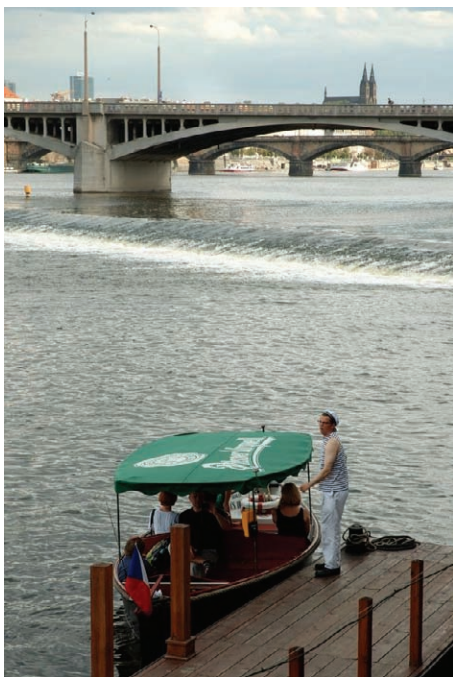


Obsah

Když přívozy nevypluly...	1
Prázdninový provoz PID 2009.....	2
Obnovení provozu tramvají na Letné	2
Tramvajová výluka v Kobylisích – 2. etapa	3
Omezení dopravy na Libeňském mostě.....	3
Trvalé změny PID od 1.7.2009.....	3
Zlepšení preference na Vinohradské pro linku 11	4
Nové BUS pruhylepší provoz autobusů mezi Jižním Městem a Vršovickami	5

Když přívozy nevypluly...



Pražské přívozy jsou dnes již nedílnou součástí městské hromadné dopravy v Praze. Pomáhají překlenout Vltavu tam, kde chybí mosty a usnadňují cestování nejen při cestě na výlet nebo do přírody, ale hojně je využívají i lidé na cestě do práce či do školy.

Bohužel, vodní doprava se řídí poněkud odlišnými zákony než doprava suchozemská – daleko více je svázaná s momentálním stavem počasí. Letošní červen byl neobvykle štědrý na srážky a kromě obrovských škod, které voda napáchala v jiných částech republiky, dorazily následky velké vody i do Prahy. Naštěstí se zvýšená hladina Vltavy dotkla pouze několika náplavek a nízko položených staveb u břehů. A samozřejmě na to doplatila i vodní doprava.

Předpisy a nařízení platící na vodě jsou neúprosná, a tak musel být z důvodu očekávaného vyhlášení prvního stupně povodňové aktivity přerušen provoz přívozů P1, P2 a P3 již v pátek 26.6.2009. Přívozy na severu Prahy jsou na zvýšení průtoku Vltavy choulostivější, neboť zde platí přísnější pravidla pro zastavení plavby – v tomto případě je rozhodující průtok 450 m³/s. U přívozů v centru a na jihu Prahy (P3 a P5)

je hranice průtoku cca 700 m³/s, Přívoz P4 mezi centrálními pražskými přívozy má limit z cca okolo 550 m³/s. Zde ale rozhodlo zejména zaplavení přístavišť. Jelikož se během víkendu průtok zvýšil až na cca 750 m³/s, musel být v neděli 28.6.2009 zastaven provoz na zbývajících lodních linkách.

Jako náhradní dopravu doporučujeme při přerušení lodního provozu využít běžnou povrchovou dopravu, zejména autobusy a tramvaje. Místo přívozů P1 a P2 (Zámky, Podhoří) je možné využít autobusové linky 112 a 236, přívoz P3 (Žluté lázně – Lihovar) je možné nahradit buď spojením tramvajemi přes centrum (Anděl, Palackého nám.) nebo autobusem přes nedaleký Barrandovský most. Stanice přívozů P4 a P5 v centru Prahy jsou většinou dostupné tramvajovou dopravou.

Zatím není možné stanovit termín obnovení lodních linek. Věříme, že druhý červencový týden by se již mělo vše vrátit do původního stavu a jízdní řády lodí Pražské integrované dopravy by měly opět začít platit.

Prázdninový provoz PID 2009

Stejně jako v předešlých letech bude z důvodu letních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to v termínu **od 1.7.2009 do 31.8.2009**. Omezení se týká většinou pouze přepravních špiček a linek s krátkými intervaly. Nezměněny nebo naopak posíleny jsou linky s výrazným turistickým charakterem. Omezení provozu o prázdninách je zhruba ve stejném rozsahu jako v loňském roce.

