

Obsah

Tramvajová výluka Vypich – Bílá Hora.....	1
Tramvajová výluka Hradčanská	1
Trvalé i sezónní změny PID od 1.4.2009	1
Troju s Bohnicemi spojí nová linka 236.....	2
Pražské přívozy opět vyjždějí.....	3
Začíná cyklistická sezóna – jak cestovat s kolem v PID	5
Cyklovlak PID opět vyjždí na svou trasu	6
Cyklobus PID opět vyráží do Brd	6

Tramvajová výluka Vypich – Bílá Hora

6.3.2009 – 7.5.2009

Z důvodu opravy tramvajové trati je přerušena provoz tramvají v úseku Vypich – Bílá Hora. Linky 22 a 57 jsou zkráceny na Vypich. V úseku Vypich – Bílá Hora je zavedena náhradní autobusová linka X-22 v nepřetržitém provozu.

Tramvajová výluka Hradčanská

1.2.2009 - odvolání (cca listopad 2009)

Z důvodu pokračující výstavby Městského okruhu dochází k rozšíření výluky tramvajového provozu o úsek Hradčanská – Prašný most/Vítězné náměstí. Linky 1, 8, 18 a 20 jsou odkloněny přes Královský letohrádek a Pražský hrad. Obnovuje se obousměrně zastávka Malostranská pro linky 1 a 8. Pro linku 20 se obousměrně zřizuje zastávka Zelená pro zajištění přestupu na linku 131. Stávající ukončení linek 25 a 26 v zastávce Sparta i odklon linky 5 přes Těšnov je zachován i nadále. Náhradní autobusová linka X-1 se prodlužuje do trasy Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Sparta – Letenské náměstí – Sparta – Hradčanská – Prašný most – Vozovna Střešovice. Pro autobusové linky 108, 143, 149, 174, 180, 216 a 217 se zřizuje zastávka Prašný most ve směru Dejvická. Tyto linky jsou současně ve směru Dejvická převedeny na tramvajový pás v úseku Vozovna Střešovice – Prašný most. Provoz stanice metra Hradčanská je zachován.

Trvalé i sezónní změny PID od 1.4.2009



Od 1. dubna 2009 vstupují v platnost některé změny jízdních řádů autobusových linek PID. Změny souvisejí zejména se začátkem turistické sezóny. Dochází k posílení provozu v turisticky zajímavých lokalitách a na své trasy vyjždějí některé sezónní vlakové, autobusové i lodní linky.

Nejvýraznější změnou je zavedení nové midibusové linky 236, která nově propojí oblast Bohnic s Trojou. Linka pojedí v trase Podhoří – Zoologická zahrada –

Krakov – Staré Bohnice – Zámky v celodenním intervalu 60 minut, v ranní špičce všedních dnů zkrácené na 30 minut. Linka bude provozována denně cca od 5:00 do 23:00. Na obou konečných budou navazovat přívozy PID (linka P1 v Zámčích a linka P2 v Podhoří), které umožňují dostat se rychle na levý břeh Vltavy bez nutnosti objíždění přes centrum.

Z důvodu zavedení nové linky bude současná linka zkrácena o úsek Staré Bohnice – Zámky, kde jí nahradí právě linka v kratších intervalech. Stejně tak bude mírně omezen provoz linky 112 v úseku Zoologická zahrada – Podhoří. V souvislosti se zahájením plné sezóny zoologické zahrady však linku 112 od stanice metra Nádraží Holešovice posílujeme zejména v období návštěvnických špiček, kdy intervaly této linky budou zkráceny až na 5 minut. Pro případ mimořádného zájmu cestujících budou na lince připraveny i záložní vozy. K tomu se ještě přidává bezplatný Zoobus, který pojede stejně jako loni v trase Nádraží Holešovice – Zoologická zahrada každých 10 minut.

