



Obsah

Tramvajová výluka Vypich – Bílá Hora.....	1
Tramvajová výluka Hradčanská	1
Úprava autobusů v Radotíně a Velké Chuchli od 1. 5. 2009.....	1
Zavedení nové linky 263 do Europarku od 1. 5. 2009.....	2
Aktuální odjezdy příměstských autobusů PID	2
Vyšel nový kartičkový jízdní řád Eska	3

Tramvajová výluka Vypich – Bílá Hora

6.3.2009 – 7.5.2009

Z důvodu opravy tramvajové trati je přerušen provoz tramvají v úseku Vypich – Bílá Hora. Linky 22 a 57 jsou zkráceny na Vypich. V úseku Vypich – Bílá Hora je zavedena náhradní autobusová linka X-22 v nepřetržitém provozu.

Tramvajová výluka Hradčanská

1.2.2009 – odvolání (cca listopad 2009)

Z důvodu pokračující výstavby Městského okruhu dochází k rozšíření výluky tramvajového provozu o úsek Hradčanská – Prašný most/Vítězné náměstí. Linky 1, 8, 18 a 20 jsou odkloněny přes Královský letohrádek a Pražský hrad. Obnovuje se obousměrně zastávka Malostranská pro linky 1 a 8. Pro linku 20 se obousměrně zřizuje zastávka Zelená pro zajištění přestupu na linku 131. Stávající ukončení linek 25 a 26 v zastávce Sparta i odklon linky 5 přes Těšnov je zachován i nadále. Náhradní autobusová linka X-1 se prodlužuje do trasy Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská – Sparta – Letenské náměstí – Sparta – Hradčanská – Prašný most – Vozovna Střešovice. Pro autobusové linky 108, 143, 149, 174, 180, 216 a 217 se zřizuje zastávka Prašný most ve směru Dejvická. Tyto linky jsou současně ve směru Dejvická převedeny na tramvajový pás v úseku Vozovna Střešovice – Prašný most. Provoz stanice metra Hradčanská je zachován.

Úprava autobusů v Radotíně a Velké Chuchli od 1. 5. 2009

Od 1. 5. 2009 dojde na základě vyhodnocení provozu a požadavků městských částí Praha – Velká Chuchle a Praha – Radotín k úpravě autobusových linek v této oblasti. Linka 172, která dosud jezdí v trase Smíchovské nádraží – Velká Chuchle, bude prodloužena do zastávky Sídliště Radotín. Nově tedy zajistí přímé spojení Velké Chuchle s Radotínem a částečně také posílí spojení mezi Radotínem a Smíchovským nádražím. Linka 172 tak již nepojede polookružně přes zastávku Přeštínská. Oběma směry bude v úseku Smíchovské nádraží – Velká Chuchle vedena nejkratší cestou po novém mostě přes Strakonickou ulici. Z důvodu pokrytí zvýšené poptávky v ranní špičce budou na tuto linku vloženy jednosměrné spoje v trase Velká Chuchle – Smíchovské nádraží. Současný interval 20 minut tak bude zkrácen na 15 minut.

Díky prodloužení linky 172 bude částečně omezen provoz linky 244 v mimošpičkových obdobích. Linka 244 totiž zajišťuje spojení Radotína se Smíchovským nádražím v podobné trase.



Stále je však nejvýhodnější použít pro cestu mezi Radotínem a centrem Prahy vlakovou linku S7, která v ranní špičce všedních dnů jezdí každých 10 minut, odpoledne po 15 minutách a v ostatních obdobích i o víkendu a večer každých 30 minut. Jen pro srovnání – jízdní doba vlaku mezi Radotínem a Smíchovem je 9 minut, autobus ujede stejný úsek za 17 minut. Ještě výhodnější je cesta vlakem na Hlavní nádraží, což trvá z Radotína pouhých 18 minut. Navíc při cestě vlakem nehrozí automobilové kolony na Strakonické ulici.

Od 1. května 2009 bude na základě dohody mezi společnostmi ROPID, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a Českými drahami zlepšena informovanost cestujících o dopravním spojení. Na radotínském a smíchovském nádraží najdou cestující na autobusové zastávce také jízdní řád vlaků a obráceně na vlakovém nádraží mimo jiné i jízdní řád autobusu. Cestující se tak dozví na jednom místě odjezdy autobusů i vlaků a budou se moci lépe rozhodnout, který druh dopravy zvolí. Tuto novinku budeme v průběhu prvního pololetí 2009 realizovat i na dalších vybraných zastávkách a vlakových nádražích PID.