Metro

Všechny tři linky metra pojedou v časných ranních a večerních hodinách v pracovní dny a během víkendů v nezměněném provozu. Prodlouženy jsou intervaly pouze ve špičkách pracovních dnů na všech třech linkách. Na trase C platí pásmový provoz v úseku Ládví – Letňany a na trase A v úseku Skalka – Depo Hostivař v podobném rozsahu jako ve školním roce.

Tramvaje

Během letošních prázdnin jsou v provozu **všechny tramvajové linky**. Ve špičkách pracovních dnů je prodloužen na všech denních linkách interval z 8 na 10 minut, u páteřních linek č. 9 a 22 ze 4 na 5 minut. V ostatních obdobích zůstávají intervaly stejné.

Autobusy

Ani autobusový provoz nezaznamenává o letošních prázdninách větších změn. Zcela bez omezení zůstávají linky s výrazným turistickým charakterem (č. 112, 119). O prázdninách jsou zrušeny školní linky a školní spoje, dále vybrané posilové městské linky (č. 143, 182, 277). Naopak posilujeme kloubovými spoji linky 217 a 261, u kterých dochází přes léto k nárůstu počtu cestujících. Na většině městských linek budou mírně prodlouženy intervaly (přibližně o 10 až 15%), ale **pouze ve špičkách pracovních dnů**. Provoz dále omezujeme dopoledne na linkách s krátkým intervalem, které zaznamenávají během prázdnin citelný úbytek cestujících (č. 107, 131, 135, 136, 155, 167, 176, 188, 213, 215, 260, 271). Na linkách s dlouhým intervalem je provoz zachován bez omezení. O víkendech se provoz autobusů o prázdninách, až na výjimky (prodloužení večerního intervalu v neděli na linkách č. 107 a 147), nemění. Také v příměstské dopravě (linky řady 300) dochází k mírnému prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů. Omezujeme většinou pouze ty linky, které mají ve špičkách krátké intervaly a kde to neznamená zásadní zhoršení dopravní obsluhy. Zrušeny jsou **školní linky** (305, 343, 451, 465) a také **školní spoje** na běžných příměstských linkách.

Železnice

V provozu vlaků nedochází k **žádnému výraznému omezení**, řada vlaků je naopak z důvodu vyššího zájmu turistů zejména o víkendech posílena. Do 31.7.2009 pokračuje výluka na linkách S5 a R5 v úseku Praha-Gymnasijní - Praha Masarykovo nádraží (zkrácení většiny vlaků od Kladna a Rakovníka do provizorní zastávky Praha-Gymnasijní v blízkosti stanice metra Dejvická).

Obnovení provozu tramvají na Letné

V rámci výstavby Městského okruhu je obnovena tramvajová trať na Letné, a to v úseku od současného kolejového přejezdu u Ministerstva vnitra do tramvajového obratiště Špejchar. I nadále jsou tedy vyloučeny úseky smyčka Špejchar – Hradčanská – Prašný most a Hradčanská – Chotkovy sady.

Díky obnovení trati a zejména zprovoznění klasického tramvajového obratiště na Špejcharu přibyla k linkám 25 a 26 také obnovená linka **15** v nové trase: **Špejchar – Strossmayerovo náměstí – Nádraží Holešovice – Palmovka – Nádraží Vysočany/Vysočanská**. Linka je v provozu celodenně, celotýdenně ve standardních intervalech. Na vybrané spoje jsou nasazeny nízkopodlažní vozy. Na linky 25 a 26 již není nutné nasazovat obousměrné tramvaje. Náhradní autobusová linka X-1 je zkrácena do trasy Vozovna Střešovice – Špejchar.

Tramvajová výluka v Kobylisích – 2. etapa

Termín: 1.7. - 17.7.2009

Vyloučené úseky: Hercovka / Ke Stírce – Vozovna Kobylisy / Sídliště Ďáblice

Uzavřeny jsou tratě z Kobylis k vozovně Kobylisy i do Ďáblického sídliště včetně zastávek Ke Stírce a Kobylisy. Tramvaje tu nahrazují autobusy X-10 a X-14, stávající tramvajové linky jsou ukončeny objezdem po ose Palmovka – Bulovka – Ke Stírce (náhradní zastávka) – Hercovka – Trojská – Nádraží Holešovice. V provizorní zastávce Ke Stírce se bude měnit linka 10 na linku 17 a linka 14 na linku 24. V opačném směru bude probíhat „převlékání“ linek v zastávce Hercovka.

