



Obsah

Aktuální tramvajové výluky v lednu	1
Nejvýznamnější autobusové výluky v lednu	1
Linkou S29 nejrychleji Prahou	2
Posilujeme přepravní kontrolu v příměstských autobusech	2
Posílení linky 163 od 1.2.2009	2
Jak cestovat s lyžemi a snowboardem	3
Eskem bleskem Prahou i regionem	3
Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách	4

Aktuální tramvajové výluky v lednu

Sparta – Hradčanská

28.6. – 1. čtvrtletí roku 2009

Z důvodu pokračující výstavby tunelu Blanka je přerušen provoz tramvají v úseku Sparta – Hradčanská. Linka 1 je odkloněna přes Čechův most a Malostranskou (zastavuje jen ve směru Hradčanská), linka 5 je v úseku Masarykovo nádraží – Vltavská vedena přes zastávky Bílá labuť a Těšnov, linka 8 je vedena v trase Vysočanská – Náměstí Republiky – Čechův most – Hradčanská – Dejvická – Divoká Šárka, linka 15 je zrušena, linka 20 je od Vítězného náměstí odkloněna na Podbabu, linka 25 je od Strossmayerova náměstí zkrácena do zastávky Sparta, linka 26 je zkrácena o úsek Sparta – Divoká Šárka a v úseku Masarykovo nádraží – Strossmayerovo náměstí vedena přes Náměstí Republiky. Je zavedena náhradní linka 36 v trase Vypich – Malovanka – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka. V úseku Hradčanská – Letenské náměstí je v provozu náhradní autobusová linka X1.

Nejvýznamnější autobusové výluky v lednu

Šmukýřka

8.10. – rok 2011

Z důvodu havarijního stavu mostu přes železniční trať č. 122 v ulici Beníškové je linka 123 zkrácena do zastávky Průchova odkud se vrací zpět do centra. V trase Kavalírka – Nad Turbovou – Šmukýřka je od 1. 11. 2008 zavedena náhradní autobusová linka 723 v celotýdenním provozu s intervalem cca 30 minut.

Linkou S29 nejrychleji Prahou

Polovina prosince 2008 přinesla významnou změnu při cestování železnicí v jihozápadní části Prahy a na Říčansku. Postupná modernizace železniční trati 221 Praha – Benešov u Prahy pokročila natolik, že mohl být značně rozšířen provoz osobních vlaků. V úseku mezi pražským hlavním nádražím, Říčany a Strančicemi jezdí ve špičkách pracovního dne osobní vlaky čtyřikrát za hodinu. V ostatních obdobích dne jedou každou půlhodinu. Každý druhý vlak z hlavního nádraží nově pokračuje po nově dokončeném tzv. Novém spojení na nádraží Praha-Vysočany jako linka S29.



Linka S29 přináší zcela nové možnosti rychlého spojení pro cestující mířící nejen z Říčanska, ale i z pražských městských částí Kolovraty, Uhřetěves, Horní Měcholupy, Hostivař, Strašnice a Vršovice do severovýchodní části Prahy. Navíc ve srovnání s autobusovou dopravou postiženou kolonami zajišťují vlaky bezkonkurenčně nejrychlejší spojení s centrem města.

Příklady jízdních dob linkou S29:

- ze Strančic na Hlavní nádraží za 35 minut
- z Říčan do Vysočan za 38 minut
- z Uhřetěvsi na Hlavní nádraží za 21 minut
- z Hostivaře do Vysočan za 24 minut
- z Vršovic do Vysočan za 15 minut

Posilujeme přepravní kontrolu v příměstských autobusech

ČESKÁ REPUBLIKA VEREJNÁ SILNIČNÍ DOPRAVA	
PŘEPRVNÍ KONTROLA	
Fotografie 35 x 30 mm	Průkaz č. slo: _____ Kontrolní odznak č. slo: _____
Držitel tohoto průkazu je oprávněn provádět přepravní kontrolu v tomto rozsahu:	
Razítko a podpis vydávající organizace	



Od ledna 2009 zvyšujeme počet revizorů na příměstských autobusových linkách PID. Nově se do přepravní kontroly zapojuje firma ČSAD Ingsped Praha, která vyšle do terénu desítku revizorů. Ti budou kontrolovat jednak tarifní kázeň cestujících, ale i správné vybírání jízdného řidiči autobusů. Poslední době se totiž na příměstských linkách v některých oblastech rozmáhá krácení tržeb řidiči. Někteří cestující totiž nevyžadují za zaplacenou hotovost jízdenku od řidiče. Tyto peníze však neplynou na hrazení nákladů na provoz linky, ale pouze řidiči do kapsy.

