražských přívozu P4 a P5, které zahájily provoz 1.8.2008. Obě nové linky, které pomáhají propojit ostrovy v centrální části města a zajistit některé netradiční přepravní vztahy, si za 3 měsíce provozu získaly vysokou oblibu Pražanů i návštěvníků hlavního města. Za letošní tři měsíce provozu přepravily oba nové přívozy dohromady cca 70 000 cestujících. Příští plnohodnotná sezóna začne již v dubnu 2009.

Oproti tomu provoz linky P3 (Lihovar – Dvorce-Žluté lázně) bude prodloužen o celý listopad – důvodem je uzavírka Vyšehradského tunelu, kdy je jako náhrada za uzavřený úsek "Podolská vodárna – Výtoň" cestujícím nabídnuto alternativní spojení nejen posílenými nebo zvláštními

autobusovými linkami, ale i přívozem P3 a zvláštní lodní linkou X-21. Obě lodní linky budou v provozu celotýdenně cca od 6:00 do 22:00 h v intervalech 10-15 minut.

Linka P3 zajišťuje rychlé spojení (doba plavby 2 minuty) z Dvorců do dopravního uzlu "Lihovar", kde je možnost přestupů na tramvaje i autobusy do oblasti Smíchova nebo Barrandova i na Zbraslav či do Radotína. Průměrně se tímto sezónním přívozem přeplaví denně cca 450 cestujících. Zkrácení intervalu na lince P3 z 20 na 10 minut vytvoří z této linky opravdu rychlé a spolehlivé spojení mezi Prahou 4 a Prahou 5.



Hlavní zátěž při výluce tramvajové trati na Podolském nábřeží však ponese speciální lodní linka X-21, na kterou budou vypraveny 3 lodě ve špičkách všedních dnů a 2 lodě v ostatních obdobích. Každá loď přepraví najednou až 250 cestujících a cesta mezi Podolskou vodárnou a Výtoní potrvá cca 7 minut. S takovým druhem náhradní dopravy jsou zkušenosti nejen z let 1975 a 1982, kdy lodě zajišťovaly opět náhradní dopravu kolem

Vyšehradského tunelu, ale i z nedávné doby. Na podzim 2005 totiž zajišťovala loď jedinou možnou formu dopravy mezi Štěchovicemi a Davlí při odstřelu skály nad zdejší silnicí. Zde nabyté zkušenosti posloužily pro naplánování náhradní dopravy v Podolí a prokázaly funkčnost tohoto druhu dopravy.

Linky P1 (Sedlec – Zámky) a P2 (V Podbabě – Podhoří) jsou v provozu celoročně, neboť zajišťují důležité a nenahraditelné propojení vltavských břehů na severu města. Přívozy byly v této oblasti, kde nejsou přes Vltavu žádné mosty, obnoveny v letech 2005 a 2006 a velmi rychle se staly plnohodnotnou součástí městské dopravy. Z provedených průzkumů i ankety na internetových stránkách vyplývá, že počet lidí, kteří využívají přívozy pro cesty do práce či do školy a počet těch, kterým pomáhají přívozy při cestách za rekreací, je zhruba vyrovnaný. Díky tomu je o přívozy zájem jak ve všední dny, tak o víkendech.

Rychlé železniční spojení při tramvajové výluce pod Vyšehradem

Všem cestujícím z oblasti Braníka a Modřan nabízíme rychlé a pohodlné vlakové spojení během tramvajové výluky Výtoň – Podolská vodárna. Z Modřan do centra města dojedou železniční linkou S8 za 25 až 30 minut. Na lince platí předplatní jízdenky Pražské integrované dopravy i jízdenky PID pro jednotlivou jízdu.

Tramvajová výluka mezi Výtoní a Podolskou vodárnou začala v pondělí 3. listopadu a skončí v neděli 30. listopadu. Alternativu k náhradním autobusům X-17 (Podolská vodárna – Pražského povstání) nabízí železniční linka S8 Dobříš / Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Braník – Praha-Vršovice. Ve stanici Praha-Vršovice je možné pokračovat navazujícími vlaky až na hlavní nádraží, případně přestoupit na tramvaje. Cestující mohou v době platnosti jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (v Praze s jízdenkami za 26 korun) libovolně cestovat všemi dopravními prostředky PID včetně vlaků ČD.