Další trvalé změny se týkají úpravy jízdního řádu linky 102, která již nepojede večer a o víkendech v úseku Nádraží Holešovice – Kobylisy z důvodu velmi nízké obsazenosti v tomto období. Dále bude prodloužen provoz linky 169 (Kobylisy – Sídliště Čimice) o nový poslední spoj z Kobylis ve 23:05. Z provozních důvodů (nemožnosti otáčení v obratišti Zelený pruh) bude linka 205 dočasně zkrácena na Ryšánku, kde bude ukončena jednosměrným objezdem ulicemi Olbrachtova, Na Strži a Antala Staška. V zastávce Zelený pruh bude zachován provoz linky 124 z Dvorců.

Od 1. dubna zároveň vyjedou na své trasy také sezónní přívozy P3 – P5 v centrální a jižní části Prahy. Oproti loňsku bude zkrácen interval na lince P3 (Lihovar – Dvorce-Žluté lázně) ve špičkách pracovních dnů z 20 na 10 minut. O víkendech a svátcích až do konce října bude v provozu také speciální Cyklovlak (Praha – Hostivice – Podlešín – Slaný) a Cyklobus PID (Dobřichovice – Mníšek pod Brdy – Kytín).

Troju s Bohnicemi spojí nová linka 236



Od 1. dubna 2009 bude zavedena zcela nová midibusová linka **236**, která propojí oblast Zámků, Starých Bohnic a bohnického sídliště se zoologickou a botanickou zahradou v Troji a s Podhořím. Linka tak zajistí zcela nové spojení oblasti Bohnic s Trojou. Dosud bylo potřeba při cestování mezi těmito částmi města jet přes Kobylisy a Holešovice a složitě přestupovat nebo jít pěšky.

Na základě požadavku městských částí Praha-Troja a Praha 8 bylo tedy rozhodnuto o zajištění nového autobusového spojení. Na lince budou provozovány malé bezbariérové midibusy, známé například z linek 128 nebo 291. Linka 236 bude v provozu po celý týden

v intervalu 60 minut, v ranní špičce pojede po 30 minutách.

Na obou konečných budou na novou linku navazovat přívozy (P1 Sedlec – Zámky a P2 Podhoří – V Podbabě). Oba přívozy jsou zařazeny do Pražské integrované dopravy, takže na nich platí předplatní jízdenky PID i jednotlivé jízdenky za 26 Kč (neplatí zde však SMS jízdenky). Kola a dětské kočárky jsou na přívozech přepravovány zdarma.

V souvislosti se zavedením této linky bude zkrácena současná linka **102** o úsek Staré Bohnice – Zámky a mírně bude omezen provoz linky **112** v úseku Zoologická zahrada – Podhoří (souhrnný interval linek 112 a 236 v úseku ZOO – Podhoří bude stejný jako dnešní interval linky 112).

Nová linka tak zpestří a doplní nabídku dopravního spojení v této návštěvnický zajímavé lokalitě, zejména pro obyvatele bohnického sídliště. Maminky s kočárky či starší a méně pohybliví spoluobčané získají pohodlné a rychlé spojení do oblasti Troje, kde se nachází zoologická a botanická zahrada či trojský zámek. Díky návaznostem na přívozy P1 a P2 v konečných zastávkách linky 236 bude možné dostat se pohodlně a rychle také na druhý vltavský břeh, což

spolu s kratšími intervaly k přívozu P1 výrazně zlepši spojení mezi Prahou 8 a Prahou 6. Obyvatelé Troje zase díky nové lince získají přímé spojení pro cesty na nákup či k lékaři do Bohnic.

Příloha: leták linky 236

Pražské přívozy opět vyjždějí



Začátkem dubna opět začíná turistická sezóna a spolu s ní obnovujeme 1.4.2009 opět provoz všech pražských přívozů PID. K celoročním přívozům P1 a P2, které spojují vltavské břehy na severu Prahy, přibudou i sezónní přívozy P3, P4 a P5 v centru Prahy.

Jen za minulý rok přepravily pražské přívozy 343 000 lidí, což je zhruba dvojnásobek oproti roku 2007. Mezi nejoblíbenější patří přívozy P2 (V Podbabě – Podhoří) a P3 (Lihovar – Dvorce-Žluté lázně), které využívá každý měsíc v hlavní sezóně zhruba 14 000 cestujících. Oblíbenými se staly také nově zřízené linky P4 a P5, spojující ostrovy v centrální části města. Za období mezi loňským srpnem a říjnem přepravila linka P4 celkem 34 000 a linka P5 celkem 42 000 pasažérů. Na ostatních přívozech i nadále počet cestujících roste, nejvýraznější nárůst oblíbenosti zaznamenal trojský přívoz P2, na kterém vzrostl počet cestujících oproti roku 2007 o polovinu.

