

Obsah

Dušíčkové posílení dopravy a přechod na zimní čas	1
Tramvajemi na Praze 6 nově od 3.11.2009	1
Minibusová linka k nemocnici pod Petřínem zatím nevyjede	2
Z terminálu Opatov vyjíždějí autobusy plynule	2

Dušíčkové posílení dopravy a přechod na zimní čas

O víkendech 24. a 25.10.2009, 31.10. a 1.11.2009 a také o státním svátku dne 28.10.2009 bude z důvodu očekávaného zvýšeného zájmu cestujících do oblastí Olšanských a Vinohradských hřbitovů provedeno následující **posílení tramvajových linek**:

- linka **11** bude posílena zkrácením intervalů ze 7,5 na 6 minut, v neděli dopoledne z 10 na 7,5 minut
- linky **16** a **19** budou provozovány ve dvouvozových soupravách

O státním svátku **ve středu 28.10.2009** bude provoz Pražské integrované dopravy organizován podle **nedělních** jízdních řádů současně s výše uvedeným posílením vybraných tramvajových linek.

V souvislosti s přechodem **z letního na zimní čas** v noci ze soboty 24.10.2009 na neděli 25.10.2009 dojde k obvyklým úpravám jízdních řádů nočních linek PID. Z důvodu posunu času ze 3:00 na 2:00 pojedou tramvajové a autobusové noční linky vždy podle aktuálního času. Spoje příměstských autobusových linek číselné řady 600 s pravidelným odjezdem z konečných po 2:00 odjedou až podle nového zimního času, tedy o hodinu později. Linka 603 pojedou podle zvláštního jízdního řádu. Výjimku tvoří také linka 605, která vyjíždí z Modré školy v 1:55 – tento spoj odjede o hodinu později.

Tramvajemi na Praze 6 nově od 3.11.2009



Z důvodu pokračující výstavby tunelového komplexu Blanka bude zprovozněna tramvajová trať v Badeniho ulici, což znamená obnovení provozu tramvají mezi Letnou a Prahou 6. Dojde tak k úpravám řady tramvajových linek v této oblasti, v mnoha případech budou navráceny do původních tras. Uzavřena zůstává tramvajová trať přes zastávku Hradčanská (linky jsou odkloněny přes Královský letohrádek a Pražský hrad). Zároveň se ruší náhradní autobusová doprava X-1.

Změny na jednotlivých tramvajových linkách:

- 1 V úseku Strossmayerovo náměstí – Královský letohrádek vedena přes Letenské náměstí a Spartu.
- 5 Nadále zůstává v úseku Masarykovo nádraží – Vltavská odkloněna přes Těšnov.
- 8 Ponechána v trase přes Malostranskou, avšak navrácena do původní konečné zastávky Podbaba.
- 15 Ze zastávky Špejchar prodloužena přes Královský letohrádek a Malovanku na Vypich (ve směru tam jede přes Pohořelec, ve směru zpět jede přes Hládkov - v ul. Hládkov).
- 20 Navrácena do původní konečné zastávky Divoká Šárka.
- 25 Z kapacitních důvodů ponecháno ukončení na Špejcharu.
- 26 Obnovena v trase Nádraží Hostivař – Strašnická – Nákladové nádraží Žižkov – Hlavní nádraží – Náměstí Republiky – Strossmayerovo náměstí – Letenské náměstí – Pražský hrad – Dejvická – Divoká Šárka.
- 36 Zrušena a nahrazena pravidelnými linkami 15 a 26.

Minibusová linka k nemocnici pod Petřínem zatím nevyjede

Zavedení minibusové linky **292** v trase **Malostranské náměstí – Nemocnice pod Petřínem** bylo původně plánováno na 16.10.2009. Z důvodu opoždění dodávky elektrobuse, který je pro tuto linku určen, však očekáváme zprovoznění této linky později. Věříme, že dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy bude moci s novým vozidlem na linku vyjet nejpozději do konce letošního roku.

