

Obsah

Trvalé změny PID od 29.11.2009 – tramvaje.....	1
Trvalé změny PID od 29.11.2009 – autobusy.....	4
Změny na železnici v rámci PID od 13.12.2009.....	5
Více nočních autobusů nalákalo více cestujících.....	6

Trvalé změny PID od 29.11.2009 – tramvaje



Od 29.11.2009 dojde na základě vyhodnocení přepravních průzkumů k optimalizaci linkového vedení tramvají zejména v oblasti Prahy 5. Posíleny budou tramvaje ve vytížených úsecích (Palackého náměstí – Anděl – Sídliště Barrandov; Národní divadlo – Výstaviště a naopak k mírnému víkendovému omezení dojde v úsecích s nízkou obsazeností tramvají (Palmovka – Kobylisy; Náměstí Míru – Čechovo náměstí).

Posílením linky 17 dojde ke zjednodušení a tedy zpřehlednění linkového vedení tramvají a

zároveň dojde k posílení úseku Národní divadlo – Výstaviště. Ke značnému zatraktivnění tramvajové dopravy dojde především v úseku Staroměstská – Čechův most, kde se interval zkrátí na polovinu. Odkloněním linky 4 z Kotlářky (Řep) na Smíchovské nádraží (Sídliště Barrandov) bude oblasti Smíchova (Barrandova) nabídnuto nové přímé spojení do významného přestupního uzlu I.P.Pavlova (metro C) a oblasti Vinohrad. Linka 20 bude nově celodenně a celotýdenně ukončena až na Barrandově, čímž bude značně navýšena přepravní nabídka v oblasti Barrandova v mimošpičkových a víkendových obdobích.

Linka 16 bude mít společnou trasu s linkou 10 od Kotlářky (Sídliště Řepy) až na Biskupcovu, což zásadním způsobem usnadní časovou koordinaci poloh spojů v celém společném úseku a přispěje tak ke zrovnoměnění nabídky.

Na základě vyhodnocení stávajícího provozu bude linka 25 provozována v sólo soupravách a večer a o víkendu bude zkrácena do trasy Palmovka – Špejchar.

Nejvýznamnější změny:

1) Pod číslem 17 vyjede již třetí páteřní tramvajová linka

Po již existujících páteřních linkách 9 a 22, které se vyznačují dvakrát kratším intervalem oproti ostatním tramvajovým linkám, vyjede posílená linka 17, která pojedí v úseku Výstaviště – Sídliště Modřany v polovičních intervalech oproti dnešku (například ve špičkách všedních dnů pojedí každé 4 minuty). Změna vychází z vyhodnocení komplexního přepravního průzkumu, který proběhl

na jaře loňského roku. Cílem je nejen posílit žádaný přepravní vztah, ale i vytvořit alternativu vytížené lince C metra zejména pro spojení z jižní části metropole do okolí Národního divadla, Staroměstské a Strossmayerova náměstí.

Z porovnání jízdních dob vychází jako nejvýhodnější při cestě z Modřan, Lhotky či Novodvorské do centra právě použití tramvaje. Zkrácením intervalů na polovinu chceme přilákat na trasu linky 17 nové cestující a odlehčit tak přetíženým přestupním stanicím metra v centru. Zároveň je nutné dodat, že toto posílení neznamená navýšení provozního rozpočtu, neboť zároveň dojde k úspoře v jiných, málo vytížených úsecích.

