



## Obsah

Aktuální tramvajové výluky v prosinci.....	1
Nejvýznamnější autobusové výluky v listopadu .....	1
Posílení vlaků v Praze a okolí o 33%.....	2
Přesměrování příměstských autobusů na Háje.....	4
Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách .....	5
Změny v oblasti Radotína.....	5
Změna trasy linky Airport Express.....	5
Změna smluvních přepravních podmínek PID – rozšíření přepravy cyklistů v tramvajích .....	6
Kartičkové jízdní řady vlaků.....	7

## Aktuální tramvajové výluky v prosinci

### Sparta – Hradčanská

28.6. – 1. čtvrtletí roku 2009

Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušena provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (zastavuje jen ve směru Hradčanská), linka 5 je v úseku Masarykovo nádraží – Vltavská vedena přes zastávky Bílá labuť a Těšnov, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je zkrácena o úsek Sparta – Divoká Šárka a v úseku Masarykovo nádraží – Strossmayerovo náměstí vedena přes Náměstí Republiky. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Vypich – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Hradčanská – Letenské náměstí je v provozu náhradní autobusová linka X1.

## Nejvýznamnější autobusové výluky v listopadu

### Šmukýřka

8.10. – rok 2011

Z důvodu havarijního stavu mostu přes železniční trať č. 122 v ulici Beníškové je linka 123 zkrácena do zastávky Průchova odkud se vrací zpět do centra. V trase Kavalírka – Nad Turbovou – Šmukýřka je od 1. 11. 2008 zavedena náhradní autobusová linka 723 v celotýdenním provozu s intervalem cca 30 minut.

## Posílení vlaků v Praze a okolí o 33%



Změna jízdního řádu v polovině prosince 2008 přinese cestujícím v pražské příměstské železniční dopravě značné množství pozitivních změn. Celkově dojde k posílení vlaků na území Prahy o celých 33%. Sestava jízdních řádů na tratích v Praze a okolí je zásadním způsobem ovlivněna postupující modernizací tratí v pražském železničním uzlu. V roce 2008 sice byla téměř dokončena nejstrategičtější železniční stavba na území města – Nové spojení, práce na úpravě dalších úseků však budou pokračovat neméně intenzivně. Rozsáhlé výluky tak budou probíhat především v úsecích Praha-Libeň – Praha-Běchovice a Strančice – Benešov. I za těchto podmínek však letos dojde k nejvýraznějšímu posílení železniční dopravy v Praze za posledních několik let. Stručné informace o největších novinkách přináší následující přehled:

### Linka S1

V úseku Praha – Úvaly pojedou vlaky celodenně a celotýdenně každých 30 minut. Dosud jezdily vlaky v některých obdobích, zejména o víkendu, pouze jednou za hodinu.

### Linka S2

Mezi Prahou a Lysou nad Labem bude zkrácen interval ze 60 na 30 minut v pracovní dny dopoledne a částečně také ve večerních hodinách. Díky dokončení Nového spojení bude výrazně zkrácena jízdní doba vlaků linky S2 mezi Vysočany a Masarykovým nádražím (vlaky již nebudou muset zajíždět do Libně). Návazná linka z Lysé nad Labem do Milovic bude nově označena jako linka **S22**.

### Linka S3

Vlaky zde nově budou vedeny v **pravidelných intervalech** a v pracovní dny pojedou každou hodinu, o víkendu pak každé dvě hodiny. Zavedení intervalové dopravy je umožněno dokončením Nového spojení. Do Pražské integrované dopravy budou zapojeny i nadále všechny rychlíky na této trati, které budou označeny jako linka **R3**.

### Linky S4

Počet vlaků do Kralup nad Vltavou bude podobný jako letos, provoz tzv. městské linky **S41** spojující Prahu-Libeň a Roztoky u Prahy bude o několik spojů navýšen. Linka S41 bude však i nadále provozována pouze v pracovní dny. Rychlíky zařazené do Pražské integrované dopravy budou v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou nově označeny jako linka **R4**.