Všechny lodní linky (P1 – P5) jsou zařazeny v tarifu Pražské integrované dopravy a platí zde tedy jak běžné „pražské tramvajenky“, tak i jednotlivé přestupní jízdenky (za 26 Kč). Upozorňujeme však, že na přívozech neplatí nepřestupní jízdenky (za 18 Kč), ani SMS jízdenky. Všechny přívozy jsou přátelské k cyklistům – jízdní kola jsou přepravována zdarma.

Vzrůstající zájem o lodní linky dokazuje užitečnost tohoto dopravního prostředku, který nejen doplňuje stávající síť veřejné dopravy v Praze, ale stal se i nedílnou součástí Pražské integrované dopravy. Jednotný tarif a možnosti přestupů na autobusové či tramvajové linky přináší nové kombinační možnosti při cestování po Praze.

Sezónní přívozy P3, P4 a P5 budou v provozu do konce října, letošní sezónu zahájí ve stejném rozsahu jako loni kromě linky P3, která bude jezdit ve špičkách všedních dnů dvakrát častěji než loni, tedy každých 10 minut. Stejná jako loni budou i nasazená plavidla na jednotlivé linky.

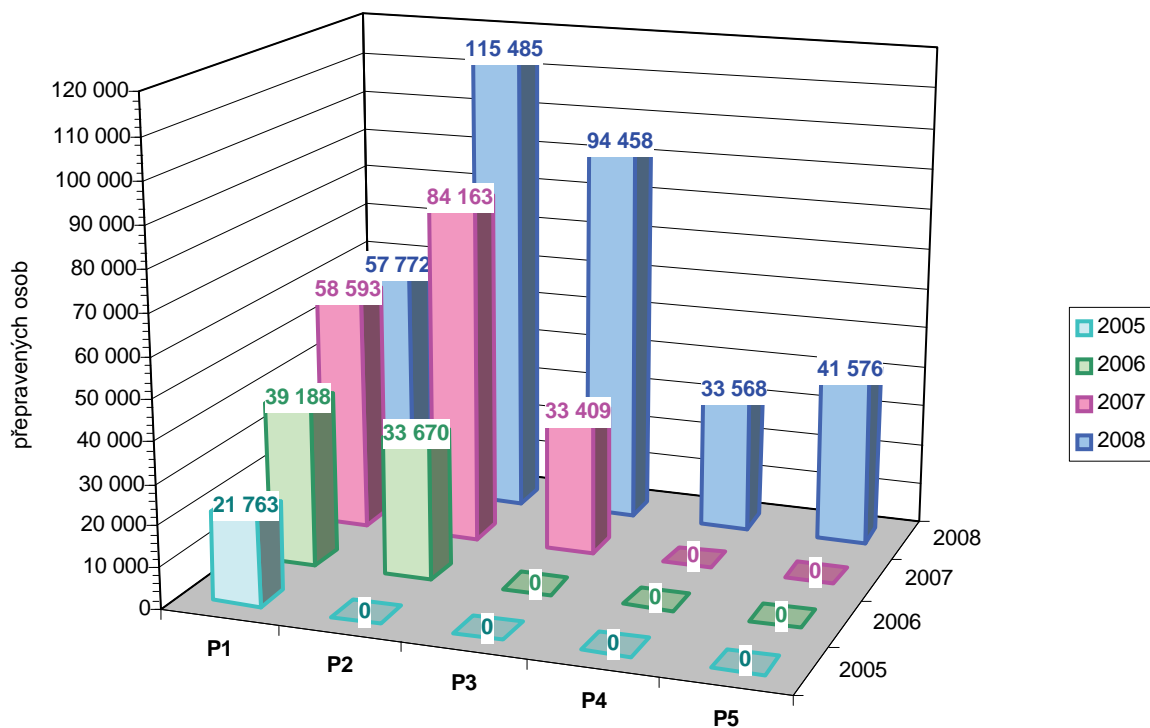
Počet přepravených osob za rok 2008

linka	počet osob	průměr za den	poznámka
P1 Sedlec – Zámky	57 772	158	
P2 V Podbabě – Podhoří	115 485	316	
P3 Lihovar – Dvorce-Žluté lázně	94 458	450	duben – říjen
P4 Národní divadlo-Hollar – Dětský ostrov	33 568	373	srpen – říjen
P5 Jiráskovo náměstí – Císařská louka	41 576	462	srpen – říjen

