

**Obsah**

Tramvajová výluka Hradčanská .....	1
Posílení linky 163 do Štěrbohol od 1.2.2009 .....	1
Vyhodnocení přesunu příměstských autobusů na Háje .....	2
Trvalé změny PID od 1.2.2009 .....	3
Úprava autobusových linek v Radotíně od 8.3.2009 .....	3
Trvalé změny PID od 8.3.2009 .....	4
Poznejte neznámá zákoutí Prahy vlakem .....	5

**Tramvajová výluka Hradčanská**

1.2.2009 - odvolání (cca listopad 2009)



Z důvodu pokračující výstavby Městského okruhu dochází k rozšíření výluky tramvajového provozu o úsek Hradčanská – Prašný most/Vítězné náměstí. Linky 1, 8, 18 a 20 jsou odkloněny přes Královský letohrádek a Pražský hrad. Obnovuje se obousměrně zastávka Malostranská pro linky 1 a 8. Pro linku 20 se obousměrně zřizuje zastávka Zelená pro zajištění přestupu na linku 131. Stávající ukončení linek 25 a 26 v zastávce Sparta i odklon linky 5 přes Těšnov je zachován i nadále. Náhradní autobusová linka X-1 se prodlužuje do trasy Vozovna Střešovice – Prašný most –

Hradčanská – Sparta – Letenské náměstí – Sparta – Hradčanská – Prašný most – Vozovna Střešovice. Pro autobusové linky 108, 143, 149, 174, 180, 216 a 217 se zřizuje zastávka Prašný most ve směru Dejvická. Tyto linky budou současně ve směru Dejvická převedeny na tramvajový pás v úseku Vozovna Střešovice – Prašný most. Provoz stanice metra Hradčanská je zachován.

**Posílení linky 163 do Štěrbohol od 1.2.2009**

Od 1.2.2009 bude výrazně posílen provoz autobusové linky 163 od stanice metra A Depo Hostivař do Obchodního centra Štěrboholy speciálními vloženými spoji. V odpolední špičce všedního dne budou jezdit autobusy mezi OC Štěrboholy a metrem A každých 10 minut.

Autobusová linka 163, která jezdí od Depa Hostivař přes Europark do Štěrbohol a Dolních Počernic bude díky spolupráci Europarku, ROPIDu a Dopravního podniku hl. m. Prahy od 1. února 2009 výrazně posílena, aby nahradila stávající autobusové linky EUR1 a EUR2, které budou v provozu pouze do 31.1.2009. Pro větší pohodlí návštěvníků budou stávající zastávky linky 163 přesunuty do těsné blízkosti vstupu do obchodního centra, tedy do stávajících zastávek nákupních linek.

Linka EUR1 mířící na Skalku bude plně nahrazena posílenou linkou 163. Mezi Europarkem a Depem Hostivař bude jezdit ve všední dny odpoledne (14:00-19:00) v intervalu 10 minut, v ostatních obdobích a o víkendu v intervalu 15 minut. Jízdní doba linky 163 z Depa Hostivař do Europarku je 9 minut. V terminálu Depo Hostivař je možnost pohodlného přestupu na metro A, na autobusové linky ve směru Jižní Město, Černý Most, Dolní Počernice, Malešice, Žižkov či Florenc a také na tramvaj č. 7 ve směru do Strašnic, Nuslí a na Smíchov. Jako náhradu za linku EUR2 ve směru Sídliště Petrovice a Jižní Město je možné použít autobusové linky 183 za zastávky Radiová, 212 ze zastávky Depo Hostivař nebo kapacitní autobusovou linku 271 ze Skalky na Háje.

Na lince 163 platí běžný tarif Pražské integrované dopravy, čili klasické předplatní jízdenky pro Prahu nebo jednotlivé jízdenky v minimální hodnotě 18 Kč (nepřestupní) nebo 26 Kč (přestupní, platná 75 minut po označení, možno použít i na metro, tramvaje, autobusy a vlaky po Praze).

Zkrácení intervalů se dočkají cestující i v ostatních zastávkách na trase linky 163 (viz následující tabulka).