Zavedení další páteřní linky přináší následující zlepšení:

- vytvoření časově výhodné alternativy k vytížené lince metra C pro cesty z oblasti Libuše, Modřan, Lhotky a Braník do centra města, zejména do oblasti Nového Města, Národního divadla, Staroměstské a Strossmayerova náměstí
- zkrácení intervalů v centrální části Prahy v úseku Jiráskovo náměstí – Výstaviště na polovinu
- zatraktivnění modřanské trati posílením provozu zejména v pracovní dny dopoledne
- provoz linky 17 je v maximální možné míře preferován před individuální dopravou jak na světelných křižovatkách, tak fyzickým oddělením od ostatního provozu (samostatné těleso, podélné oddělovací prahy)
- celá modřanská trať prošla v loňském roce důkladnou opravou

Možnosti přestupů na novou páteřní linku 17 z jižní části Prahy:

- Sídliště Modřany (z linek 153 a 165 z Libuše)
- Nádraží Modřany (z vlaku S8, S80 od Dobříše a Davle a z linek 165 a 205 z Komořan)
- Nádraží Braník (z linek 106, 121 ze Lhotky)
- Přístaviště (z linek 196, 197 a 198 z Novodvorské)
- Dvorce (z linek 118 a 124 z Krče)
- Podolská vodárna (z linky 148 z Pankráce)

2) Tramvají častěji z Barrandova a přímo na I.P.Pavlova

Z důvodu rostoucí poptávky po dopravě ze sídliště Barrandov do centra města dojde k celotýdennímu posílení tramvajových linek směřujících z centra na Barrandov. Obyvatelé barrandovského sídliště budou moci navíc využít v ranním období nového přímého spojení s oblastí I.P.Pavlova a Vršovic linkou 4, která již nepojede na Kotlářku, ale přes Smíchovské nádraží na Barrandov (nahradí tak linku 13). Zároveň bude linka 20 vedena vždy v celé trase až na Barrandov (dosud byla ukončena mimo přepravní špičky a o víkendu na Smíchovském nádraží).

Cestující z rostoucího barrandovského sídliště budou moci plně využít výhod krátkého intervalu tramvajových linek, neboť linky 12 a 20 jedou až na Malou Stranu ve společném úseku a budou tedy vzájemně koordinovány na souhrnný interval 4 minuty ve špičkách všedního dne a 7-8 minut o víkendech. Z přepravních průzkumů jednoznačně vychází, že nejvíce lidí z Barrandova jezdí právě linkou 12, proto jsme ji tímto způsobem posílili.

Tramvajová trať na barrandovské sídliště se dočká následujících zlepšení:

- Nové přímé spojení s oblastí I.P.Pavlova a Vršovic v ranní špičce všedního dne prodloužením linky 4
- Posílení ranní špičky všedního dne (linka 4 ve dvouvozových soupravách nahradí jednovozovou linku 13)
- Posílení provozu v mimošpičkových obdobích pracovního dne a o víkendu prodloužením linky 20
- Vytvoření koordinovaného tahu Sídliště Barrandov – Malostranská (linky 12 a 20), které se rovná parametrům jedné páteřní tramvajové linky

- Sjednocení nástupní zastávky na Smíchovském nádraží pro směr na Malou Stranu (lepší napojení na vlaky linky S7 od Radotína) a zlepšení přestupů z autobusů od Prahy 4 a 5 na Lihovaru ve směru na Újezd a Malou Stranu

3) Třetí nejvytíženější linku 10 posílí šestnáctka

Poslední ze změn v pražské tramvajové dopravě bude sblížení tras linek 10 a 16. Linka 16 již nepojede do Braníka, ale z Palackého náměstí zamíří přes Anděl na Kotlářku a dále do řepského sídliště.

Touto úpravou chceme vyřešit přeplňování třetí nejplnější pražské tramvajové linky 10 v jejím nejzatíženějším úseku. Tím, že linky 10 a 16 pojedou spolu ze Žižkova až do Řep, vytvoříme koordinovaný tah, jehož souhrnný interval bude rovný jedné páteřní tramvajové lince.

Obě linky tak budou rovnoměrně vytíženy a maximálně koordinovány, a to na společný interval 4 minuty ve špičce a 7-8 minut o víkendu. Pomůžeme lince 10 hlavně v úseku Anděl – Karlovo náměstí, který patří mezi nejvytíženější v celé Praze. Zároveň je nutné zdůraznit, že posílení provozu tramvají mezi Andělem a Palackého náměstí by nebylo možné bez zlepšení průjezdnosti tramvají v Lidické ulici, které zajistila městská část Praha 5.