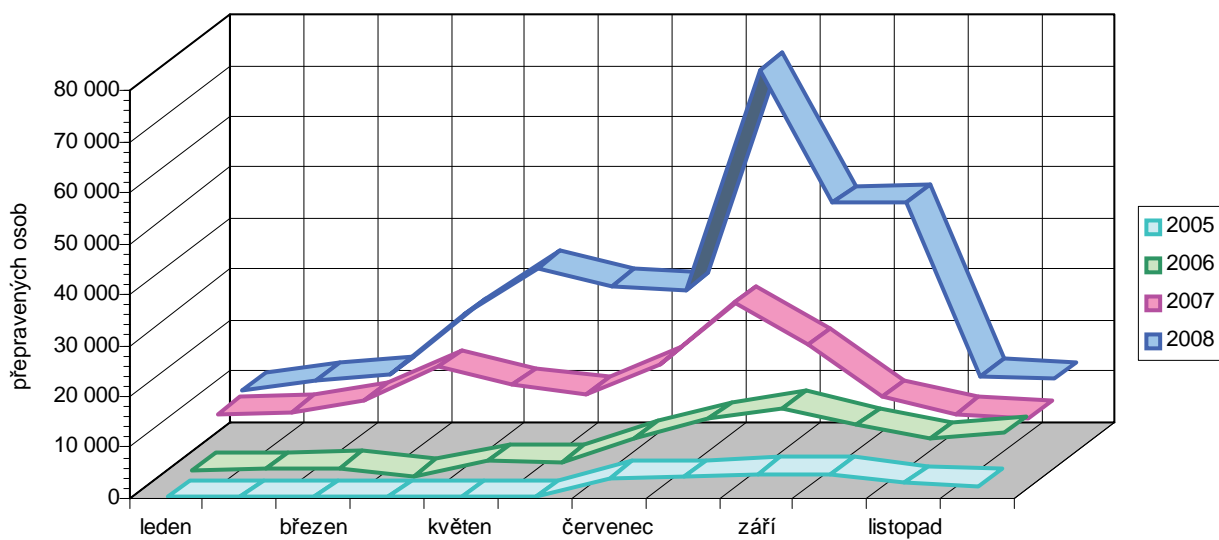
Provozní parametry přívozů PID pro rok 2009

linka	provozní doba		interval	poznámka
	pracovní dny	nepracovní dny		
P1	5:25 – 20:00	6:45 – 20:00	na požádání	celoroční provoz
P2	5:40 – 20:00	6:50 – 20:00	na požádání	celoroční provoz
P3	6:00 – 22:00	7:00 – 22:00	20 minut (10 minut ve špičkách PD)	duben – říjen
P4	8:00 – 20:00	8:00 – 20:00	20 minut	duben – říjen
P5	8:00 – 20:00	8:00 – 20:00	60 minut	duben – říjen

Počet přepravených osob v jednotlivých letech na každé lince přívozu



Počet přepravených osob na všech linkách přívozů v jednotlivých měsících a letech



Začíná cyklistická sezóna – jak cestovat s kolem v PID



Spolu s jarním počasím začíná i další cyklistická sezóna. Jedním z cílů Pražské integrované dopravy je trvale udržitelný život ve městech, a proto podporujeme také cyklistickou dopravu. Díky umožnění přepravy kol, většinou bezplatně, se snažíme pomoci cyklistům překonávat nejen přírodní překážky (kopce, vodní toky, neprostupný terén), ale i překážky způsobené silnou intenzitou dopravy ve městě. I přes pokračující budování sítě cyklistických tras v Praze je stále mnoho míst, kterým je radno se na kole vyhnout. A právě ucelený systém Pražské integrované dopravy pomáhá i těm méně zdatným cyklistům nebo rodinám s dětmi překonat překážky a dostat se do míst, kam by se normálně dostávali jen obtížně.