Pokud si cestující za předaný obnos nepřevzme jízdenku, je sám proti sobě hned dvakrát. Jednak může dostat od případné přepravní kontroly pokutu, i když zaplatil. Za druhé nepřispívá nic na provoz linky, takže se může stát, že i přes velký zájem cestujících nebude linka z důvodu nedostatku tržeb posílena, jak by si zasluhovala, nebo může být při nedostatečném využití přistoupeno i k rušení některých spojů. Řidiče proto vždy žádejte o jízdenku. Za případné nepřijemnosti při kontrole to nestojí.

Posílení linky 163 od 1.2.2009

Od 1.2.2009 bude výrazně posílen provoz autobusové linky 163 od stanice metra A Depo Hostivař do Obchodního centra Štěrboholy speciálními vloženými spoji. Ve odpolední špičce všedního dne budou jezdit autobusy mezi OC Štěrboholy a metrem A každých 10 minut.

Autobusová linka 163, která jezdí od Depa Hostivař přes Europark do Štěrbohol a Dolních Počernic bude díky spolupráci Europarku, ROPIDu a Dopravního podniku hl. m. Prahy od 1. února 2009 výrazně posílena, aby nahradila stávající autobusové linky EUR1 a EUR2, které budou v provozu pouze do 31.1.2009. Pro větší pohodlí návštěvníků budou stávající zastávky linky 163 přesunuty do těsné blízkosti vstupu do obchodního centra, tedy do stávajících zastávek nákupních linek.

Linka EUR1, mířící na Skalku bude plně nahrazena posílenou linkou 163. Mezi Europarkem a Depem Hostivař bude jezdit ve všední dny odpoledne (14:00-19:00) v intervalu 10 minut, v ostatních obdobích a o víkendu v intervalu 15 minut. Jízdní doba linky 163 z Depa Hostivař do Europarku je 9 minut. V terminálu Depo Hostivař je možnost pohodlného přestupu na metro A, na autobusové linky ve směru Jižní Město, Černý Most, Dolní Počernice, Malešice, Žižkov či Florenc a také na tramvaj č. 7 ve směru do Strašnic, Nuslí a na Smíchov. Jako náhradu za linku EUR2 ve směru Sídliště Petrovice a Jižní Město je možné použít autobusové linky 183 za zastávky Radiová, 212 ze zastávky Depo Hostivař nebo kapacitní autobusovou linku 271 ze Skalky na Háje.

Na lince 163 platí běžný tarif Pražské integrované dopravy, čili klasické předplatní jízdenky pro Prahu nebo jednotlivé jízdenky v minimální hodnotě 18 Kč (nepřestupní) nebo 26 Kč (přestupní, platný 75 minut po označení, možno použít i na metro, tramvaje, autobusy a vlaky po Praze).

Jak cestovat s lyžemi a snowboardem

Zimní sezóna je v plném proudu, a proto přinášíme informace a praktické rady, jak cestovat za zimními radovánkami s lyžařským náčiním. Lyže a snowboardy se na všech linkách Pražské integrované dopravy přepravují bezplatně. Cestující si s sebou smí vzít maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu. **Upozorňujeme, že lyže bez obalu se nepřevážují.**

Dále žádáme cestující o maximální ohleduplnost při přepravě takto rozměrných předmětů. Dopravní prostředky často poskytují poněkud stísněný prostor a při vyšší obsazenosti vozidla je nutné brát ohled na okolní spolucestující zejména při nástupu a výstupu. Lyže a snowboardy doporučujeme ve vozidle ukládat pokud možno do stabilní polohy, aby nedošlo ke zbytečným úrazům při náhlé změně rychlosti nebo směru vozidla. Přejeme všem vyznavačům zimních sportů pohodlné cestování a hodně sněhu.

Eske bleskem Prahou i regionem

Spolu s novým jízdním řádem pro rok 2009 došlo k výraznému posílení vlaků v Praze a okolí. Ve spolupráci s Českými drahami jsme pro Vás posílili vlaky o rekordních 33%. Na mnoha tratích byly také zpravidelněny intervaly, čili vlaky zde jezdí v pravidelných snadno zapamatovatelných intervalech. Chcete-li vědět, jak často jezdí vlaky na jednotlivých tratích, prohlédněte si níže uvedené tabulky.