### Linka S5

Zde bude platit zcela **nový dopravní model**, kdy budou vlaky provozovány podobně jako na hlavních tratích v pravidelných intervalech. Osobní vlaky mezi Prahou a Kladem pojedou každou hodinu, od 7 do 21 hodin pojedou každou hodinu také zrychlené vlaky, které budou z Kladna pokračovat do Rakovníka nebo Kladna-Ostrovce. Tyto vlaky budou označeny jako nová linka **R5**. V souvislosti s novým modelem na železniční trati Praha – Kladno bude významně posílena i návazná doprava mezi Prahou-Zličínem a Hostivíci.

### Linka S6

Vzhledem k neustále se rozvíjející zástavbě v okolí Rudné u Prahy bude posílen i provoz mezi Prahou-Smíchovem a Nučicemi. Ve špičkách pracovního dne zde vlaky pojedou v intervalu 30 minut, tedy dvakrát častěji než dosud.

### Linka S7

Na trati do Berouna bude posílen a zpravidelněn provoz vlaků zejména v úseku do Řevnic, kde pojedou vlaky téměř po celý den v intervalu 30 minut, ve špičkách pracovního dne zahuštěné o další spoje v intervalu až 15 min. Ještě více bude posílena doprava mezi hlavním nádražím a Radotínem, kde ve směru do centra města pojedou vlaky v ranních hodinách pracovního dne dokonce každých 10 minut.

### Linka S8

Většina vlaků bude muset i nadále končit, resp. začínat ve stanici Praha-Vršovice z důvodu stavebních prací v pražském železničním uzlu a tím i nedostatečné kapacity hlavního nádraží. V následujících letech však bude prioritní snahou naší organizace zajistit opětovné vedení vlaků od Vraného nad Vltavou až na hlavní nádraží. Jedinou zásadní změnou na této trati tak bude změna linkového označení, kdy stávající číslo S8 ponesou pouze vlaky jedoucí do Čerčan, zatímco vlaky směřující do Dobříše budou pro lepší přehlednost nově označeny číslem **S80**.

### Linka S9

Na trati do Benešova musejí cestující za Strančicemi počítat s častou výlukovou činností při přestavbě železničního koridoru. V úseku mezi Hostivaří a Strančicemi však byla tato stavba již dokončena, a tak bude možné zavést **novou železniční linku S29**, která spojí Prahu-Vysočany, hlavní nádraží a Strančice. Oblast Prahy 9 tak získá bezkonkurenčně nejrychlejší spojení s jihovýchodem Prahy i s celým přilehlým regionem. Osobní vlaky mezi Prahou a Strančicemi tak pojedou ve špičkách pracovního dne čtyřikrát za hodinu, v ostatních obdobích dne dvakrát za hodinu.

**Tabulka provozních parametrů linek Eska od 14.12.2008**

linka	trasa	intervaly		
		špičky PD	PD dopoledne	večery a víkendy
<b>S1</b>	Praha Masarykovo nádraží – Kolín	30	30	30-60
<b>S12</b>	Nymburk hl. n. – Poříčany	30-60	60	60
<b>S2</b>	Praha Masarykovo nádr. – Lysá nad Labem – Kolín	15-30	30	60
<b>S22</b>	Lysá nad Labem – Milovice	30	60	60
<b>S3</b>	Praha-Vršovice – Všetaty	60	120	120
<b>R3</b>	Praha-Vršovice – Všetaty (rychlíky)	120	120	120
<b>S4</b>	Praha Masarykovo nádraží – Vraňany	30	60	60
<b>R4</b>	Praha Masarykovo nádr. – Kralupy n. Vlt. (rychlíky)	vybr.spoje	-	-
<b>S41</b>	Praha-Libeň – Roztoky u Prahy	30	60	-
<b>S5</b>	Praha Masarykovo nádraží – Kladno	30-60	60	120
<b>R5</b>	Praha Masarykovo nádraží – Kladno (rychlíky)	30-60	120	120
<b>S6</b>	Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun	30/60	-	vybr.spoje
<b>S7</b>	Praha hl. n. – Beroun	10-20	30	30-60
<b>S8</b>	Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany	cca 60	cca 120	cca 120
<b>S80</b>	Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Dobříš	cca 60	cca 120	cca 120
<b>S9</b>	Praha hl. n. – Benešov u Prahy	30	60	30-60
<b>S29</b>	Praha-Vysočany – Strančice	30	60	-