S úpravou trasy linky 16 souvisí také přetrasování linky 4, která již nepojede na řepské sídliště, ale na Barrandov. Na trati v Plzeňské ulici jí nahradí právě linka 16, která bude stejně jako dosavadní linka 4 mimo ranní špičku všedního dne ukončena na Kotlářce. Chybějící linku 16 do Braníka nahradí dvojnásobně posílená linka 17.

Z důvodu slabé přepravní poptávky v okrajových obdobích a také z důvodu omezení souběhu metra a tramvají na Severní terasu bude zároveň oslaben provoz linky 25 v úseku Palmovka – Vozovna Kobylisy, kde bude tato linka provozována pouze v pracovních dnech mezi 6. a 22. hodinou.

Změny jednotlivých tramvajových linek:

- 4 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Anděl přes Smíchovské nádraží na Sídliště Barrandov a je nově v provozu pouze v pracovní dny cca do 21:00; v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov v provozu pouze v ranní špičce pracovních dnů (v úseku Anděl – Sídliště Řepy nahrazena linkou 16)
- 13 Linka je zrušena a nahrazena linkou 4
- 16 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Palackého náměstí přes Anděl na Kotlářku, v pracovní dny ráno je prodloužena do zastávky Sídliště Řepy (v Podolí a Braníku nahrazena posílením linky 17)
- 17 Posílení linky v úseku Výstaviště – Sídliště Modřany zkrácením intervalů na polovinu
- 20 Posílení linky v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov, kde je nově provozována celodenně, celotýdenně
- 21 Linka je zkrácena o úsek Nádraží Braník – Sídliště Modřany, v pracovní dny ráno je nově provozována ve dvouvozových soupravách (v Modřanech nahrazena posílením linky 17)
- 25 V úseku Palmovka – Vozovna Kobylisy pojede linka z důvodu nízkého využití pouze v pracovní dny do cca 20:00

Trvalé změny PID od 29.11.2009 – autobusy

Na základě vyhodnocení přepravních průzkumů dojde od 29.11.2009 k optimalizaci provozu autobusových linek zejména v oblasti Letňan. Zároveň dojde na základě požadavku obcí k zavedení nového přímého spojení Jenštejna s metrem Letňany a také oblasti Čestlic včetně přilehlé komerční zóny s oblastí Uhříněvesi, kde je možný přestup na vlak do centra Prahy. Dále bude zaveden provoz nízkopodlažních autobusů na linkách 340, 347, 351 a 378.

Změny jednotlivých linek:

- 110** linka je ve směru od Dolních Počernic z Výstaviště Letňany odkloněna přes Fryčovickou k Obchodnímu centru Čakovice
- 134** linka je zrušena (částečně nahrazena linkou 158)
- 151** linka je nově vedena v trase Českomoravská – Vysočanská – Klíčov – Prosek – Nový Střížkov – Střížkov – Poliklinika Prosek – Letňany – Avia Letňany – Obchodní centrum Čakovice – Čakovice – Třeboradice – Teplárna Třeboradice (v úseku Třeboradice – Teplárna Třeboradice v provozu pouze vybrané spoje celotýdenně)
- 158** nová linka v trase Českomoravská – Vysočanská - Prosek – Letňany – Avia Letňany – Miškovice (náhrada za linky 110 a 134)
- 166** linka je zrušena (nahrazena linkami 151 a 158)
- 325** nová midibusová linka vedená v trase Nádraží Uhříněves – Čestlice (v provozu pouze v pracovní dny)
- 376** linka není vedena přes zastávku Jenštejn (nahrazena linkou 378) a dále již neobsluhuje v Brandýse nad Labem zastávky Baumit, VDO a Vrabí
- 378** nová linka v trase Letňany – Kbely – Vinoř – Jenštejn, Hradní (v provozu celodenně a celotýdenně)