### Porovnání intervalů v úseku Depo Hostivař – Štěrboholy

Časové období	Původní interval	Nový interval	Nový interval v úseku Depo Hostivař – OC Štěrboholy
Pracovní dny ráno	20	<b>15</b>	<b>15</b>
Pracovní dny dopoledne	30	<b>30</b>	<b>15</b>
Pracovní dny odpoledne	30	<b>20</b>	<b>10</b>
Víkendy celodenně	40	<b>30</b>	<b>15</b>
Večery	60	<b>30</b>	<b>30</b>

### Porovnání intervalů v úseku Štěrboholy – Bezděkovská

Časové období	Původní interval	Nový interval
Pracovní dny ráno	30	<b>30</b>
Pracovní dny dopoledne	60	<b>60</b>
Pracovní dny odpoledne	60	<b>60</b>
Víkendy celodenně	80	<b>60</b>
Večery	60-120	<b>60</b>

## Vyhodnocení přesunu příměstských autobusů na Háje



Od prosince 2008 jezdí příměstské autobusy PID ve směru od Říčan nově ke konečné stanici metra C Háje. Jaké jsou první poznatky z této změny? Došlo ke snížení zpoždění na těchto linkách a cestující si na změnu poměrně rychle zvykli. Nenaplnily se ani obavy z přetěžování metra C nebo ze zahlcení autobusového terminálu Háje.

Za období druhé poloviny prosince 2008 a první poloviny ledna 2009 provedli pracovníci organizace ROPID několik průzkumů a kontrol. Pečlivě jsme také sledovali data o aktuální

poloze autobusů, která vypovídají o zpoždění jednotlivých spojů.

Na celkové vyhodnocení je sice ještě brzy, ale již z prvotních dat vyplývají některé závěry. I když nedošlo k úplnému odbourání zpoždění na příměstských linkách, dokázaly autobusy, díky přesunutí těchto linek na Háje, snížit průměrné zpoždění ve špičkách cca o 50%. Dokládají to ostatně i údaje z linky 382, která byla jako jediná zachována na Depo Hostivař. Zatímco se průměrné zpoždění na lince 382 v kritických dnech pohybovalo kolem 20 minut, linky odkloněné na Háje měly ve stejných dnech průměrné zpoždění jen 7–10 minut.

O tom, že si lidé brzy zvykli na novou trasu, svědčí obsazenost autobusů, kdy ve směru od Říčán pokračuje na Háje cca 85% cestujících, zatímco přestupu na Depo Hostivař využívá jen 15% lidí. Z toho důvodu také mohly být na posilové spoje linky 264 nasazeny krátké autobusy místo kloubových kvůli značné nevytíženosti.

Nepotvrdily se ani obavy z přetížení linky C metra. Nárůst obsazenosti na „céčku“ vlivem nových cestujících od Říčán je naprosto minimální a nedosahuje ani předpokládaných 2%. Stejně tak byly liché obavy z přetížení autobusového terminálu Háje. Díky koordinaci provozu se sem všechny autobusy i cestující bez problémů vejdou. Naopak tato změna znamená zlepšení spojení Jižního Města s Říčany a dalšími obcemi jihovýchodně od Prahy, odkud míří do Prahy lidé do školy i za prací a naopak Pražané sem jezdí o víkendu na chaty či na výlet. Přímým propojením Jižního Města a jihovýchodního regionu tak cestující získali nejen pravidelnější a rychlejší dopravu, ale i další možnosti využití volného času (nákupy, multikino, výlety do přírody apod.).

## Trvalé změny PID od 1.2.2009

Linka	Popis změny
109	Časové posuny vybraných spojů v pracovní dny z důvodu lepších návazností; zavedení vzájemného přestupu s linkou 163 v zastávce Dolní Počernice u vybraných spojů v pracovní dny večer.
111	Časové posuny u části spojů celotýdenně.
163	Celkové posílení linky; v úseku Depo Hostivař – Obchodní centrum Štěrboholy je zkrácen interval celotýdenně do cca 22:00 na 15 minut, v pracovní dny odpoledne na 10 minut, zkráceny jsou také intervaly v ostatních úsecích. Zastávka Obchodní centrum Štěrboholy se přesunuje blíž k obchodnímu centru.
403	Časový posun jednoho páru spojů v pracovní dny dopoledne.
469	Zrušeny večerní spoje pro obsluhu zastávky Strančice, Průmyslová zóna; časový posun prvního spoje v pracovní dny.
490	Časový posun jednoho spoje v pracovní dny ráno ze Strančic.

## Úprava autobusových linek v Radotíně od 8.3.2009

Na základě dohody s městskou částí Praha 16 a Praha-Velká Chuchle a prvních poznatků ze změn v prosinci 2008 dojde od celostátního termínu změn 8.3.2009 k úpravě autobusových linek PID v oblasti Radotína a Velké Chuchle.

Z důvodu umožnění alternativního přímého spojení v obdobích s delšími intervaly vlaků na lince S7 bude obnoven provoz linky 244 ve večerním období a o víkendech v úseku Smíchovské nádraží – Nádraží Radotín. Na návrh městské části Praha 16 bude současně zrušena souběžná linka 204 s tím, že obsluhu zastávek Zahradnictví, Závodiště Chuchle a Radotínská bude nově zajišťovat linka 172, a to celotýdenně.