## Přesměrování příměstských autobusů na Háje



K termínu celostátní změny jízdních řádů 14.12.2008 dojde k zásadní změně dopravní obsluhy oblasti Uhřetěvesi a Říčanska. Příměstské autobusové linky ve směru od Kostelce nad Černými lesy a Říčan, které dosud v Praze končily u metra A Depo Hostivař, budou přesměrovány ke konečné stanici metra C Háje. S tím souvisí i úpravy městských autobusů v oblasti Uhřetěvesi a také příměstských autobusů v oblasti Klokočné, Svojetic a Struhařova. Část spojů z Kolodějí a Dubče také opustí Depo Hostivař a všechny autobusy z těchto čtvrtí pojedou nově na Skalku.

Hlavním důvodem těchto zásadních změn je zlepšení dopravního spojení obcí a měst na jihovýchod od Prahy s hlavním městem. Na Kutnohorské ulici totiž dochází ke každodenním kolonám a autobusy zde ztrácí až desítky minut. Navíc metro C nabízí mnohem kratší interval oproti „áčku“, na kterém navíc jezdí na Depo Hostivař pouze každá druhá souprava. Z těchto důvodů budou také přesměrovány na Skalku autobusy ze Škvorce, Kolodějí a Dubče, které dosud končily na Depu Hostivař.

### Příměstské autobusy na Háje

Na Hájech budou nově ukončeny příměstské linky 381, 382, 383 a 387, přičemž linka 393 bude zrušena a sloučena se souběžnou linkou 383. V Uhřetěvesi bude pro cestující do původních zastávek v Praze zajištěn přestup na městské autobusy ve směru Depo Hostivař. Navíc bude zkušebně v ranní špičce tento směr posílen speciálními vloženými spoji linky 264. Předpokládáme, že díky přesměrování příměstských autobusů snížíme zpoždění na těchto linkách a zpříjemníme cestu lidem do Prahy, neboť už nebudou muset na metro čekat tak dlouho. Díky kratší trase příměstských autobusů také budeme moci posílit tyto linky v nejžádanějších obdobích

### Městské linky na Depo Hostivař

Upraveny budou také městské linky v oblasti Uhřetěvesi. Linka 267 z Háje pojedou nově z Kolovrat do Nedvězí, kde nahradí zrušenou linku 268 z Depa Hostivař. Linka 265 bude posílena a prodloužena do Lipan. Linky 264 a 364 již nebudou mimo špičky končit u Nádraží Uhřetěves, ale pojedou rovnou na Depo Hostivař. V úseku Depo Hostivař – Uhřetěves tak bude zajištěn stejný interval jako dosud. Cestující zejména z obcí na lince 364 se tak zbaví dlouho kritizované nutnosti přestupovat v Uhřetěvesi na další autobusy.

### Nové spojení na vlak do Strančic

Obce Středočeského kraje na Říčansku a Ondřejovsku budou mít novou možnost přestupu na výrazně posílené vlaky ve Strančicích. Pro lepší spojení s Prahou bude fungovat linka 489, která odveze lidi z Mukařova, Klokočné, Svojetic, Struhařova a Mnichovic na vlak do Strančic. Od prosince totiž začnou jezdit vlaky ze Strančic do Prahy ve špičkách každých 15 minut. Linka 489 pojedou ze Strančic v pracovní dny cca od 6 do 18 hodin, tedy v době největších potíží na silnicích, kdy chceme část cestujících nalákat na rychlé a pravidelné vlakové linky S9 a S29 do Prahy.