Z důvodu zahlcení okolních komunikací objíždějícími automobily může docházet ke zpoždování náhradních autobusů, které odvázejí cestující na Smíchov nebo k metru C. Stejně tak může být v ranních hodinách mimo provoz náhradní lodní linka X-17 okolo Vyšehradského tunelu kvůli husté mlze. Žádný z těchto problémů ale vlaky na modřanské trati nemají. Proto doporučujeme cestujícím využít linku S8, která dokáže přepravit lidi do centra rychle a bez zpoždění.

Jízda linkou S8 nabízí rychlé spojení mezi jednotlivými částmi města. Z Modřan do Vršovic jede vlak 15 minut, na hlavní nádraží pak s navazujícím přestupem jen o 10 až 15 minut déle. Lidem z Komořan, Modřan a Braníka se tak během tramvajové výluky nabízí rychlá a poněkud opomíjená alternativa jízdy. Cestující s pražskou tramvajenkou mají jízdu linkami S, tedy i linkou S8, v ceně předplatního kupónu. Cestující bez tramvajenky mohou cestovat jak na jízdenky Českých drah, tak na jízdenky MHD.

Předvánoční posílení provozu PID

Pro zajištění zvýšených přepravních nároků v předvánočním období připravila organizace ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy posílení provozu Pražské integrované dopravy, kdy chceme nabídnout vyšší kapacitu zejména na linkách jezdících přes centrum Prahy a spojujících jednotlivá nákupní centra v Praze.

Každým rokem se období před vánočními svátky projevuje zvýšeným pohybem lidí v Praze. Počet cestujících je v listopadu a v prosinci vždy nejvyšší za celý rok. Proto se snažíme uspokojit zvýšenou poptávku po přepravě a zejména o víkendu posílit ty nejvytíženější linky. Nejvíce posílit potřebují většinou tramvajové linky v centru Prahy a také metro B, které spojuje významná obchodní centra (Zličín, Nové Butovice, Anděl, Národní třída, Náměstí Republiky, Černý Most). Z tramvají budou nejvýrazněji posíleny páteřní linky 9 a 22, které budou jezdit v hlavní části sobotního a nedělního dne každých 5 minut.

Předvánoční víkendy (8.11. – 21.12.2008)

O předvánočních víkendech mezi 8.11. a 21.12. bude zkrácen interval tramvajových linek 9 a 22 ze 7,5 minuty na 5 minut a u linek 14 a 18 z 15 na 7,5 minuty (linka 14 ve zkráceném intervalu opět pouze na Výstaviště). Na linkách 4, 5, 7, 11 a 16 bude zvýšena kapacita spřaženými soupravami. Linka 4 pojedí v neděli podle sobotního jízdního řádu. Úplnou novinkou je posílení vybraných autobusových linek. Na lince 133 bude v podstatné části víkendu zkrácen interval z 20 na 15, resp. z 15 na 10 minut a na linku 217 budou nasazeny kloubové vozy místo standardních. Stejně jako o těchto předvánočních víkendech bude posílen i nedělní provoz o státním svátku dne 17. 11. 2008

O posledních dvou předvánočních víkendech 13.+14.12. a 20.+21.12., kdy očekáváme největší nápor cestujících na cestách za vánočními dárky, pojedí metro B mezi 10:00 a 19:00 v polovičním intervalu (3-4 minuty) v celé trase. Poprvé tak vyřešíme víkendové přeplňování metra B před Vánoce.

O státním svátku 17.11.2008 se bude jezdit na ostatních linkách PID podle nedělních jízdních řádů.

Věříme, že zvýšení kapacity hromadné dopravy přispěje k pohodlnějším cestám Prahou v předvánočním shonu.

Posílení páteřní autobusové linky 133 od 8.11.2008

Vzhledem k vyhodnocení přepravních průzkumů, které ukázaly přetěžování autobusových linek v oblasti Žižkova v některých obdobích, jsme přistoupili k úpravám jízdního řádu linek **133 a 175 od 8.11.2008**, které znamenají posílení provozu a zkrácení intervalů zejména v podvečerních hodinách pracovního dne, tedy v době, kdy se lidé vracejí z centra Prahy domů.

Linku 133 trvale posilujeme v pracovní dny období cca mezi 18:30 a 21:00, kdy zkracujeme interval z 10 na 7,5, resp. v pozdějším období z 12 na 10 minut. Ve stejném období posilujeme

trvale také linku 175, která má s linkou 133 společné zastávky v oblasti Žižkova. Na této lince zkracujeme v podvečerním období intervaly z 20 na 15 minut.