Znovuzavedení provozu linky 244 mezi Radotínem a Smíchovským nádražím bude provedeno výměnou za omezení autobusů v přepravních špičkách, kdy většina lidí využívá rychlé a časté vlakové spojení přímo s centrem Prahy (využití souběžných autobusů výrazně pokleslo). Vlaková linka S7 totiž nabízí v ranní špičce interval 10 minut, v odpolední špičce pak interval 15 minut. Linka 244 proto bude jezdit v ranní špičce po 20 minutách, v pracovní dny dopoledne a odpoledne po 30 minutách. Celotýdenně večer pojedou linka 244 každou hodinu. V sobotu pak bude mít mezi

9. a 19. hodinou interval 30 minut, stejně jako v neděli mezi 13. a 19. hodinou, v ostatních obdobích bude jezdit v hodinových intervalech. Tyto provozní parametry vycházejí z vytížení zastávek, které nejsou v blízkosti radotínského nádraží a jejichž cestující tak nemohou využít rychlého a častého vlakového spojení s centrem.

Pro Velkou Chuchli bude přínosem zkrácení intervalu linky 172 ze 30 na 20 minut a znovuožsloužení zastávek Zahradnictví, Závodiště Chuchle a Radotínská o víkendech a celotýdenně večer. Jednosměrná obsluha těchto zastávek linkou 172 zde byla již v minulosti, jen v opačném směru. Důvodem otočení jednosměrného provozu je zrychlení dojezdu cestujících z Velké Chuchle na Smíchov v ranní špičce a snížení rizika kolon na Strakonické ulici pro velkochuchelské občany.

Zároveň v současné době jednáme o povolení přepravy seniorů vlakem ve vlacích PID v úseku Praha-Radotín – Praha hlavní nádraží v souvislosti s rozšiřováním aplikace opencard.

## Trvalé změny PID od 8.3.2009

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů dojde k dílčím úpravám autobusových linek Pražské integrované dopravy, které vycházejí z požadavků jednotlivých městských částí a obcí i z provedených přepravních průzkumů a vyhodnocení změn v předchozím roce.

### Linky:

Linka	Popis změny
154	Vložené posilové spoje ze zastávky Brodského jsou prodlouženy a jedou již ze zastávky Donovalská.
172	Linka jede ve směru z centra nově přes zastávky Lahovičky, Přístav Radotín, Přeštínská, Zahradnictví, Závodiště Chuchle a Radotínská. V ranní špičce pracovního dne je zkrácen interval ze 30 na 20 minut.
204	Linka je zrušena a částečně nahrazena upravenými linkami 172 a 244.
244	Linka jede celotýdenně večer a o víkendu nově v celé trase Smíchovské nádraží – Sídliště Radotín, upraveny jsou intervaly zejména ve špičkách pracovních dnů.
269	Linka je ve směru od Sídliště Rohožník odkloněna ze zastávky Kbely přes Důstojnické domy a ukončena v zastávce Letňany.
333	Zavádí se druhé zastavování v zastávkách Ohrobec, Károv a Ohrobec.
348	Linka je zkrácena o úsek Neratovice, nám. Republiky – Zálezlice, Kozárovice, všechny spoje ve zrušeném úseku jsou převedeny na souběžnou linku 473.
413	Ruší se všechny spoje v trase Postřižín – Úžice, ProLogis Park.
471	Pro vybrané spoje je zřízena zastávka Neratovice, žel. st.
473	Na linku jsou převedeny spoje z linky 348 v úseku Neratovice, nám. Republiky – Zálezlice, Kozárovice; obousměrně je zřízena zastávka Neratovice, žel. st.
489	Výrazné posílení provozu linky (interval v pracovní dny ve špičkách 60 minut, v ostatních obdobích 120 minut, zavedení celodenního víkendového provozu v celé trase Strančice, žel. st. – Mukařov).

### Zastávky:

Zastávka	Změna	Linky
Bašteckého	Nová stálá zastávka ve směru Nad Malou Ohradou	142, 225, 235
Červeňanského	Nová stálá zastávka ve směru Velká Ohrada	174, 211, 235, 508
Ohradské náměstí	Nový název pro původní zastávku Červeňanského (ve směru Velká Ohrada)	174, 211, 235, 508
Velké Popovice, pivovar	Nový název pro původní zastávku Velké Popovice, rozc. Brtnice	363, 461

### Změna charakterů zastávek:

Zastávka	Původní charakter	Nový charakter	Linky
Píškova (v ul. Červeňanského)	Stálá	Na znamení	174, 211, 225, 235, 508
Továrny Hostivař	Stálá	Na znamení	111, 329
U Háje	Stálá	Na znamení od 20:00 do 4:00 hod. a v SONE celodenně	124
U Továren	Stálá	Na znamení	111, 329
V Chotejně	Stálá	Na znamení	111, 329

## Poznejte neznámá zákoutí Prahy vlakem

### „Pražský Semmering“



Zimní měsíce jsou vyhrazeny především lyžařským radovánkám. Ne všichni však každý víkend nadšeně míří na zasněžené horské stráně, a tak se nabízí otázka, co s víkendovým dnem v hlavním městě. V chladném počasí nikoho dlouhý pobyt venku neláká, což se třeba projet vlakem. Svoje služby nabízí mimo jiných i méně známá trať, po níž může cestující prožít neobvyklou okružní jízdu po západní části Prahy.