### Koloděje a Dubč na Skalku

Přesměrování kolodějských a dubčských linek na Skalku přispěje ke zrychlení cesty do centra Prahy, neboť se autobusy vyhnou problematické Kutnohorské ulici a navíc dojedou na Skalku, odkud jede do centra oproti Depu Hostivař každé metro. Prodloužením a výrazným posílením linky 111 do Kolodějí budeme moci zrušit linku 229. Linka 111, která byla před rokem prodloužena do Dubče, si rychle získala velkou oblibu, proto jsme se rozhodli přesměrovat i ostatní linky na Skalku. Bude tím sjednocen nástup ve směru z centra – lidé se už nebudou muset rozhodovat, jestli vystoupit na Skalce nebo až na Depu Hostivař.

## Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách

V souvislosti s celostátním termínem změn jízdních řádů 14.12.2008 bude zkušebně rozšířen nástup všemi dveřmi na všechny příměstské autobusové linky v Praze, ale **pouze ve směru do Prahy**.

Důvodem jsou kladné ohlasy na tento způsob odbavování v severovýchodní části Prahy, kde jsme toto ulehčení zavedli od letošního září. Jak se ukázalo, lidé jsou spokojenější, odbavení se tím zrychlilo a zároveň Pražané začali více využívat příměstské linky například pro cestu po Praze k metru, neboť již nemusejí hledat jízdenku či tramvajenku a ukazovat jí řidiči.

Nástup všemi dveřmi bude tedy povolen do všech denních příměstských linek (linky číselné řady 300) na území Prahy, ale vždy jen ve směru od hranic Prahy do centra města. V opačném směru, tedy ven z Prahy, bude i nadále povinnost nastupovat pouze předními dveřmi zachována. Je to z důvodu nutnosti kontroly jízdenek řidičem, neboť tyto linky mnohdy jedou daleko za hranice Prahy a je nutné, aby se cestující prokázal správnou jízdenkou na příslušný počet tarifních pásem.

I při umožnění nástupu všemi dveřmi ve směru do centra bude v příměstských autobusech zachován prodej jízdenek řidičem bez přírážky.

## Změny v oblasti Radotína

V oblasti Radotína dojde k úpravám provozu linek 204 a 244, které budou nově navázány na vlaky v zastávce Nádraží Radotín. Z důvodu výrazného posílení vlaků v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Radotín dojde k omezení autobusové dopravy v přímém souběhu s tímto úsekem. Linka 204 bude v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:30. Linka 244 bude v pracovní dny večer a v sobotu a neděli celodenně vedena pouze v trase Nádraží Radotín – Sídliště Radotín. Intervaly budou upraveny tak, aby byly ve všech obdobích stejné jako intervaly vlaků. Autobusy tak budou navazovat na vlaky v obou směrech a ve všech obdobích (kromě pracovních dnů dopoledne, kdy bude naopak zajištěn časový proklad vlaků a autobusů z Radotína i ze Smíchovského nádraží). Souhrnné intervaly linek 204+244 budou v pracovní dny ráno činit 10 minut, v pracovní dny dopoledne 30 minut a odpoledne 15 minut. Večerní a víkendový provoz bude zajišťován v intervalu 30 minut.

## Změna trasy linky Airport Express

V souvislosti s celostátní změnou jízdního řádu a přesměrováním konečné vlaků vyšší kvality SC Pendolino z Holešovic na Hlavní nádraží, se od 14.12.2008 přesouvá i konečná zastávka návazné autobusové linky AE, která spojuje dálkovou vlakovou dopravu přímo s ruzyňským letištěm.