Nová linka bude zavedena z důvodu doplnění chybějící dopravní obslužnosti areálu nemocnice pod Petřínem. Na trase budou zřízeny mezilehlé zastávky Nerudova a Šporkova. Rozsah provozu je stanoven celotýdenně v období cca 5:30 – 20:00 v pravidelném patnáctiminutovém intervalu. Linka bude plně přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se již o čtvrtou autobusovou linku v Praze s nízkokapacitními autobusy (v současné době jsou midibusy nasazovány na linky 128, 236, 291).

Z terminálu Opatov vyjíždějí autobusy plynule



Provoz v oblasti terminálu Opatov vzrostl zejména za poslední desetiletí. V oblasti veřejné dopravy na to mělo velký vliv rozšiřování provozu příměstských linek (zejména do oblasti Průhonic a Čestlic od roku 1998), ale i další změny. Parametry terminálu nebyly dostatečné nejen pro odbavení cestujících (zejména krátká odbavovací hrana ve směru z centra), ale i pro manipulaci autobusů zde ukončených linek. Proto byla jako součást změn autobusových linek realizovaných od 1.9.2009 připravena a uskutečněna i úprava dopravního režimu v Chilské ulici. Cílem úprav bylo zvýšit počet

manipulačních odstavů a zajistit preferenci autobusů na výjezdu z terminálu – zde bylo využito dobrých zkušeností s obdobnou úpravou provedenou ke konci roku 2008 na výjezdu z terminálu Kačerov.

Provoz před úpravou

V obou směrech byly autobusy při výjezdu v podřazeném režimu, kdy se přiřazovaly do průběžného jízdního pruhu. To mělo vzhledem k hustotě a charakteru provozu negativní vliv na plynulost provozu. Zavedení a postupné posilování příměstských linek PID znamenalo průběžné zvyšování nároků na manipulační odstavy ve směru k Litochlebskému náměstí, obdobné komplikace se začaly projevovat i po nedávných změnách ve směru opačném.

Velkou komplikací byl pěší přístup na jih podél západní strany komunikace, zejména k místu využívanému jako parkoviště a místo pro přistoupení spolucestujících ve směru k dálnici. Chodci se proplétali mezerou mezi svodidlem a zábradlím terminálu a pokračovali po opěrné zdi nad šestimetrovou propastí. Nezanedbatelné byly i pohyby cestujících při přestupech mezi autobusovými linkami do protisměru (např. 177 x 213 nebo 165 x 213).

I provoz K+R ve směru do centra nebyl úplně nejbezpečnější – místo nebylo s ohledem na umístění v průběžném jízdním pruhu výrazně označeno, a tak řada řidičů raději zastavovala mimo profil jízdního pruhu na dopravním stínu.

Projekt

Návrh řešení zpracovaný organizací ROPID byl předjednán s ÚMČ Praha 11, který poskytl účinnou součinnost pro úpravu zábradlí na soukromém pozemku a podporu celkového řešení. Snížení počtu průběžných jízdních pruhů hlavní vozovky umožňuje přednostní výjezd autobusů z terminálu a jejich další pohyby. Úpravy umožnily výrazné rozšíření odstavných stání pro autobusy, které tak nově odpovídá významu terminálu i skutečným potřebám. Na předloženou situaci bylo odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy vydáno Stanovení místní úpravy provozu a v srpnu 2009 byly úpravy realizovány.

Provoz po úpravě



Podle očekávání přinesla změna dopravního režimu naprosto plynulý a bezpečný výjezd autobusů z terminálu. Ve směru z centra na výjezd navazuje vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, který autobusy nadřazuje při přejíždění do přilehlého pruhu a současně zlepšuje podmínky pro otáčení vozů linek 175 a 181 přes střední dělicí pás (křížují tak pouze jeden průběžný „veřejný“ jízdní pruh).

Zrušením přechodu pro chodce přes vjezd do terminálu ve směru do centra došlo k upřednostnění autobusů s cestujícími nad jednotlivci využívajícími parkoviště P+R, a to bez zásadního vlivu na jejich bezpečnost. Automobilová doprava v oblasti terminálu se stažením do jednoho jízdního pruhu celkově zklidnila a již nedochází k dříve časté jízdě či předjíždění nadlimitními rychlostmi. Zlepšení pěšího přístupu k místu využívanému jako parkoviště a místo pro přistoupení spolucestujících ve směru k dálnici je znatelné a zpříjemnilo se jeho užívání.