Železniční trať 122 nazývaná „Pražský Semmering“ byla uvedena do provozu v roce 1872. Jejím hlavním účelem bylo zajištění dovozu kladenského uhlí a dřeva z křivoklátských lesů na Smíchov, který byl tehdy průmyslovým předměstím Prahy. Trať byla na svou dobu odvážně trasována. Vlaky dvakrát v Hlubočepích překonávají Prokopské údolí po vysokých kamenných viaduktech. Na mnoha místech se cestujícím nabízejí neobvyklé pohledy na Prahu. Pro své pozoruhodné zasazení do krajiny začala být trať mezi železničáři přezdívána „Pražský Semmering“ podle rakouské horské dráhy vedoucí přes známé alpské sedlo.

Osobní vlaky mířící na pražskou horskou dráhu začínají jízdu na hlavním nádraží. Vlak nejdříve projede tunelem pod Vinohrady a dále Nuselským údolím na most přes Vltavu na Výtoni, kde lze vpravo obdivovat panorama Pražského hradu, zatímco na druhé straně se nad řekou tyčí Vyšehrad. Za mostem odbočí na smíchovské severní nástupiště (přístup od metra lávkou směřující do Radlic) a odtud již míří na „Pražský Semmering“. Nad střechami Hlubočep dvakrát překoná Prokopské údolí, za zastávkou Žvahov se vpravo otevře nezvyklý pohled na město. Pokračuje se vilovými čtvrtěmi Konvářka a Cibulka, mihnou se stále ještě průmyslové Jinonice. Po 34 minutách končí jízda vlaku v Hostivici.

Zde je možnost přestoupit do spěšného vlaku nebo rychlíku mířícího po trati bývalé Buštěhradské dráhy na pražské Masarykovo nádraží. Vlak projíždí přes Ruzyni, Veleslavín, Dejvice a Bubny a i zde čekají na cestující nevšední zážitky. Projedou po hrázi Libockého rybníka, vilovými čtvrtěmi Bořislavka a Ořechovka, dejvické nádraží připomene mnohé české filmy, které se u zdejší historické staniční budovy natáčely. Za fotbalovým stadionem Sparty vlak nakrátko zmizí ve tmě tunelu na okraji Stromovky, mine částečně vyhořelý Průmyslový palác na Výstavišti a krátce před koncem cesty opět překoná Vltavu, tentokrát po 1111 metrů dlouhém kamenném Negrelliho viaduktu. I z něj můžeme vpravo obdivovat Pražský hrad, avšak ze zcela jiného pohledu než z mostu pod Vyšehradem. Jízdu vlak ukončí na Masarykově nádraží, které je nejstarší pražskou železniční stanicí. Zajímavost jízdy z Hostivice přes Dejvice do Prahy umocňuje skutečnost, že v průběhu několika let by měla být tato trať zcela modernizována v rámci výstavby

železničního spojení na ruzyňské letiště. Při té příležitosti by měla být velká část trati vedena v tunelech, a tak navěky zmizí některé nevšední pohledy na různá zákoutí hlavního města z oken jedoucího vlaku.

Vlaky na „Pražský Semmering“ odjíždějí z pražského hlavního nádraží v 8:41 (v sobotu a neděli), 8:51 (v pracovní dny) a dále denně v 11:51, 14:51 a 16:51 hodin. Celá cesta na Masarykovo nádraží (včetně přestupu v Hostivici) zabere pouhou hodinu. Jízdu lze absolvovat i v opačném směru, vlaky z Masarykova nádraží ve směru Kladno nebo Rakovník, které mají v Hostivici přípoj na „Pražský Semmering“, odjíždějí denně v 10:02, 13:02, 15:02 a 18:02 hodin. V pražské části úseku platí i obvyklé „pražské tramvajenky“, je však zapotřebí před nástupem do vlaku zakoupit v pokladně jízdenku pro mimopražský úsek Praha-Zličín – Hostivice – Praha-Ruzyně. Na trati „Pražského Semmeringu“ neplatí jízdenky Pražské integrované dopravy pro jednotlivou jízdu.