



Obsah

Tramvajová výlučka v Hostivaři.....	1
Trvalé změny PID od 5.10.2009.....	1
Nový BUS pruh na Plzeňské zrychlil autobusy	2
S časovými kupony PID výrazně ušetříte.....	3
Den Eska prokázal zájem Pražanů o železnici	4

Tramvajová výlučka v Hostivaři

30.9.-23.10.2009

Z důvodu opravy tramvajové trati v úseku Hostivařská – Nádraží Hostivař je v tomto úseku vyloučen provoz tramvají. Linka 22 je zkrácena do obratiště Radošovická, linka 26 je zkrácena do zastávky Hostivařská. Z důvodu nutnosti nasazení obousměrných tramvají pro provoz do zastávky Hostivařská bylo nutné zkrátit linku 22 a nahradit jí zvláštní linkou 33 v trase Kubánské náměstí – Hostivařská. Linka 19 je odkloněna do zastávky Kubánské náměstí, odkud v pracovní dny pokračuje jako linka 24 do Kobylis. Jako náhradní dopravu je v úseku Hostivařská – Nádraží Hostivař možné použít pravidelné autobusové linky 122, 154 a 181.

Trvalé změny PID od 5.10.2009

Na základě vyhodnocení provozu a požadavků cestujících dochází od 5.10.2009 k následujícím drobným úpravám v provozu linek PID na území hlavního města Prahy:

- 109 Zavedení dřívějšího prvního spoje v pracovní dny z Dolních Počernic na Palmovku
- 114 Zkrácení intervalů v okrajových obdobích ranní špičky a zlepšení koordinace s linkou 193
- 121 Časové posuny vybraných ranních spojů v pracovní dny zejména ve směru Na Knížecí
- 122 Zavedení večerního spoje v pracovní dny po 22. hodině ze Zentivy na Depo Hostivař
- 172 Časový posun prvního spoje v pracovní dny ze Sídliště Radotín
- 193 Časové posuny části spojů v pracovní dny z důvodu lepší koordinace s linkou 114
- 196 Rozšíření provozu v pracovní dny – zavedení brzkých ranních spojů z Kačerova a nového posledního spoje večer ze Smíchovského nádraží
- 197 Úprava brzkých ranních spojů v pracovní dny v souvislosti s posílením linky 196
- 198 Úprava části večerních spojů v pracovní dny v souvislosti s posílením linky 196
- 208 Zrušení prvního spoje v pracovní dny z Dolních Počernic v souvislosti s posílením linky 109
- 271 Drobné časové posuny spojů v pracovní dny dopoledne a večer

Nový BUS pruh na Plzeňské zrychlil autobusy

Po deseti letech došlo k dalšímu pokroku v preferenci na trase jedné z nejméně frekventovaných pražských autobusových linek – linka **167** zajišťuje spojení k motolské nemocnici až ve třímínutových intervalech. Opatření má zásadní vliv také pro linky **123, 130, 167, 191** a **217**.



V současnosti sílí hlasy po opětovné navrácení Plzeňské ulice osobním automobilům. Proto ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy provádíme důkladnou analýzu provedení opatření, abychom mohli jasně říci, zda je nové dopravní řešení v oblasti celkově vyhovující nebo ne.

Nové opatření přispělo ke zlepšení pravidelnosti a plynulosti provozu autobusových linek, což umožňuje zajistit rychlou a kvalitní přepravu dle jízdního řádu. Problémem zůstávají místa, kde se slučuje více proudů vozidel do jednoho jízdního pruhu – začátek vyhrazeného jízdního pruhu u zastávky *Kotlářka* (obdobné problémy

se „zipováním“ byly u staršího úseku za Prachnerovou ulicí) a místa za křižovatkami se silnějšími vjezdy. Tato zdržení jsou však ve srovnání s celkovým původním zdržením minimální a u časově omezeného vyhrazeného jízdního pruhu obtížně řešitelná (je nutné zajistit „plnohodnotné“ řazení).