Ruší se zastávky Nádraží Holešovice a zřizují se zastávky Hlavní nádraží, které budou umístěny u Fantovy budovy hlavního nádraží na Wilsonově ulici v zastávkách nočních autobusových linek. Současně se zavádí zastávka Masarykovo nádraží v Hyberské ulici, ale pouze pro spoje ve směru z letiště.

Spolu se změnou trasy se mění i základní cena jízdného, která bude nově činit 50 Kč namísto 45 Kč. Pro ty, kteří chtějí využít linku AE i nadále při cestě z holešovického nádraží, platí zakoupená jízdenka na letiště i v metru C v úseku Nádraží Holešovice – Hlavní nádraží.

Rozsah provozu linky AE se nemění, bude i nadále provozována celotýdenně cca mezi 5:00 a 22:00 v pravidelném intervalu 30 minut a na všech spojích budou provozovány nízkopodlažní autobusy.

## Změna smluvních přepravních podmínek PID – rozšíření přepravy cyklistů v tramvajích



Od neděle 14.12.2008 se mění Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy, které jsou závazným dokumentem pro všechny cestující v metru, tramvajích, autobusech, na lanové dráze a nově i na přívozech. Těmito podmínkami se také musí řídit všichni dopravci PID.

Oproti současnému znění dochází k drobným úpravám textu a podmínek přepravy. Nově se zde mluví o přepravě na přívozech, upravena je také přeprava dětských kočárků na eskalátorech v metru přepravní kontrolu mohou na

linkách PID mimo Prahu nově vykonávat i jiné subjekty než Dopravní podnik hlavního města Prahy. Zkušebně se také rozšiřuje povolení nástupu všemi dveřmi na příměstských linkách na celé území Prahy. Vždy opět **jen ve směru do centra**.

Nejvýznamnější změnou je oficiální povolení přepravy cyklistů v tramvajích ve vybraných úsecích a časech na základě kladného vyhodnocení zkušebního provozu od dubna 2008. Nově je také povoleno několik dalších úseků a přeprava cyklistů je možná v pracovní dny až do 6:00 (původně jen do 5:00).

**Novými úseky**, kde je za určitých podmínek povolena přeprava jízdních kol, jsou:

- **Anděl > Sídliště Řepy**
- **Hradčanská > Petřiny**
- **Palmovka > Ohrada > Spojovací** (vždy jen přímým spojem přes zastávku Krejčířek)

### Souhrn povolených úseků a pravidel pro bezproblémové soužití cyklistů a ostatních cestujících

Přeprava kol je možná v nepracovní dny po celých 24 hodin a v pracovní dny v období 20:00 – 6:00 a je obdobně jako v metru a na přívozech zdarma.

Úseky s možností přepravy jízdních kol, vždy pouze v uvedeném směru:

- **Anděl > Sídliště Řepy**
- **Smíchovské nádraží > Sídliště Barrandov**
- **Nádraží Modřany > Sídliště Modřany**
- **Hradčanská > Petřiny**
- **Dejvická > Divoká Šárka**
- **Nádraží Holešovice > Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice**
- **Palmovka > Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice**
- **Palmovka > Ohrada > Spojovací (pouze přímou linkou přes Krejčířek)**

Přeprava kol je povolena pouze na určené plošině vozu označené symbolem kočárku v maximálním počtu 2 kola na plošinu. Není dovoleno přepravovat kola v garantovaných nízkopodlažních spojích, vyznačených v jízdním řádu symbolem invalidního vozíku. V ostatních tramvajích (tedy i včetně nenízkopodlažních) je přeprava po souhlasu řidiče povolena. Cyklisté musí při přepravě dodržovat vyhlášená pravidla. Majitel kola musí před nástupem i výstupem dát znamení řidiči, že hodlá nastupovat nebo vystupovat. Dále je nutné dbát na opatrnost vůči ostatním cestujícím, zejména při nastupování a vystupování. Na rozdíl od metra je nutné při jízdě tramvají očekávat náhlejší změny rychlosti či směru, proto musí cyklista jistit po celou dobu přepravy své kolo proti pohybu.