Zavedení nové linky 263 do Europarku od 1. 5. 2009



Od 1. května 2009 bude výrazně posílena doprava do obchodního centra Štěrboholy od stanice metra Depo Hostivař zavedením nové linky 263. Nově tak pojedou od Depa Hostivař do Europarku dvě linky, tedy 163

a 263. Jízdní řady těchto linek budou koordinovány a vytvoří tak kratší souhrnné intervaly než současná linka 163. V dopoledním období a o víkendu bude interval zkrácen z 15 na 10 minut, v odpolední špičce zkrátíme intervaly z 10 na 7,5 minuty.

Toto posílení bude možné realizovat díky změně dopravce, který za stejnou cenu nabízí cca o 30% více spojů. Dopravce STENBUS, který bude linku 263 provozovat, zde nasadí 2 nízkopodlažní autobusy a jeden autobus s podlahou ve standardní úrovni. Také na lince 263 bude platit běžný tarif Pražské integrované dopravy.

Na provoz linky 263 přispívá významnou měrou obchodní centrum Europark, které tak pomáhá zajistit kvalitnější a častější spojení nejen pro své zákazníky, ale i pro zaměstnance tohoto obchodního centra.

Aktuální odjezdy příměstských autobusů PID

Organizace ROPID spustí v nejbližších dnech na svých webových stránkách www.ropid.cz zkušební provoz aplikace „Zastávková tabla“, tedy informace o reálných časech odjezdů příměstských autobusů PID z jednotlivých zastávek. Cestující tak dostávají další zdroj aktuálních informací o dopravě.

Projekt MPV (Monitorování polohy vozidel) vznikl za podpory evropského projektu Connect. Cílem je vybavit všechna vozidla Pražské integrované dopravy zařízením pro sledování aktuální polohy vozidla pomocí GPS. Takto získané informace se pak mohou využít několika způsoby:

- aktuální informace pro cestující se mohou ihned přenášet jak na webové stránky, tak přímo na zastávky do elektronických informačních panelů
- výstupy o pravidelnosti provozu poslouží pro kontrolní účely organizace ROPID, jednotlivých plátců dotací, tedy měst, obcí i krajů a také dopravců
- informace o poloze vozidla poslouží i samotným řidičům autobusů například při vyčkávání na přípoj

 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA		Jesenice Čas 15:56			
Linka	Cilová zastávka - směr jízdy	Pravidelný odjezd	Zpoždění (min.)		
339	Týnec n. Sáz., aut. st.	15:43	13		
332	Jílové u Prahy, náměstí	15:53	7		
335	Kamenice, Kult. dům	15:58	5		
332	Praha, Budějovická	16:05	3		
332	Jílové u Prahy, náměstí	16:08	2		
428	Říčany, nádraží	16:09	*		
339	Praha, Budějovická	16:10	3		
334	Jílové u Prahy, náměstí	16:13	5		

V současné době je systémem sledování polohy vozidel vybaveno téměř 250 vozidel čtyř dopravců (ČSAD POLKOST, Martin UHER, SPOJBUS a Veolia Transport Praha). V současnosti probíhá instalace zařízení také do autobusů dopravce ČSAD Střední Čechy. Cílem je dovybavit autobusy ostatních dopravců PID do konce roku 2009.

Tým pracovníků organizace ROPID, výrobce zařízení (společnosti Apex a Mikroelektronika) a tvůrce softwaru

(firma Chaps), se podílejí na vývoji tohoto systému již od roku 2004. „V současné době je připravena pro zkušební provoz jak internetová verze pro cestující, tak pro obce. Cestující si na webových stránkách www.ropid.cz mohou najít kteroukoli zastávku v rámci PID a dozvědí se nejbližší odjezdy autobusů z této zastávky,“ popisuje Oldřich Kadavý, specialista ROPIDu na informační technologie. Pokud jsou vozidla obsluhující zvolené zastávky vybavena systémem GPS, zobrazí se u odjezdu autobusu také informace o případném zpoždění. Díky výrazně rostoucímu využití internetu v mobilních telefonech předpokládáme velký užitek pro cestující i v terénu. Další verze je určena pro obce, které tak získají kompletní přehled o provozu linek, na které si přispívají. Budou tedy moci samy kontrolovat poskytovanou kvalitu služby.

„Do budoucna předpokládáme rozvoj zastávkových elektronických panelů, na kterých by se zobrazovaly stejné informace jako na webu. Zatím jsou těmito informačními panely vybaveny vybrané zastávky v Českém Brodě, Strančicích, Jesenici a Kostelci nad Černými lesy. Vše je otázkou financí – záleží na požadavcích a finančním přispění jednotlivých měst a obcí,“ popisuje záměry do budoucna Jan Šimůnek, vedoucí odboru technického rozvoje ROPID.

Nyní zveřejněná webová verze zastávkových tabel je ve zkušebním provozu. V této pilotní fázi se zatím zobrazují pouze zastávky a linky dopravců kromě Dopravního podniku hl. m. Prahy, neboť ten má sice svá vozidla podobným systémem vybavena, ale tento systém běží na mírně odlišné bázi, a proto je nyní prioritou oba systémy vzájemně propojit tak, aby cestující obdrželi komplexní informace. Zatím je tedy aplikace určena spíše pro mimopražské zastávky.