Prodloužení vyhrazeného jízdního pruhu má samozřejmě dopady na provoz individuální automobilové dopravy. Teoreticky by se začátek kolony (před prodloužením obvykle mezi zastávkami *Poštovka* a *Kotlářka*) měl posunout o cca 700–1000 m (tzn. mezi zastávky *Vozovna Motol* a *Hotel Golf*). Toto prodloužení je způsobeno „přemístěním“ vozidel popojíždějících v pravém jízdním pruhu ulice Plzeňské, v Nepomucké a Musílkově ulici. Celkově by však pro automobilovou dopravu nemělo dojít k zásadní změně v času potřebném pro průjezd úsekem mezi Motolem a Smíchovem, pouze se mění rychlost jízdy v jednotlivých úsecích.

Naopak pro oblast Cibulka přináší nová úprava rychlejší výjezd z obytné zastávky, protože výjezd na Plzeňskou ulici není zahlcován tranzitní dopravou původně využívající průjezd Nepomuckou ulicí.

Obdobné pozitivní dopady se projevily pro veškerou dopravu i na bočních výjezdech ze zastávky Košíř v ulicích Na Zámečnické, Jinonické a Podbělohorské – Prachnerova. Rychlejší a plynulejší průjezdem úseku od Kotlářky po Klamovku má tato změna pozitivní vliv i pro boční výjezd od Motola ulicí Pod Kotlářkou, což dokazuje modelové sledování v úseku prodlouženého buspruhu – sledovaný osobní automobil se v tomto úseku pohyboval rychlostí průměrnou 9,2 km/h (tedy zhruba trojnásobnou než před úpravou).

S časovými kupony PID výrazně ušetříte

Cestujete příměstskými linkami PID do Prahy alespoň 2–3 krát týdně? Pak pro Vás máme dobrý tip, jak ušetřit.



průkazka s 30denním kuponem (s evidenční)

průkazka s 90denním kuponem (bez evidenční)

Pokud si pro cestování příměstskými autobusy PID do Prahy zakoupíte 30denní nebo 90denní časový kupon pro vnější pásma, ušetříte při pravidelném dojíždění nemalé peníze. Navíc se nemusíte denně obtěžovat s drobnými na autobus. Časové kupony pro vnější tarifní pásma se vyplatí již při třech cestách tam i zpět týdně. Pokud si koupíte 90denní kupon, vyplatí se Vám již při dvou zpátečních cestách týdně. A to jak v případě, kdy již vlastníte předplatní jízdenku pro Prahu, tak tehdy, kdy jezdíte pouze na jednotlivé jízdenky.

Například doplňkový časový kupon pro 1. vnější pásmo stojí 230 Kč (na 30 dní) nebo 630 Kč (na 90 dní). Pokud jezdíte do Prahy, potřebujete k němu ještě kupon pro Prahu za 550 Kč (30denní) nebo 1480 Kč (90denní). Vůbec nejvýhodnější jízdenkou pro cestování po Praze je 365denní kupon pro Prahu

za 4750 Kč. Za každý den jeho platnosti tak zaplatíte pouze 13 Kč.

Pro srovnání, pokud jezdíte do Prahy z prvního tarifního pásma každý všední den, jednou tam a jednou zpět, zaplatíte na jednotlivých jízdenkách každý měsíc 1440 Kč (64 Kč denně), pokud již máte pražskou tramvajenku a dokupujete pouze jízdenky za vnější pásma, zaplatíte za jízdenky měsíčně navíc 450 Kč (20 Kč denně). Při porovnání s cenou časových kuponů je úspora jasná:

- 780 Kč za kupon oproti 1440 Kč za jednotlivé jízdenky (pokud nemáte pražskou tramvajenku)
- 230 Kč za kupon oproti 450 Kč za jednotlivé jízdenky

Navíc:

- s časovými kupony získáváte neomezené množství cest, můžete jezdit v rámci daných pásem, jak často chcete, a to včetně přestupů
- odpadají každodenní starosti se sháněním drobných mincí a s placením řidiči
- pokud si časové kupony zakoupí většina cestujících, výrazně se tím zrychlí cesta, protože odpadnou fronty u řidiče při nástupu
- můžete si zvolit kupon s pevným datem platnosti (měsíční, čtvrtletní) nebo si libovolně vybrat začátek jeho platnosti (30denní nebo 90denní)

Proto všem cestujícím, kteří cestují alespoň dvakrát až třikrát do týdne, doporučujeme zakoupit si časové kupony. Ušetří tím čas i peníze.

Kde se dají časové kupony PID koupit?

- ve všech předprodejích Dopravního podniku hl. m. Prahy ve stanicích metra
- v železničních stanicích s elektronickým výdejem jízdenek
- v infocentrech Dopravního podniku a ve vybraných prodejních místech ve Středočeském kraji
- z pohodlí domova přes internet v e-shopu na www.dpp.cz

Den Eska prokázal zájem Pražanů o železnici

Předposledním dnem letošního Evropského týdne mobility byl Den Eska, který nabídl Pražanům mnoho možností, jak lépe poznat a vyzkoušet výhody vlakové dopravy v Praze a okolí.



Ranní závod za účasti 70 závodníků prokázal, že ekologické druhy dopravy zvítězily na celé čáře. Po cyklistech, kteří dorazili do cíle jako první, následoval vlak s kombinací metra, tramvaje i jízdního kola. Auto dorazilo z Radotína jako předposlední a poslední dorazili závodníci, kteří jeli autobusem. Ukázalo se, že vlak zvítězil nad autem i ve chvíli, kdy na trase nebyly výjimečně žádné kolony. V době závodu se totiž stala dopravní nehoda v Lahovicích a Strakonická ulice byla pro závodníky neobvykle dobře průjezdná.

Po celý den se mohli zájemci svést klimatizovanou nejnovější vlakovou jednotkou **City Elefant**, která pendlovala

mezi centrálními pražskými nádražími a využívala všech kolejí Nového spojení. Tuto možnost svést se zdarma vlakem po neobvyklé trase využily stovky zájemců. Pohodlí nového vlaku si také osobně vyzkoušel radní pro dopravu hlavního města Prahy Radovan Šteiner.

Na hlavním nádraží si zhruba stovka zájemců prohlédla místo, odkud se řídí vlaková doprava v centru Prahy. **Prohlídky dopravní kanceláře** hlavního nádraží doprovázel odborný výklad zástupců Českých drah.

Na Andělu se celý den konala **prezentační akce** spojená s výstavou o budoucnosti pražské železnice. Informace přišlo načerpat přes tisícovku návštěvníků. Mnozí z nich využili příležitost k návštěvě přilehlého Království železnic. Následovali tak ranní závodníky z radotínské základní školy, kteří zde ráno absolvovali speciální zábavný výukový program.



Nejvýraznější akcí byla odpolední soutěž **o největšího pražského šotouše**. Této neobvyklé vědomostní soutěže se zúčastnilo 35 fanoušků veřejné dopravy. I když mnoho z nich náročnost otázek zaskočila, vítězové prokázali opravdu hlubokou znalost problematiky veřejné dopravy.

Den Eska uzavřel **Orientační závod PiD**, pořádaný vydavatelstvím Žaket. Zajímavého netradičního závodu se zúčastnila více než stovka závodníků. První bojovníci dorazili do cíle necelé tři hodiny po startu. Vítěz závodu bude odměněn sadou map z vydavatelství Žaket.

Díky ohlasu z celé řady akcí na různých místech Prahy jsme přesvědčeni, že se nám podařilo vzbudit zájem o železnici a ukázat, že vlaky Eska jsou moderní, rychlou a pohodlnou součástí nejen příměstské, ale i městské dopravy v Praze.