## Kartičkové jízdní řády vlaků



K celostátní změně jízdních řádů vlaků od 14.12.2008 vydala organizace ROPID jako každoročně kartičkové jízdní řády jednotlivých tratí Eska. Jízdní řády jsou vydány v sedmi verzích vždy pro jeden z hlavních směrů železnice z Prahy včetně přilehlých navazujících tratí ve Středočeském kraji. Každá kartička je odlišena barvou a díky malému formátu se vejde do kapsy či peněženky a cestující tak mohou mít svůj jízdní řád stále při sobě.

Jízdní řády jsou k dispozici zdarma na vyžádání v pokladnách a informačních centrech Českých drah v rámci působnosti Pražské integrované dopravy, dále ve všech infocentrech Dopravního podniku hl. m. Prahy a také na vybraných informačních bodech ve Středočeském kraji. Dále je možné také kartičkové jízdní řády stáhnout z internetu na adrese [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) a vytisknout si je.

Kartičkové jízdní řády si za posledních 10 let získaly početný okruh uživatelů, a jelikož dochází rok od roku k nárůstu počtu cestujících na železnici a v příštím roce vzroste počet vlaků o plných 33%, zvýšili jsme celkový náklad až na 350 000 výtisků.

*Přílohy: leták - cyklisté v tramvaji*

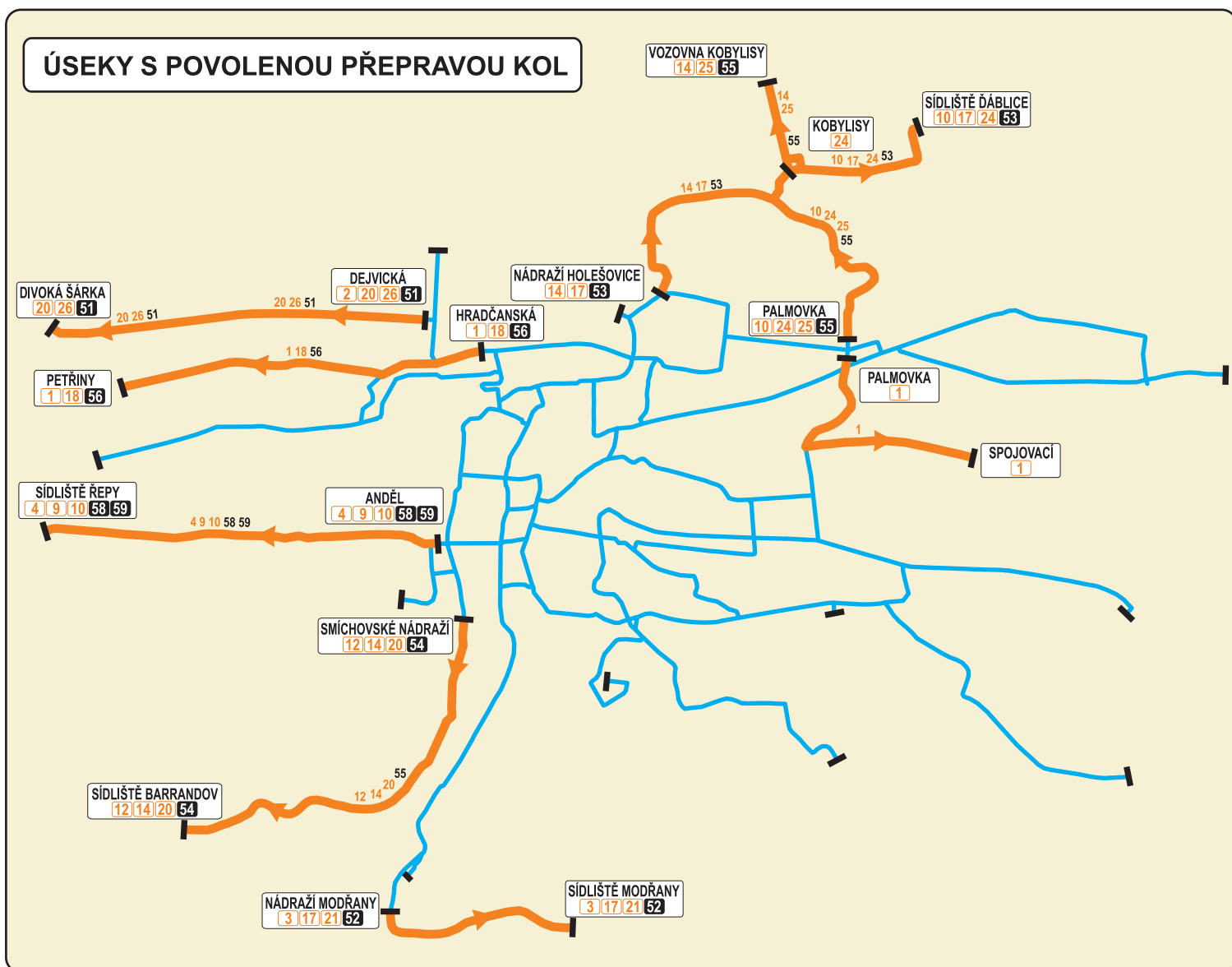
## Vážení cyklisté,

od 14. prosince 2008 jsme pro Vás připravili rozšíření přepravy jízdních kol v Pražské integrované dopravě. Nově je rozšířen provoz přepravy bicyklů **zdarma** v tramvajích v těchto úsecích: Anděl — Sídliště Řepy, Hradčanská — Petřiny, Palmovka — Ohrada — Spojovací (pouze přímou linkou přes Krejčířek), vždy pouze ve směru z centra a pouze v určitých časových obdobích.