O víkendech dochází od 8.11.2008 až do 21.12.2008 k předvánočnímu posílení provozu linky 133. V sobotu je cca mezi 10:00 a 19:00 zkrácen interval z 15 na 10 minut a v neděli se interval zkracuje dopoledne z 20 na 15 minut a mezi 14:00 a 19:00 z 15 na 10 minut. Vycházíme tak vstříc zvýšeným požadavkům cestujících před vánočními svátky. Linka 133 je posílena s ohledem na fakt, že díky převedení do nové trasy přes Náměstí Republiky v květnu letošního roku zajišťuje přímé spojení Malešic a Žižkova s centrem hlavního města a cestující ji stále více využívají při víkendových cestách za nákupy.

Reorganizace linkového vedení v oblasti Prahy 4 a Jižního Města

Na základě vyhodnocení stávajícího provozu a požadavků městských částí i připomínek cestujících připravujeme na 1. čtvrtletí roku 2009 změny vedení autobusových linek především v oblasti Prahy 4 a Prahy 12. Cílem této změny je následující:



- zpřehlednění, zjednodušení a větší atraktivita vedení linek
- zlepšení vazeb na železnici
- zlepšení návaznosti na tramvaj v Nuselské ulici
- vyřešení přetěžování linky 139 novou zrychlenou linkou v celotýdenním provozu
- posílení tangenciálních vztahů
- zlepšení spojení Prahy 4 a Prahy 5 – možnost odlehčení tramvajové tratě v Ječné
- zkrácení intervalu na pátečních linkách v ranní špičce a v dopoledním sedle pracovních dnů
- zlepšení obsluhy oblasti Budějovické a obchodních center obecně

Z Modřan až do Vršovic dvakrát častěji

Alternativou k dnes přetížené lince 139 v relaci Modřany – Kačerov – centrum by měla být zrychlená linka 157, která navíc nabídne Praze 12 přímé spojení s některými významnými obchodními centry. Reorganizace ve vedení autobusových linek v oblasti Prahy 12 zajistí této městské části rychlejší spojení s centrem města.

Z Vršovic na Jižní Město také linkou 135

Sloučení linek 135 a 260 nabídne další přímé spojení Prahy 4 a 11 ve vztahu k centru města a vytvoří alternativu k dnes přetížené lince číslo 213. Spojením linek 135 a 260 by rovněž došlo k vyřešení nerovnoměrnosti v poptávce mezi souběžnými linkami 213 a 260.

Z Jižního Města do Hostivaře linkou 122

Úlohu obsluhy průmyslových komplexů v oblasti Hostivaře a jejich přímé spojení s Jižním Městem by nově převzala linka 122, která nahradí současné větší množství linek, které jsou v této oblasti vedeny v různých trasách (194, 212 a 238). Nové tangenciální spojení a zlepšení obsluhy Slunečného vršku zajistí také prodloužená linka č. 181 na Opatov.

Z Jižního Města a Prahy 4 na Smíchov nejrychleji linkou 170

Posílení přepravního vztahu mezi městskými částmi Praha 4 a Praha 5 zajistí linka 118, která nabídne zcela nové spojení mezi Smíchovským nádražím a zastávkou Dvorce, odkud bude dále pokračovat po trase současné linky 118 na Depo Kačerov a dále po trase původní linky 170 na Jižní Město. Tato linka by měla převzít přepravní vztah v relaci Jižní Město – Smíchov po současné lince 197, neboť dojde v této relaci ke zkrácení jízdní doby přibližně o 10 minut. Také toto opatření by mělo přispět k odlehčení tramvajové trati v úseku I.P.Pavlova – Karlovo náměstí - Anděl.

V současné době probíhá zapracování připomínek jednotlivých městských částí k projednanému návrhu a prověřují se technické možnosti dopravního řešení. Předpokládaný termín realizace těchto změn je březen 2009.

Nové autobusy PID na Štěchovicku



Dopravce PROBO TRANS BEROUN, který zajišťuje provoz linek PID na Štěchovicku a Berounsku, zařadil v těchto dnech do svého vozového parku hned dva nové autobusy Iveco Crossway. Obě nová vozidla v modrobílém nátěru (evidenční čísla 1222 a 1223) mají délku 12 metrů a budou provozována zejména na lince 361 mezi Prahou a Novým Knínem. Díky dodávce nových autobusů mohl být vyřazen dožívající autobus Karosa C734. Na linkách PID tohoto dopravce jsou tak provozovány již pouze moderní autobusy Karosa řady 900 a jejich nástupci Iveco Crossway.