V systému PID je možno přepravovat kola v metru, na železnici, ve vybraných tramvajích, na přívozech a také na speciálních linkách (cyklobus, cyklovlak, Airport Expres). Kromě vlaků a cyklobusu je přeprava jízdních kol bezplatná – ve vlacích se kola přepravují za Tarif ČD.

V **metru** je možné přepravovat kola neomezeně, ale pouze na zadní plošině každého vozu soupravy, a to maximálně po dvou kolech. Ve většině **vlaků** linek Esko je přeprava kol umožněna formou

spoluzavazadla – cyklista cestuje s kolem, sám si ho nakládá i vykládá. Na **přívozech** se kola přepravují bez omezení – cyklisté mohou využít všech pěti lodních linek (P1 – P5), spojujících vltavské břehy.

Od prosince 2008 jsme ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy rozšířili možnost přepravy kol v **tramvajích**. Ke stávajícím úsekům do pražských kopců (Barrandov, Modřany, Divoká Šárka a Kobylisy) přibýly nové úseky od Anděla do Řep, z Vozovny Střešovice na Petřiny a z Palmovky přes Krejčárek na Ohradu a Spojovací. Do tramvají lze v těchto úsecích nastupovat pouze ve směru z centra, a to ve všední dny v období slabého provozu (mezi 20. a 6. hodinou) a o víkendech neomezeně. Z důvodu umožnění přepravy osobám na invalidním vozíku je zakázána přeprava kol ve spojích vyznačených v jízdním řádu symbolem invalidního vozíku.

Poslední březnový víkend vyjede na svoji trasu již třetím rokem Cyklovlak, který bude jezdit až do října každý víkend v počtu dvou párů spojů v trase Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný. Během letošní sezóny proběhne cca dvouměsíční výluka na trati v oblasti Dejvic, což si vynutí úpravu jízdního řádu cyklovlaku během této výluky.

Již tradiční záležitostí bude provoz Cyklobusu PID, který vyjede v sobotu 4. dubna v tradičním rozsahu. To znamená každý nepracovní den pětkrát od dobřichovického nádraží až k brdským vrcholům do Kytína. Od letošního roku díky posílení a úpravě jízdního řádu linky S7 cyklobus navazuje na vlaky z obou směrů. Tím nabídne své služby i berounským cyklistům.

Pro lepší informování veřejnosti vydá ROPID začátkem dubna informační brožuru o možnostech cestování s jízdním kolem prostředky Pražské integrované dopravy včetně přehledného plánu. Tato brožura bude dostupná v infocentrech v Praze a Středočeském kraji, na vybraných železničních stanicích a samozřejmě také volně ke stažení na webu organizace ROPID www.ropid.cz.

Cyklovlak PID opět vyjíždí na svou trasu

V sobotu 28.3.2009 vyjede již třetím rokem na svou pravidelnou trasu cyklovlak v trase Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný. Cyklovlak složený z motorového vozu a speciálně upraveného vozu pro přepravu jízdních kol, bude v provozu vždy o víkendech a svátcích do 1. listopadu v rozsahu dvou párů spojů. Z Masarykova nádraží vyjede cyklovlak 9:10 a 13:41. Zpět do Prahy se vrací ve 13:12 a 19:11.