Změna zastávek:

- Boletická – zastávka je nově na znamení (původně stálá, od 20 do 4 na znamení)
- Kovošrot – zastávka je nově na znamení (původně stálá)
- U Bílého mlýnku – nová zastávka pro linku 151 (stálá)

Hlavní zlepšení:

- nové přímé spojení Česlic a přilehlé komerční zóny s vlakem v Uhříněvsi novou linkou 325
- zpřehlednění linkového vedení autobusů v oblasti Letňan, posílení nejvytíženějšího úseku Letňany - Tupolevova
- nové přímé a častější spojení Jenštejna s metrem Letňany novou linkou 378
- častější spojení linkou 351 do Hovorčovic

Změny na železnici v rámci PID od 13.12.2009



S1: Prodloužení osobních vlaků končících/výchozích v/z Úval do/z Českého Brodu. Tím budou v úseku Praha Masarykovo nádraží – Český Brod provozovány vlaky prakticky celodenně a celotýdenně v intervalu 30 minut.

S2, S20, S22: V souvislosti s dokončením elektrizace trati Lysá nad Labem – Milovice dochází k úpravě provozního konceptu. Zcela nově je zřízena linka S20 Milovice – Praha Masarykovo nádraží, jejíž vlaky pojedou v pracovní dny v intervalu 60 min. Město Milovice tím získá pravidelné přímé spojení s hlavním městem Prahou. Jako linka S2 budou nadále označeny pouze vlaky jedoucí v trase Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín, spoje jedoucí mezi Lysou nad Labem a Milovicemi, který tvoří přípoj k/od vlaků linky S2 zůstávají označeny číslem S22. V ranních hodinách pojedou v pracovní dny tři zrychlené osobní vlaky Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem – Praha. O víkendu zůstává model provozu linek S2 a S22 beze změny, linka S20 nebude provozována.

S3: V pracovní dny budou v dopoledním období vedeny dva nové vlaky Všetaty – Praha a jeden vlak Praha – Všetaty. Tím bude v úseku Praha – Všetaty zajištěn v pracovní dny

celodenně interval osobních vlaků 60 minut.

R3: Bez zásadních změn. Dodatečně oproti Konečnému návrhu jízdního řádu 2008/2009 uvažoval objednatel dálkové dopravy (Ministerstvo dopravy ČR) o zrušení vlaků R 1141/1142 vedených v období přepravního sedla.

S4: Bez zásadních změn.

R4: Dochází k přesměrování vlaků v Praze. Rychlíky budou nově vedeny přes Prahu-Holešovice do/ze stanice Praha hl. n.

S5: Bude navýšen počet přímých vlaků Praha Masarykovo nádraží – Kladno – Kladno-Ostrovec (– Kralupy nad Vltavou). Ve stanici Kladno tak bude nutno přestupovat u méně spojů.

R5: V pracovní dny bude zaveden nový spěšný vlak Kladno-Ostrovec (7:42) – Praha Masarykovo nádraží (8:34) pro posílení provozu na konci ranní špičky.

S6: V pracovní dny v úseku Praha-Smíchov – Nučice nově obnoven provoz v období dopoledního přepravního sedla (3 páry nových vlaků), dále prodloužen provoz ve večerních hodinách (1 pár nových vlaků).

S7: Bez zásadních změn. Na části osobních vlaků Praha hl. n. – Beroun budou nově provozovány moderní jednotky řady 471 „City Elefant“. Tyto jednotky budou o víkendu zajišťovat provoz všech vlaků na lince S7.