Již 15 let děláme dopravu

Dne 25. listopadu 2008 to bude přesně 15 let, kdy byla rozhodnutím Zastupitelstva hlavního města Prahy zřízena příspěvková organizace ROPID. Pro ty, které zajímá, kdo je odpovědný za fungování Pražské integrované dopravy, jsme připravili následující řádky. V těch se dozvíte, jak takový organizátor integrované dopravy funguje a co všechno dělá.

1. Plánování

Plánování je hlavní činnost organizace. Příprava dopravních opatření na základě provedených přepravních průzkumů, požadavků jednotlivých městských částí a obcí a reagování na podněty cestující veřejnosti. Zde se také připravuje koncepce rozvoje sítě a podoby linkového vedení jednotlivých druhů dopravy zapojených do PID. Na začátku celého procesu každé trvalé změny je návrh dopravního opatření. Ten se projednává s dopravcem a s dotčenými městskými částmi či obcemi. Na základě tohoto zadání jsou pak zpracovány jízdní řády jednotlivých linek. Pro linky provozované Dopravním podnikem hl. m. Prahy si jízdní řády vytváří sám dopravce na základě požadavků ROPIDu na jednotlivé provozní parametry a rámcové časové polohy spojů včetně návazností. U ostatních linek se zpracovává jízdní řád kompletně na ROPIDu, samozřejmě po dohodě s dopravcem kvůli oběhům vozidel a dalším provozním potřebám. S tím souvisí také příprava chronometrů linky, čili jízdních dob a dalších trasových záležitostí. Nedílnou součástí je také samotný rozvoj softwaru pro tvorbu jízdních řádů. Po schválení jízdního řádu příslušným dopravním úřadem se jízdní řád předává dopravci k vyvěšení a začíná práce marketingu.

Důležitou součástí činnosti odboru plánování je příprava dočasných dopravních opatření, čili hlavně výluk pro autobusové linky PID, neprovozované Dopravním podnikem hl. m. Prahy. Odbor plánování také připravuje návrh železničního jízdního řádu a objednává jej za hlavní město Prahu. Dále dává připomínky a schvaluje různé technické studie a stavební úpravy, týkající se provozu linek PID na pozemních komunikacích včetně preference MHD či přípravy územních plánů a dalších strategických dokumentů.

2. Marketing

Odbor marketingu zajišťuje propagaci systému PID, stanovuje standardy kvality služby, vyřizuje podněty cestujících, provádí přepravní průzkumy, kontrolu dopravců, informuje o trvalých změnách dopravy v terénu, atd. Propagace systému PID je nosnou částí práce odboru marketingu. Jedná se zejména o propagaci a informování o trvalých a dočasných změnách v provozu, informování o tarifu a cenách jízdného, propagace výhod veřejné integrované dopravy a další podpora využívání služeb PID. Marketing ROPIDu je také zodpovědný za jednotnou tvář systému a dodržování smluvených pravidel s dopravci PID. Od toho je oddělení sledování kvality služby, které se zabývá kontrolou dodržování smluvních pravidel jednotlivými dopravci, spoluprací s přepravními kontrolory ohledně dodržování tarifní kázně a hlavně přepravními průzkumy, které jsou základem pro práci odboru plánování. Každý den do terénu nasazujeme naše sčítače a kontrolory, kteří sledují provoz, obsazenost vozidel i kvalitu poskytované služby. Tuto činnost by dále měly prohloubit připravované standardy kvality pro všechny druhy PID. Součástí odboru marketingu je i zákaznické centrum, které se zabývá vyřizováním telefonických, elektronických i písemných podnětů, dotazů a stížností.

3. Ekonomika dopravy

Odbor zajišťuje ekonomickou funkci systému, tvorbu tarifu včetně návrhu cen jízdného, přerozdělení tržeb mezi jednotlivé dopravce, smluvní zajištění s dopravci a dalšími smluvními partnery a pravidelné vyúčtování, které je klíčové pro chod celého systému.

4. Technický rozvoj

Odbor zajišťuje technickou funkci PID, rozvoj informačních technologií, nahrávání dat dopravcům, správu vnitřní počítačové sítě, atd. Odbor je zodpovědný za bezproblémový chod odbavovacího a informačního systému ve vozidlech PID a funkčnost sledovacího systému, pomocí kterého sledujeme pohyb vozidel v síti a přenášíme tyto informace také na zastávkové informační systémy.

5. Provoz

Ostatní podpůrné činnosti a zajištění vnitřního chodu organizace ROPID. Evidence smluv, vyřizování objednávek, správa a evidence majetku, příprava rozpočtu, zajištění vyúčtování provozních financí organizace.