## Kdy?

- ▶ v pracovních dnech od 20:00 do 6:00
- ▶ o sobotách, nedělích a svátcích celodenně

## Kde ?



## Za jakých podmínek?

Jízdní kola mohou být přepravována pouze **v místech určených pro přepravu kočárků** - u krátkých vozů většinou na konci vozu, u článkových vozidel na jedné či více vnitřních plošinách. Na každé takové plošině je možné přepravovat **maximálně dvě jízdní kola**. Přeprava je **vyloučena při zvýšené poptávce a ve spojích garantovaně zajištěných nízkopodlažními vozidly** (tzn. spoje vyznačené v jízdních rádech značkou ♿).



# Jak s kolem v tramvaji



Před nástupem dejte zvednutím ruky znamení řidiči, že hodláte nastupovat. Řidič rozhodne, zda přepravu kola povolí. Může se stát, že vůz je již zaplněn. Neztrácejte však naději, za chvíli určitě pojedete další, prázdnější tramvaj.



Nastupujte pouze dveřmi označenými symbolem kočárku. Při nástupu buďte ohleduplní jak k cestujícím na zastávce okolo Vás, tak k lidem v tramvaji. Zbytečně nespěchejte. Dohady o umazaném kabátu za to nestojí.



Kolo umístěte na plošinu pro kočárky pokud možno do stabilní polohy. Při jízdě tramvaje kolo přidržujte a hlídejte jeho stabilitu a chraňte okolní cestující. Nikdy nevíte, kdy tramvaj začne brzdit.



Před výstupem stiskněte dvakrát tlačítko „znamení k řidiči“. Máte tak jistotu, že bude řidič s Vaším výstupem počítat. Vystupujte pomalu a buďte pozorní zejména k cestujícím uvnitř vozu.

Upozorňujeme cestující, že přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce a ve spojích garantovaně zajištěných nízkopodlažními vozidly (tzn. spoje vyznačené v jízdních řádech značkou ♿).

Zpracováno organizací ROPID v prosinci 2008