Omezení dopravy na Libeňském mostě

V souvislosti se špatným technickým stavem Libeňského mostu dochází k částečnému omezení tramvajového provozu. Přes Libeňský most nově nebudou linky 12 a 25, které se v zastávce Dělnická vzájemně spojují – linka 12 jede v trase Sídliště Barrandov – Nádraží Holešovice – Dělnická a linka 25 je vedena v trase Dělnická – Vltavská – Špejchar. Na Libeňském mostě zůstávají tedy pouze linky 1, 3 včetně obnovené linky 15. Provoz nízkopodlažních tramvají na těchto linkách je zachován cca v dnešním rozsahu.

Trvalé změny PID od 1.7.2009



V souvislosti s pokračující výstavbou Městského okruhu bude pokračovat tramvajová výluka v oblasti Letné a Hradčanské další etapou. Nově bude zprovozněna tramvajová trať v úseku Sparta – Špejchar. Na Špejcharu bude obnoven provoz tramvajového obratiště, a proto bude možné posílit tramvajovou dopravu na Letné třetí linkou. Obnovena bude linka 15, avšak v nové trase: **Špejchar – Strossmayerovo náměstí – Nádraží Holešovice – Maniny – Palmovka – Nádraží Vysočany/Vysočanská**. Linka bude nově v provozu celodenně, celotýdenně ve standardních intervalech a v jednovozovém

provedení. Výměnou za linku 15 již nepojede linka 8 do Vysočan, ale z Balabenky bude odkloněna přes Nádraží Libeň do zastávky Starý Hloubětín. Dojde tak k požadovanému posílení tramvajové dopravy v tomto úseku se stále rostoucí bytovou zástavbou.

Další trvalé změny se týkají autobusové dopravy a znamenají přejmenování některých stávajících zastávek a změny jejich charakterů. Dále se pro autobusové linky 136, 213 a 260 zřizuje zastávka **Teplárna Michle** (v tramvajové zastávce ve směru do centra) díky **převedení autobusů na tramvajový pás**. Jízdou po tramvajovém pásu se autobusy vyhnou častým kolonám v Chodovské ulici a zároveň bude zlepšena přestupní vazba z autobusů na tramvaje ve směru do centra. Pro zlepšení obsluhy průmyslové zóny v Horních Počernicích bude pro linku 220 zřízena zastávka **Vlastibořská**.

Přejmenování vybraných autobusových zastávek:

původní název	nový název	linky
Frýbortova	Filosofská	121, 581
Jilemnická	Bakovská	185, 186, 202, 302, 513, 603
Řásnovka	Nemocnice Na Františku	133
U Váhy	Nádraží Dolní Počernice	109, 110, 208, 503, 557

Změna charakteru vybraných autobusových zastávek:

zastávka	původní charakter	nový charakter	linky
Králova	stálá	na znamení	166, 305, 351
Na Štamberku	na znamení od 20:00 do 4:00 a v SONE celodenně	na znamení	103, 202, 345, 368
Toužimská	na znamení od 20:00 do 4:00 a v SONE celodenně	na znamení	186, 513, 603
Trutnovská	stálá	na znamení	134, 140, 151, 166, 195, 348, 351, 365, 511
Krausova	na znamení od 20:00 do 4:00	stálá	134, 166, 186
Liběchovská	na znamení od 20:00 do 4:00 a v SONE celodenně	stálá	103, 345, 368
Zamašská	na znamení	stálá	202, 302

Zlepšení preference na Vinohradské pro linku 11



V nedávné době (cca květen – červen 2009) byla realizována další preferenční opatření pro zvýšení plynulosti průjezdu tramvají. Jedná se především o dva úseky v ulici Vinohradské, dále pak o úseky v ulici Jičínské před křižovatkou Flora a v ulici Sokolovské před náměstím OSN. Preferenční opatření spočívají v instalaci **podélných oddělovacích prahů** (tzv. „bumlíků“) podél tramvajové trati. Tyto prvky zabraňují vjezdu automobilů na tramvajové koleje lépe než jen vodorovné značení. Tramvaje jsou tak před auty lépe chráněny a jejich provoz je díky tomu plynulejší.