S8, S80: Drtivá většina vlaků je vedena do/ze stanice Praha hlavní nádraží. Počet vlaků ukončených/výchozích ve stanici Praha-Vršovice byl minimalizován na nezbytně nutné případy, kdy pro tyto vlaky již neexistuje kapacita nástupišť ve stanici Praha hl. n. Pro větší přehlednost byl jízdní řád tratě 210 rozdělen na jízdní řád pro pracovní dny a jízdní řád pro víkendy. Při sestavě jízdního řádu byla při křižování vlaků na trati uplatněna preference vytížených směrů. To znamená, že v pracovní dny ráno vlaky do Prahy a odpoledne vlaky z Prahy, o víkendu ráno a

dopoledne vlaky z Prahy, odpoledne vlaky do Prahy nečekají na křižováních (čekají vždy méně vytížené vlaky v opačném směru). Toto opatření znamená zrychlení cestování pro většinu cestujících.

S9: Bez zásadních změn. Na části osobních vlaků linky S9 Praha hl. n. – Benešov u Prahy budou o víkendu nově provozovány moderní jednotky řady 471 „City Elefant“.

S12: Bez zásadních změn.

S29: Dochází ke zkrácení pobytu většiny vlaků ve stanici Praha hlavní nádraží.

S41: Bez zásadních změn.

Více nočních autobusů nalákalo více cestujících



V polovině října 2009 byl organizací ROPID proveden komplexní přepravní průzkum na nočních autobusových linkách. Stalo se tak 3,5 roku po předchozím průzkumu. Cílem bylo zjistit vytíženost jednotlivých nočních autobusů a zjistit, jak se osvědčila loňská změna jízdních řádů nočních autobusových linek.

Výsledky jsou potěšující – oproti minulému průzkumu se zvýšil počet cestujících nočními autobusovými linkami o 20% a přiblížil se magické hranici 10 000 osob za jednu víkendovou noc.

Nejvytíženějšími linkami jsou:

511 (Čakovice – Nádraží Hostivař): 3 007 cestujících / noc

505 (Sídliště Čimice – Jižní Město): 1 741 cestujících / noc

510 (Letiště Ruzyně – Na Beránku): 1 459 cestujících / noc

„Skokanem roku“ se stala právě linka **510 z Letiště Ruzyně**, na které se počet cestujících zdesetinásobil. Je to jednak dáno prodloužením trasy z Divoké Šárky přes centrum na jih města do Modřan a jednak zkrácením intervalů na polovinu. Ve směru Letiště Ruzyně se stal nejvytíženějším úsek z Karlova náměstí na Stadion Strahov, kde plnohodnotná noční doprava dosud neexistovala. Je vidět, že studenti ze strahovských kolejí si nové noční spojení našli velmi rychle.

Z příměstských autobusových linek je nejobsazenější linka 602 z Řep do Berouna, na které se počet cestujících oproti minulému průzkumu zdvojnásobil (64 cestujících na 3 spoje).

Oproti minulému průzkumu byl vyřešen problém s přetěžováním autobusů do Krče, Lhotky a na Prosek. I přes výrazné rozšíření noční autobusové dopravy od září 2008, které díky plošnějšímu pokrytí města umožnilo optimalizaci jízdních řádů denních linek v časně ranních hodinách, se stále najdou linky, kde obsazenost některých spojů o víkendu překračuje 100% kapacity při dodržení určité kultury cestování. Jedná se zejména o linky z I.P.Pavlova na jih metropole (**504, 505, 510, 511**) a také o linku **508** z Anděla na Jihozápadní Město – u linky 508 překvapivě vzrostl počet cestujících o více než 50%. Celkově nejzatíženějším úsekem je tradičně I.P.Pavlova – Vyšehrad, kde se za noc v jednom směru přepraví 2500 cestujících.

Vývoj počtu cestujících nočními autobusovými linkami PID:

Rok	1998	2002	2006	2009
Počet cestujících	4 022	5 525	8 047	9 661
Nárůst oproti roku 1998		+37%	+100%	+140%