Tabulka provozních parametrů linek Eska od 14.12.2008

linka	trasa	intervaly v nejzatíženějším úseku		
		PD špičky	PD dopoledne	večery a víkendy
S1	Praha Masarykovo nádr. – Poříčany – Kolín	30	30	30-60
S12	Nymburk hl. n. – Poříčany	30-60	60	60
S2	Praha Masarykovo nádr. – Lysá nad Labem – Kolín	15-30	30	60
S22	Lysá nad Labem – Milovice	30	60	30-60
S3	Praha-Vršovice – Všetaty	60	120	120
R3	Praha-Vršovice – Všetaty (rychlíky)	120	120	120
S4	Praha Masarykovo nádr. – Kralupy n. Vlt. – Vraňany	30 (60)	60 (120)	60 (120)
R4	Praha Masarykovo nádr. – Kralupy n. Vlt. (rychlíky)	60	-	120

S41	Praha-Libeň – Roztoky u Prahy	30	60	-
S5	Praha Masarykovo nádr. – Kladno	30-60	60	120
R5	Praha Masarykovo nádr. – Kladno (rychlíky)	30-60	120	120
S6	Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun	30	-	vybrané spoje
S7	Praha hl. n. – Řevnice – Beroun	10-15	30	30-60
S8	Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany	cca 60	cca 120	cca 120
S80	Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Dobříš	cca 60	cca 120	cca 120
S9	Praha hl. n. – Benešov u Prahy	30	60	30-60
S29	Praha-Vysočany – Strančice	30	60	-

Tabulka provozních parametrů vlaků na ostatních tratích v PID

trať	trasa	intervaly v nejzatíženějším úseku		
		PD špičky	PD dopoledne	večery a víkendy
012	Pečky – Bošice – Kouřim	60	120	120
013	Bošice – Bečváry	sezónní provoz (muzejní železnice)		
072	Lysá nad Labem – Stará Boleslav – Všetaty	120	120	120
074	Čelákovice – Brandýs n. L. (– Neratovice)	60	60 (120)	60 (120)
092	Neratovice – Kralupy n. Vlt.	60	120	120
093	Kralupy n. Vlt. – Kladno-Ostrovec – Kladno	15-30 (60)	30-60 (120)	30-60 (120)
110	Kralupy n. Vlt. – Podlešín	cca 60	cca 120	cca 120
111	Kralupy n. Vlt. – Velvary	60	120	60-120
121	Hostivice – Podlešín	sezónní provoz (cyklovlak)		
122	Praha hl. n. – Praha-Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy	30-60	60	60
		<i>intervaly platí pouze pro úsek Praha-Zličín - Hostivice</i>		
172	Zadní Třebaň – Všeradice – Lochovice	120	120	120
212	Čerčany – Sázava-Černé Budy – Světlá n. Sáz.	60	120	120

Nástup všemi dveřmi na příměstských linkách

V souvislosti s celostátním termínem změn jízdních řádů 14.12.2008 byl zkušebně rozšířen nástup všemi dveřmi na všechny příměstské autobusové linky v Praze, ale **pouze ve směru do Prahy**.

Důvodem jsou kladné ohlasy na tento způsob odbavování v severovýchodní části Prahy, kde jsme toto ulehčení zavedli od letošního září. Jak se ukázalo, lidé jsou spokojenější, odbavení se tím zrychlilo a zároveň Pražané začali více využívat příměstské linky například pro cestu po Praze k metru, neboť již nemusejí hledat jízdenku či tramvajenku a ukazovat jí řidiči.

Nástup všemi dveřmi je tedy povolen do všech denních příměstských linek (linky číselné řady 300) na území Prahy, ale vždy jen ve směru od hranic Prahy do centra města. V opačném směru, tedy ven z Prahy, je i nadále povinnost nastupovat pouze předními dveřmi zachována. Je to z důvodu nutnosti kontroly jízdenek řidičem, neboť tyto linky mnohdy jedou daleko za hranice Prahy a je nutné, aby se cestující prokázal správnou jízdenkou na příslušný počet tarifních pásem.

I při umožnění nástupu všemi dveřmi ve směru do centra bude v příměstských autobusech zachován prodej jízdenek řidičem bez přírážky. Upozorňujeme však, že SMS jízdenky v příměstských linkách i nadále neplatí.