Nové podélné oddělovací prahy (realizace v květnu a červnu 2009)

ulice	úsek	směr
Vinohradská	před křižovatkou s Třebízského a Šumavskou	do centra
Vinohradská	před křižovatkou s Italskou – Balbínova	do centra
Sokolovská	Krátkého – Freyova	z centra
Jičínská	před křižovatkou s Vinohradskou	z centra

V současné době je z celkových 141 km tramvajových tratí chráněno proti vlivu automobilové dopravy 74 km jako samostatné tramvajové těleso a na dalších téměř 10 km jsou instalovány podélné oddělovací prahy. Další úseky jsou vedeny v režimu s omezením vjezdu automobilové dopravy (např. pěší zóny). Podélné oddělovací prahy jsou k ochraně tramvajových tratí v Praze využívány od roku 1996.

Preference Pražské integrované dopravy je zajišťována ve spolupráci **Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Technické správy komunikací hl. m. Prahy, odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, Dopravního inspektorátu Policie ČR a ROPIDu.**

Nové BUS pruhy zlepší provoz autobusů mezi Jižním Městem a Vršovnicemi



Od 1.7.2009 využívají především páteřní linky 136, 213 a 260 v několika úsecích nově zřízené vyhrazené jízdní pruhy v celkové délce přes 2,5 kilometru, které přinesou především zlepšení pravidelnosti a plynulosti provozu těchto linek. Většina úseků nových vyhrazených jízdních pruhů je v současné době vyznačena pouze svislým dopravním značením, protože deštivé počasí posledních týdnů neumožnilo včas realizovat vodorovné dopravní značení – to však bude doplněno v průběhu července.

Nové vyhrazené jízdní pruhy zahrnují vedle autobusů PID nově i cyklisty a vybraná vozidla taxislužby s cestujícími. Toto řešení běžné v dopravně rozvinutých zemích zajišťuje městu přívětivějším druhům dopravy podmínky pro plynulý průjezd městem, u cyklistů navíc zlepšuje bezpečnost (pokud by cyklistům nebyla jízda pruhem povolena, měli by se pohybovat v nebezpečné zóně na rozhraní obou jízdních pruhů). Jízdní pruhy jsou v souladu s městskou dopravní koncepcí vyhrazeny pouze od pondělí do pátku od 6:00 do 10:00 a od 14:00 do 19:00, což jsou období s nejsilnějším provozem a tedy nejnaléhavější potřebou platnosti režimu. I přes menší „přísnost“ vyhrazení jízdních pruhů bude zvýšení plynulosti a tím i spolehlivosti provozu autobusových linek PID velmi výrazné.

Nové vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy (v provozu od 1.7.2009)

ulice	úsek	směr
Opatovská	mezi zastávkami „Ke Kateřinkám“ a „Metodějova“	z centra
Opatovská	mezi ulicí Novomeského a zastávkou „Háje“	z centra
Opatovská	mezi ulicí Křejského a křižovatkou s ulicí Chilskou	do centra
Türkova	mezi Litochlebským náměstím a přechodem za zastávkou „Litochlebské náměstí“	do centra
Chodovská	mezi Jižní spojkou a zastávkou „Chodovská“ (po tramvajové trati)	do centra
Bohdalecká	mezi křižovatkou se Záběhlickou ulicí a zastávkou „Bohdalec“	do centra
Bělocerkevská	mezi křižovatkou s Vršovickou ulicí a zastávkou „Bělocerkevská“	do centra
Bělocerkevská	mezi křižovatkami s Ruskou a s Vršovickou ulicí	z centra

V současné době je v Praze vyznačeno přes 8 km vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy (většinou společně s taxi a jízdními koly) a přes 6 km úseků s jízdou autobusů po tramvajových kolejkách.

Preference Pražské integrované dopravy je zajišťována ve spolupráci Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Technické správy komunikací hl. m. Prahy, odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, Dopravního inspektorátu Policie ČR a ROPIDu.

V průběhu prázdnin budou realizována další preferenční opatření. Na trase linky 213 to bude ještě úsek na Spořilově a dojde k úpravě dopravního režimu v oblasti terminálu Opatov s cílem zlepšit podmínky pro provoz autobusů PID. Dále jsou k realizaci připraveny vyhrazené jízdní pruhy v ulici Československého exilu v Modřanech, v ulici K Horkám v Hostivaři a prodloužení stávajícího vyhrazeného jízdního pruhu v Košířích (nově již od Kotlářky).

Další informace o preferenci naleznete na www.ropid.cz/preference.