Oproti loňskému roku došlo pouze k drobným úpravám odjezdů, které jsou vyvolány změnou organizace dopravy na kladenské trati. V letošním roce cyklovlak, který je vítaným doplňkem cestování na kole do okolí Prahy, nese obchodní jméno Cykloturistika. Cyklovlak nejen pomáhá přiblížit Pražanům vzdálenější a výše položená místa Středočeského kraje, ale překonává také městské bariéry tvořené hlavně vysokou intenzitou dopravy na městských komunikacích. Proto je cyklovlak přínosem jak pro Prahu, tak i Středočeský kraj. Vlak je vhodný jak pro cyklisty, tak pro pěší turisty, kteří mohou využít značených pěších i cyklistických tras od jednotlivých zastávek vlaku k návštěvě hradu Okoře, románské rotundy Budeč, hornického skanzenu Mayrau či památníku v Lidicích. Za loňskou sezónu přepravil cyklovlak cca 6000 cestujících a zhruba 750 jízdních kol.

V cyklovlaku platí také tarif Pražské integrované dopravy, takže je možné kombinovat jízdné Českých drah například s pražskou tramvajenkou. Na jednotlivé jízdenky PID lze dojet až do Hostivice, dál už platí pouze předplatní jízdenky PID nebo jízdné ČD. Jízdenka na kolo stojí 25 Kč za každý vlak, celodenní jízdenka za 50 Kč je tu pro ty, kteří pojedou více vlaky. Během letošní sezóny provozu cyklovlaku dojde z důvodu výstavby automobilového Městského okruhu k zhruba dvouměsíční výluce trati mezi Masarykovým nádražím a Dejvicemi, což přinese změnu trasy na území města. Ranní spoj pojedou z hlavního nádraží, ostatní spoje budou pravděpodobně ukončeny ve stanici Praha-Zličín. Termín zahájení výluky a výlukové jízdní řady budou včas zveřejněny.

Cyklobus PID opět vyráží do Brd

V sobotu 4. dubna 2009 vyjede na svoji trasu Cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem vyráží již sedmým rokem v trase Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy – Kytína a pomáhá tak vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů. Rozsah provozu je stejný jako loni, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy. Linka bude v provozu až do 4. října 2009.

V loňské sezóně přepravil cyklobus celkem 1800 cestujících a 1200 jízdních kol. Novinkou v letošním jízdním řádu je zavedení návaznosti i na vlaky ve směru od Berouna. Nově tak cyklobus nabídne přímou návaznost i cyklistům z Berounska. Tato úprava je umožněna díky posílení vlaků na lince S7 od loňského prosince. V Mníšku pod Brdy nebo v Kytíně navazuje na cyklobus dostatek značených cyklistických tras napříč brdskými lesy. Linka je výhodná pro rodiny s dětmi i třeba pro cyklisty, kterým se nechce zdolávat náročné stoupání od údolí Vltavy a Berounky. A například díky zastávce Černolice je cyklobus atraktivní i pro necyklisty: pěší odtud mohou vyrazit přímo do brdských lesů a horolezci na známé Černolické skály. Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je 26 Kč bez ohledu na vzdálenost. Při využití přestupu v Dobřichovicích z vlaku na cyklobus je jízdné za přepravu kola v cyklobusu sníženo na 13 Kč. Přitom je nutno prokázat se řidiči cyklobusu platným dokladem ČD o přepravě jízdního kola jako spoluzavazadla ve vlaku (cena přepravy jízdních kol dle Tarifu ČD je 25 Kč).

Stručný jízdní řád cyklobusu PID:

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:35	11:35	13:35	15:35	
Příjezdy do Dobřichovic	10:05	12:05	14:05	16:05	



ZAVEDENÍ LINKY PID 236

od 1. dubna 2009

Vážení cestující,

od 1. dubna 2009 se zavádí nové přímé spojení Bohnic a Troje. Na trasu **Zámky — Staré Bohnice — Krakov — Zoologická zahrada — Podhoří** vyjede nová linka **236**, na níž budou nasazovány nízkopodlažní midibusy. Tato linka také nabídne nový typ spojení k návštěvnický atraktivním cílům, jako jsou botanická a zoologická zahrada. Linka 236 navazuje na přívozy P1 (Sedlec — Zámky) a P2 (V Podbabě — Podhoří). V návaznosti na provoz nové linky dojde k úpravám na linkách 102 a 112. Linka 102 bude nadále v provozu pouze v úseku Nádraží Holešovice — Staré Bohnice. Od stejného data budou zkráceny intervaly pravidelné linky 112 v době návštěvnické špičky zoologické zahrady.