„Tímto projektem chceme nejen zvýšit úroveň informací pro cestující, ale také zlepšit kvalitu poskytovaných služeb dokonalejším přehledem o provozu jednotlivých vozidel v rámci Pražské integrované dopravy,“ uzavírá Pavel Procházka, pověřený řízením organizace ROPID. Nová služba tak doplňuje již existující zdroje informací na webu www.ropid.cz (vyhledávač spojení a portál jízdních řádů s možností tisku konkrétních zastávkových jízdních řádů) a přináší další užitečné informace nejen do počítače, ale i na mobil.

Vyšel nový kartičkový jízdní řád Eska

Od druhé poloviny dubna 2009 bude v síti informačních a prodejních míst Českých drah a Dopravního podniku hl. m. Prahy k dispozici nový druh kartičkového jízdního řádu vlaků Eska. Tento souhrnný informační materiál navazuje na oblíbené a osvědčené kartičkové jízdní řady



jednotlivých železničních tratí v rámci Pražské integrované dopravy, které vycházejí vždy k prosincové změně jízdních řádů.

„Nový kartičkový jízdní řád obsahuje všechny vlakové linky Eska v Praze s přesahem do blízkého okolí, je tedy ideální pro Pražany, kteří cestují vlakem po Praze, nebo používají vlak pro cesty na výlet za Prahu a podobně. Navíc díky praktickému kapesnímu formátu velikosti občanského průkazu mohou mít cestující jízdní řád vlaků vždy po ruce,“ popisuje Pavel Macků z odboru marketingu ROPID.

Nové jízdní řády Eska vyšly v nákladu 30 000 kusů a budou distribuovány bezplatně prostřednictvím infocenter Dopravního podniku hl. m. Prahy a vybraných železničních stanic v Praze a okolí. Tento jízdní řád si lze také zdarma stáhnout z webových stránek www.ropid.cz.

Zlepšením informovanosti o zajímavých možnostech přepravy vlakem po Praze chceme přilákat do vlaků více cestujících a ukázat, že vlaky Eska jsou díky poměrně husté síti a krátkým intervalům, plnohodnotnou součástí městské dopravy v rámci systému PID.

Příloha: kartičkový jízdní řád

S 5 R5

S 4 R4

S 41

S 3 R3

S 6

S 2

S 1

S 7

S 9 S29

Table for line S5 R5: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S4 R4: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S41: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S3 R3: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S6: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S2: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S1: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S7: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S9 S29: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S41: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S3 R3: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S6: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S2: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S1: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S7: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S9 S29: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S9 S29: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Ysvětlivé: Seďte podklad zvykající časy, které mají přímo usebenedenu nějakou ysvětlivou. TP tarifní pásy stanice/zastávky...

Vyuzítte nové přímé vlakové spojení linkou S29 Strančice - Praha-Vysočany ve špičkách každou půlhodinu! Eskejte i v noci: odjezdy posledních spojů do všech hlavních směrů...

Uvedené jízdní řády jsou pouze výtahy: - obsahují spoje zařazené do systému PID - některé zastávky jsou vyběhány - uvedeny jsou pouze poznámky.

Elektronické verzi tohoto jízdního řádu, včetně případných aktualizací, naleznete na www.ropid.cz.

Uzavřela dat byla dne 1. 4. 2009. Yvdavatel si vyhrazuje právo na změny, které vzniknou po tomto datu. Za případné tiskové chyby se omlouváme.

Table for line S7: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.



Vlakem je to rychlejší než autobusem: z Radotína (S7), Klánovic (S1), Horních Počernic (S2), Uhlířevých (S9, S29) a Roztok u Prahy (S4, S41) a navíc - již žádné kolony.

Eskejte častěji do S29, Klánovic (S5), Řevnice (S7), Strančice (S9, S29), Kruca (S6). Vše vlaků - více pohodlí.

Plán linky PID (pro uvedené tratěové úseky): linka S1 (trať 011) usek Praha - Pečky linka S2 (trať 231) usek Praha - Lysá nad Labem linka S3 a R3 (trať 070) usek Praha-Vřovice - Praha-Cakovice linka S4 a R4 (trať 091) usek Praha - Kráupy nad Vltavou linka S5 a R5 (trať 120) usek Praha - Kladno linka S7 (trať 171) usek Praha - Beroun linka S8 a S80 (trať 210) usek Praha - Vrané nad Vltavou linka S9 a S29 (trať 221) usek Praha - Senohraby linka S41 (trať 241) usek Praha - Roztoky u Prahy

Table for line S122: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S80: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S80: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Table for line S80: Pravozi dny (nik = denně) with columns for stations and times.

Vertical text on the far right edge of the page.